

# “娘家人”解迪士尼工地“洋问题”

## ——记中建二局上海公司工会主席樊学民

中国梦·申城美

本报记者 程绩

2013年，上海迪士尼项目开工，中建二局上海公司是宝藏湾项目的施工总承包。如今的迪士尼，每天游人如织烟花绚烂，然而很多人不知道的是，迪士尼项目曾在施工中遇到过“工期危机”。是樊学民为代表的中方团队，将党组织和工会组织“娘家人”的作用延伸到乐园的建设之中，才保证了迪士尼的如期开园。

### 美式管理遇“水土不服”

笔直的腰杆、清爽的寸头夹杂着白发，樊学民是一个工作32年的“老建工”，他给人的印象就是干练。2013年他带领团队进入迪士尼工地时，起初很有信心，“因为之前有着丰富的国内外施工经验，也有很多是美方业主合作的国际化工程。”

然而开工没多久，樊学民就皱起了眉头，美方对他讲的最多的就是“NO”：“No, no, no, 我们的工地上不需要书记和工会主席在这里开会，应该将这些时间用在讨论施工方案上！”

面对迪士尼这家“百年老店”的咄咄逼人，樊学民的党组织建设步履维艰。

然而，随着施工的进行，美方的管理出现了严重的“水土不服”：成本压力、工期进度、繁琐的作业程

樊学民是中建二局上海公司的党委副书记、纪委书记、工会主席。老樊在中国建筑系统工作了整整32年，他每年三分之二的时间都在全国各地的项目工地间走访；每个新开工项目成立工会组织，他必亲自参加，跟职工聊发展，与农民工话家常。每次志愿服务活动，他都会带头参加。他常说：“工会是职工的娘家，大家选我当主席，我就要当好娘家人，做好职工的贴心人。”他是这么说，也是这么做的。

樊学民 中建二局上海公司 供图



序，加上中西方文化和理念的差异，参建单位开始相互抱怨，管理人员也牢骚满腹。各协作方之间推诿扯皮日益“常态化”，工期出现了阶段性的滞后。

如何保证上海迪士尼项目在2015年如期开园？这个时候，中建二局上海公司的党组织开始发力了。

### 党员会议的“国际应用”

在中建二局策划推动下，迪士

尼项目保障部应运而生。名曰“保障部”，实际是由设计、监理、管理、运营、总包等各单位组成的联合党支部。由樊学民召集的第一次联合党支部大会，便明确工作主题：统一思想，抓大放小，求同存异，保证如期完工。

数日后，美方业主像往常一样召开了各方的约谈会，本以为仍然是“争论不休”，而这一次，他们听到的回应却是一句句“OK”和“No problem!”，纠结了数周的矛盾在这

天竟然“奇迹”般地迎刃而解。美方经过研究，才知道是中方组织的党员会议统一了各方思想，以“四两拨千斤”的力道扭转了困局。

红旗终于在迪士尼工地上飘扬，接下来，樊学民的一系列工作便紧锣密鼓地开展起来：成立突击队，开展技术和难点攻关；建立党员信息交流平台，加快工作流程；亮出党员身份，做好行动表率……

通过一场场组织联建动员会、

一个个党员模范的以身作则，一个个施工难题迎刃而解，这让美方业主逐渐改变成见，将“千人烧烤会”“中秋联欢会”等大型主场活动放心交给中方项目部承办，并非乐于参加。

### 做好职工的“娘家人”

“认真工作只能把事情做合格，用心工作才能把工作做优秀。”这是樊学民一直信奉并恪守的工作准则。他到工地走访时，必看的就是员工的住宿、食堂、工作环境的员工活动室，然后找员工聊天，听听他们有什么诉求，最后再找项目部的党政工领导谈话。而且总不忘关照一句：“一定要把员工的生活、安全放在你们工作的首位。”

樊学民常说：“工会是职工的娘家，大家选我当主席，我就要当好娘家人，做好职工的贴心人。”

建筑行业工作紧张、流动性强，如何留住人？樊学民选择从解决婚恋问题入手，樊学民带领企业工会于2014年10月举行“共筑爱情家园，拓展幸福空间”集体婚礼活动。参加此次婚礼的26对新人大多来自建筑一线。目前，中建二局上海公司工会已经建立“职工之家”50多个，基本覆盖了目前在施工的所有项目。

在樊学民和全体同事的共同努力下，中建二局上海公司先后荣获“全国五一劳动奖状”“全国工人先锋号”等荣誉称号，樊学民个人也荣获了上海市劳动模范、全国安康杯竞赛优秀个人、中国建筑优秀工会工作者等荣誉称号。

