

马来西亚再爆特大投资骗局

数十万中国人300亿元或打水漂

继马来西亚 JIPTR 外汇投资公司被曝出庞氏骗局后，近日又有一个特大投资骗局牵扯到马来西亚。据马来西亚《中国报》报道，一名中国女子疑与马来西亚籍丈夫合谋，通过名叫 IGOFX 的金融公司诈骗 40 余万中国投资者近 300 亿元。

夫妻合伙诈骗

IGOFX 控股有限公司自称 2012 年成立于新西兰，去年为进军二元期权市场，将公司总部搬至大洋洲岛国瓦努阿图。

分析人士称，瓦努阿图监管最大的特点是离岸监管、申请简单、监管宽松，只要给钱基本就会发牌照。IGOFX 监管证书显示，在瓦努阿图注册时间为 2016 年 5 月 16 日，监管有效期为 2016 年 7 月 18 日至 2017 年 7 月 17 日，只有短短 1 年。可见，这个空壳公司并不是为了进军二元期权市场，而是想快速拿到行骗执照，才选择瓦努阿图，这里也是很多行骗公司快速注册的天堂。

IGOFX 中国总代理为 26 岁中国女子张雪娇，江苏常州人，丈夫是 IGOFX 大股东，现居马来西亚。

号称躺着赚钱

IGOFX 网站宣传公司业务范围包括二元期权、真实交易账户竞赛、网络研讨会、信号提供商、线上购物、手机应用等。事实上，IGOFX



■ 受害群众在公安局报案

至今没有任何可靠的产品或服务，只是不断发展会员和代理，依靠会员的资金投入盈利。

IGOFX 的业务模式被称为多层次营销，即根据会员投资金额分为几个等级：新会员最低投资为 100 美元，交易者 500 美元，介绍人 1000 美元……以此类推。

每月投资回报率的 90% 用于操盘手和投资者分红，10% 用于会员分红，按会员级别分配比例：第一级别 5%，第二级别 3%，第三级别 1%，第四级别 1%。

IGOFX 打着“躺着赚美元”的

口号，加上每星期派息及“人拉人，获奖励”的金字塔系统，短短半年内即招收多达 40 万名会员。

网站仍在运行

张雪娇 6 月 11 日凌晨跑路，至今杳无音讯，被指已潜逃去马来西亚投靠丈夫。受害群众起初还抱有一线希望，但十几天后终于绝望，醒悟自己被骗的事实。

马来西亚《中国报》报道此事后，很多媒体转载。但在这些报道中只有张雪娇的名字，她的马来西亚籍丈夫的名字不得而知。IGOFX 公



■ IGOFX 中国总代理张雪娇

图 GJ

司网站目前还在运行，并且有英国、印尼语和简体中文版本。

《中国报》记者表示，他们主要也是根据社交网站资料撰写的报道，对张雪娇丈夫的背景以及马来西亚警方有没有开始进行调查，还没有确切消息。有马来西亚网民在《中国报》网站评论说，IGOFX 在马来西亚也曾被炒得红火，相信很多人会受骗。

马来西亚近年成为金融传销“乐园”，并向周边扩展。4 月和 5 月马来西亚有 27 家这类公司出事，仅 2 家退回部分资金。 王高飞

英国三年定罪 百余恐怖分子

新华社上午电 英国近年发生的恐袭多由本土人员实施，英国广播公司统计发现，2014 年以来因恐怖主义行为被定罪的英国人超过 100 人，最小的才 14 岁。

英国广播公司 6 日报道，3 年来被定罪的 109 名涉恐分子呈阶层多样化趋势：有人有前科，有人是医院高管的儿子，有人是警官的儿子，有人是夫妻、兄弟等亲属关系，成年或未成年女性占 18%，包括一名有 6 个孩子的母亲。年龄最小的是英格兰一个 14 岁男孩，因煽动在澳大利亚实施恐怖袭击被起诉。

调查发现，这些人获罪都与叙利亚和伊拉克境内“伊斯兰国”等极端和恐怖组织发起的所谓“圣战”相关，但 85% 以上并没有到过叙利亚或伊拉克；有人打算赴叙伊参加“圣战”，但在成行前被捕；有人因利用社交媒体煽动他人支持极端组织而获罪。

