

中国大驱,上海启航

吴健

新民眼

昨天,中国自主研发的首艘万吨级驱逐舰在上海下水,这是继C919客机首飞后,“上海制造”再次惊艳于世。赞美、期待扑面而来,不过本文想要回到话题的本源,去了解一下这件“国之重器”究竟从何而来,又将驶向何方?它服役入列后,还将与“摇篮之地”上海保持怎样的联系?

上海是人民海军主战舰艇的主要诞生地之一,051、052两代驱逐舰大多“踩”着黄浦江水,“踏”着东海浪花投身军旅。万吨大驱下水前,主要由上海建造的052C、052D型驱逐舰就因搭载先进雷达及远程舰空导弹,被国人誉为“中华神盾”,战力媲美西方顶级战舰。但技术进步是无止境的,就海军装备而言,大致分平台与基于武器系统的任务载荷两块,一般情况下,平台比搭载的武器寿命长,大炮过时了换导弹,只要平台能动,换套武器就形同一条新船。今天,海军是这样定义新船的,叫作“Ship around the system”,意思是先明确船干什么,用什么系统,然后才能造个“合适的壳”把系统“包起来”。

由于武器装备如同手机更新那样大猛大快,不光设备数量、功能急剧增加,即便相互间的对接与兼容也越来越复杂,往往改一个地方,就要动整体。因此,当一种船型的潜力在衍变升级过程中挖掘殆尽时,新船的需求就产生了。拿著名的052型驱逐舰来说,1994年5月8日在上海下水的052基本型舰排水量是4000余吨,后来问世的升级版052B、052C型舰,公开数据是5000余吨,到日后的052D型舰已是六七千吨的光景。与此同时,作战急需的武器电子系统却以几何数量级地翻新,要尽可能地把它结合到军舰上,可是052系列舰的原始平台设计已勉为其难了,到了应该舰体平台与任务载荷集体更新换代的时候,大驱的到来也就水到渠成了。

大驱下水,未来是否成为航母



孙绍波 画

的“带刀护卫”,完成航母编队的“拼图”呢?其实,按照“近海防御,远海护卫”的战略规划,人民海军对大驱的需求仍着眼于防空反导与信息感知,而且它所担负的防空反导任务重点未必冲着航母,而是提高我国沿海地区的安全。当前,西方国家把海军重点从“深海决战”转向“由海向陆”打击,按照他们的测算,全球70%的人生活在距海岸线320公里内的陆地,80%的国家首都距海岸不过500公里,因此他们谋求通过海上作战剥夺对方近海近岸的活动能力,还要剥夺对方距海岸线1000公里内的制陆权,主要打击手段就是舰载机和巡航导弹。中国海岸线长达1.8万公里,特别是海岸线内从北到南依次分布着环渤海、长三角、珠三角三大经济区,集中了全国超半数的人口和财富,而且中国沿海海区没有多数可构筑预警雷达或导弹阵地的岛屿,防空警戒站点大多建在距海岸线相近的地域,除了福建,这些沿海地区又少有高山阵地可以延伸雷达探测距离,因而防空预警时间也相对较短。在这种情

况下,像大驱这样能远海活动,同时具备强大探测感知和防空反导能力的“海上移动平台”,就是很不错的“防御外延”,对提高包括上海在内的我国总体防空能力有极大帮助。

当外界聚焦于大驱卓越的性能之际,可曾想过这艘巨舰背后所蕴含的“大道理”。习主席指出,把军民融合发展上升为国家战略,是我们长期探索经济建设和国防建设协调发展规律的重大成果,是从国家发展和安全全局出发作出的重大决策,是应对复杂安全威胁、赢得国家战略优势的重大举措。近年来,上海将军民融合纳入城市发展战略布局,军地联合推进政府主导、市场运作、全域搭载的军民融合深度发展运行体系建设,使经济建设与国防建设相互兼顾、相互促进,军民融合呈现互利互惠、深度发展的生动格局。以建造大驱的上海江南造船集团而言,这里不仅是国际民船市场上的“高端供应商”,LNG天然气运输船、大型海上钻井平台等响当当的品牌,同时也为海军壮大提供了物质支撑,从常规潜艇到万吨大驱,几乎

都不在话下。有意思的是,一位笔者熟识的老海员说,外面讲上海造船船好,厉害就厉害在细节上,船体钢板焊得光顺圆滑,外形做得漂亮又丰满,而一些外国厂造的船外表坑坑洼洼的,板缝参差不齐,这一优秀的技能同样也适用于军品之中。这位老海员后来在澳大利亚登上上海建造的驱逐舰参观,仍情不自禁地寻找船上的焊线,当他注意到一处只有三毫米厚的地方也有一条细细的焊线时,眼里露出惊喜的目光,在内行人眼里,钢板越薄越难焊,焊得漂亮就更不容易……不止是造船业,今天的中国在军民融合方面已呈现出全方位、全要素发展态势。

历史深刻反映出,军民融合本质上是一场争夺未来20到30年综合国力竞争和军事发展主导权的竞争,背后是理念的交锋、体制的竞赛,比拼的是看谁的体制政策更具先进性和适应性、更具变革能力,更能通过军民融合发展来凝聚国家意志和全社会力量,筑牢本国安全和发展的基石。只有深入实施军民融合发展战略,才能争取主动、赢得未来。

“2016年度,全国收费公路通行费收入为4548.5亿元,支出总额为8691.7亿元,通行费收支缺口4143.3亿元。”

——交通部昨日公布的《2016年全国收费公路统计公报》显示,2016年全国收费公路通行费收支缺口比2015年底增加了956亿元,虽然缺口进一步扩大,但扩大态势有所放缓。

“说是女性车厢,结果塞满男乘客。”

“高峰期能挤上车就不错了,哪能来得及专程到首尾处坐车?”