## 应勇会见柯文哲

本报讯 上海市市长应勇昨天下午会见了台北市市长柯文哲率领的代表团一行，代表上海市政府和上海人民对客人来沪参加“2017上海-台北城市论坛”表示欢迎。

应勇说，按照国家对上海的定位要求以及新一轮城市总体规划，上海要在2020年基本建成国际经济、金融、贸易、航运中心和社会主义现代化国际大都市，到2030年形成具有全球影响力的科创中心核心功能，到2040年建成卓越的全球城市，令人向往的创新之城、人文之城、生态之城。上海与台北是两岸城市交流中最早建立制度性互访机制、举办双城论坛的城市。2010年以来，两市已签署涉及经贸、教育、卫生、科技等领域的26项合作备忘录。此次双城论坛聚焦“健康城市”，是两市共同关心和重视的议题，期待在双方共同努力下，论坛取得圆满成功。期待上海与台北的合作交流不断深化，为两岸人民增添更多福祉。

柯文哲说，每次来上海，都感觉变化很大。台北和上海各具优势，应互学互鉴，取长补短。交流增加善意，善意促进交流。两市举办的双城论坛已成为两岸交流的重要管道。希望两市加强电子商务、物流、医疗卫生等领域的合作与交流，增进青少年之间的人文交流。

上海市副市长翁铁慧、台北市副市长邓家基参加会见。

## 又一枚“胖五”要上天了

### 长征五号遥二火箭计划今日发射

据新华社文昌7月1日电 (记者 白国龙 赵叶苹) 记者从国防科工局、国家航天局获悉，7月1日下午，长征五号遥二火箭开始推进剂加注，计划于7月2日发射。

长征五号遥二火箭是长征五号运载火箭工程的第二发试验箭，此次飞行任务标志着长征五号运载火箭工程研制的圆满完成。长五遥二火箭发射升空后，将把实践十八号

卫星送入预定轨道。卫星在轨运行期间将验证东方红五号新一代大型卫星平台关键技术，并开展Q/V频段通信等多项新技术在轨验证。

长征五号是目前我国运载能

力最大的运载火箭，代表了我国运载火箭科技创新的最高水平，是我国运载火箭转型升级的里程碑工程，于2016年11月3日在中国文昌航天发射场成功首飞。

## 北京至雄安新区将开行动车组列车

本报讯 北京消息：7月6日，铁路部门将首次开行2对北京南至雄安新区的动车组列车。相关车票于今天8时起售，具体开行时间及时刻表，可登录中国铁路客户服务中心12306网站和到当地火车站查询。

记者从铁路总公司了解到，北京南至雄安新区首次开行的两趟列车车次为D6655/6次、D6657/8次，列车运行区段为北京南至保定。计划在霸州西站、白沟站、白洋淀站、徐水站等车站办理客运业务。届时，由北京南站至雄安新区

主要车站运行时间在80分钟左右。

这两对新开行的列车并不是真正意义上的北京到雄安新区列车线路，办理客运的站只是雄安新区周边的白沟、白洋淀、徐水等站。乘客到雄安新区(容城、安新、雄县)，还需要乘坐大巴或者公交线路接驳。

其中，白洋淀站距离容城县最近，该站距离安新县只有十几公里，白洋淀站外有公交可以换乘。

雄安新区所含三县中的雄县，距离白沟站最近，从白沟火车站也有接驳公交车，距离11公里左右。(郭超)

## 本市将推动建设进口食品追溯体系

本报讯 (记者 张钰芸) 来自143个国家和地区的五万种进口食品进入中国，品牌超过15000个。日前，上海商情信息中心和上海进口商专业委员会同期联合发布了《2017进口食品行业调研报告》。与此同时，上海糖烟酒茶商业行业协会进口商专业委员会正式成立，专委会将推进国际食品产销对接平台建立，推动进口食品追溯

体系建设。

报告显示，在进口食品在我国的品牌力尚未建立之际，产地成为消费者最看重的标签之一，澳大利亚、新西兰因为主打有机、健康，成为最受中国消费者青睐的两大进口地。企业对澳大利亚、新西兰的关注度分别为58.2%、43.0%。另一方面，欧美产品因为执行严格的产品标准，其安全性也深受

企业信赖，欧美国家的关注度均在35%左右。

从品类上看，45.6%的企业认为进口葡萄酒前景更明朗。2016年，我国进口瓶装葡萄酒4.8亿升，即约6.4亿瓶，较2015年上升22%。乳制品及生鲜食品的关注度均超过30%，北京、广东、上海和江苏是进口生鲜消费者最多的省份，阿根廷红虾、南美白虾、巨型淡水虾、进

口三文鱼、智利车厘子、新西兰猕猴桃和美国新奇士橙等最受欢迎。

在渠道关注度中，全家从电商的围攻中脱颖而出，达77.2%，紧随其后的是京东、天猫、一号店，企业关注度分别为69.6%、67.1%、62.0%，精品超市排在第三。便利渠道大受欢迎并非偶然，一是国内零售渠道竞争已趋于饱和，便利渠道成为行业新通路；二是进口食品已非昔日高端奢侈品，已成为消费者购物篮中日常消费，且向便利包装发展。