英国总检察长桑德斯指出：“我们需要警惕的是，那些人如果去不成叙利亚，可能会转而在本土策划袭击，或者更加积极地向其他人灌输极端思想，煽动他人实施袭击。”

上汽通用：领先技术驱动“绿色未来”

一组数字，告诉你新一代上汽通用新能源汽车多省油：

新一代别克君越 30H，百公里综合油耗 4.7 升；雪佛兰迈锐宝 XL 全混动车，百公里综合油耗 4.3 升；凯迪拉克 CT6 PHEV 插电式混合动力车型，百公里综合油耗 1.7 升；最新上市的别克 VELITE 5，更是罕见的综合工况油耗低于 1L 的国产混合动力汽车。

美系车早就不再是“油老虎”，相反，过去 20 年，上汽通用一直是节能与新能源的先行开拓者。特别是 2015 年更新“绿动未来”战略规划后，上汽通用的全系新车，“更性能、更节能、更智能、更环保”。

“加码”绿色 新能源战略全方位布局

“未来五年，上汽通用将投入 265 亿元开发先进动力总成和新能源技术，并推出不少于 10 款混合动力车型，三年推出 1 款国产新能源车。至 2020 年，上汽通

用产品平均油耗将降低 25%—30%。”2015 年更新的上汽通用“绿动未来”战略部署，“干货”满满。几乎同时，在 2016 北京车展和 2017 上海车展上，上汽通用两款新能源车就启动“霸屏模式”，覆盖三大品牌，多管齐发，都在各自所处细分市场树立了技术

标杆。

通用汽车是新能源汽车的“老兵”，1912 年，凯迪拉克汽车就率先采用了电动启动系统；1971 年通用汽车与波音公司联合开发的电动月球车被阿波罗 1 号成功送到了月球上。

在中国，上汽通用也是率先进入新能源领域的先行者，早在 2001 年推出的“凤凰”燃料电池车，是中国率先使用燃料电池的可驾驶新能源概念车，成为泛亚研发能力提升过程中的一个里程碑；2007 年，泛亚率先主导开发的全球概念车 Buick Riviera 别克未来概念车问世，该车采用混合动力系统，也是泛亚以新能源概念车诠释国际品牌的首次尝试；2012 年，赛欧插电混动问世，并正式登上了工信部车辆生产企业及产品公告新车目录。

深厚的历史积淀，加上领先的技术优势，上汽通用的新能源

汽车路径，被评价为并步实现从混动、插电式混动到增程式电动、纯电动等不同新能源产品的全面覆盖。

多项核心技术行业领先

在浦东金桥，总投资 17.2 亿元的电池组装工厂持续吸引着业界的关注，这里被认为是上汽通用“绿动未来”的关键一环，因为二厂建成之后，将极大提高新能源车核心部件——锂离子电池的国产化。

新能源汽车，动力电池的重要性不言而喻。目前，凯迪拉克 CT6 插电式混合动力车与别克 VELITE 5 搭载的液冷式高性能三元锂离子电池组，最能体现上汽通用在动力电池技术上的领先。

上汽通用的工程师介绍，这款电池组采用独有的片层式冷却技术，精确均匀控制每一片电芯

的温度，温度差可控制在 2℃ 以内，为电池提供更长久的寿命及稳定性能。电池组的密封设计满足 IP67 标准，经过火烧、浸水、冲击等一系列严格试验，有效保证了整车碰撞安全及涉水安全。

至今，通用搭载该电池的电动汽车至今累计行驶里程已逾 20 亿公里，无一例性能衰减案例，每 100 万个单体电池单元的故障低于 2 个，在行业中遥遥领先。

除了电池之外，上汽通用将提升传统发动机动力性能及燃油经济性作为打造绿色产品的重要点，推出 13 款新发动机、9 款新变速箱，以近 40 项新技术全面提升动力总成产品；大力发展涡轮增压技术，截至 2017 年 5 月，旗下三大品牌共有 89 款车型采用涡轮增压动力，其中增压车型占比 64%；2017 年年内，还将实现全系标配发动机智能启停技术。