——女乘客们反映。26日,深圳地铁1、3、4、5号线正式启用女士优先车厢,这是国内地铁对女士优先车厢的首次尝试,但实际效果不佳。

“毒品是多可怕的东西,如果我的孩子所在班级有同学吸毒,我怎么可能放心让他去上学?”

——学生家长戴女士说。近日,《云南省禁毒条例(修订草案)》出台,提出“在校学生吸毒不得开除”引发争议。云南省检察机关统计,云南省未成年人涉毒问题日益严重,其中以贩卖毒品居多。

“牙签弩升级成了‘钢珠弩’。”

——近日,“牙签弩”在多部门查处压力下,原产地基本上已经停止了牙签弩的生产和销售,但有媒体调查发现,牙签弩升级换代,变身钢珠弩,同样具有杀伤力。

“今天我把手机号码告诉你们,在座的几千兄弟姐妹,强哥不一定管你们的吃住,但是你们有什么困难我能帮助的,我一定尽全力帮助。但你们别忘了一定要说一声,‘强哥’我们是同学!”

——贵州大学校长郑强在2017届毕业生毕业典礼暨学位授予仪式上说。最近他在网上蹿红,有统计称他13分钟的演讲里,响起了12次热烈的掌声。

“童书分级阅读还是有必要的,它是根据孩子的阅读能力来的,最终目的是提升孩子阅读水平。可以作为参考,帮助更多老师和家长为孩子选择合适的书。但这不是绝对的。就好比一个人腿不好需要拐杖,但是如果跑能跳,就没必要依赖拐杖。”

——知名阅读推广人袁晓峰表示。目前,国内的年轻父母们越来越重视孩子的阅读问题,“童书分级阅读”的呼声也越来越高。但就在呼声之中,还存有一些类似“有无权威分级标准”“细化阅读是否必要”的争议。



关注时事热点,聆听八方声音,敬请关注本报微信“新民眼”。

声音·热点

“055大驱下水,厉害了我的海军!”

“长风破浪会有时,直挂云帆济沧海!祝贺!”

“今天是鸦片战争爆发177周年,人民海军祭出史上最强大驱!”

“厉害了我的国!”

——网络评论区,网友们的热情被“055大驱”下水所激荡。

“该型驱逐舰未来服役后,很有可能加入航母编队。从其他国家航母编队的编成来看,此类万吨级大型驱逐舰在航母编队中,将会发挥信息感知及防空反导等方面的优势,为保护航母安全起到重要作用。”

——军事专家张军社透露。据悉,该舰装备有新型防空、反导、反舰、反潜武器,这意味着,在不久的将来,咱的航母编队里又多了一个“带刀侍卫”。

“它将是两栖作战舰队的

中国新一代055型万吨大型驱逐舰首舰昨下水,再一次体现了我国日益增强的军事实力,举国振奋。近日,“055大驱”成为网友讨论的热门话题,各方军事专家也向公众解读它的过人之处。

“指挥长”,是根据任务需要搭建的大型水面舰队的“司令官”。配上4万吨级“补给妈妈”(首舰已下水),由055大驱统领的水面舰队,可单独驰骋全球任何一方海洋。”

——媒体评论。

“中国经济现在对海外能源的依赖性在不断地提高,海上通道的安全对于我们国家经济、社会发展具有十分重要的意义。该型舰的续航力以及作战能力的提高,可以有力维护我国海上交通线的安全。”

——张军社指出,从亚丁湾护

航行动来看,新型万吨级驱逐舰也会提高中国海军承担国际责任和义的能力,在国际航道的安全方面都会发挥作用,为国际社会提供更多的公共安全产品。

“055型驱逐舰的出现标志着中国海军舰艇设计开始成为世界第一梯队的引领者。它采用了更彻底的隐身化、综合射频系统、全燃联合动力、综合电力等先进技术。055型驱逐舰对于中国海军来说是一款具有划时代意义的水面舰艇,是中国舰艇设计从模仿跟踪到引

领潮流的分水岭。”

——《舰载武器》主编石宏

“建造大型驱逐舰已经成为强国海军的一大发展趋势,吨位大了之后,就意味着可以安装更多的导弹垂直发射单元,按照一些说法可达到100个以上,完全可能超过美军主力驱逐舰,这样就可以配备更多类型的导弹。同时,大吨位可以更加适应先进相控阵雷达的配置与使用,为舰艇舱室的布置创造更多可能。还有就是可以搭载2架或更多的舰载直升机,机库也可以建得更大。舰载直升机是反潜利器,搭载更多直升机可以保证在海上作战时,始终保持有1架直升机在空中进行侦察与中继制导。”

——军事专家李杰

本栏编辑 姜燕