



市交通委主任 谢峰

局长专访

今天上午 8:30, 市交通委主任谢峰走进新民晚报夏令热线 12319 接听现场, 接听市民来电、回访以往市民投诉处置情况并接受本报记者采访。在接听市民有关出租车拒载、公路指示牌被遮住以及隔离栏缺失等投诉时, 谢峰当场指示有关部门立即前往现场查看, 迅速处理。

谢峰接受本报记者采访时表示, 今年是重大交通工程建设之年, 也是推进“公交优先”战略和深化综合交通“补短板”之年, 面对综合交通精细化管理的新要求和广大市民改善出行条件的殷切期盼, 本市交通部门正全力以赴。

问: 今年交通行业基础设施取得了哪些进展? 作为市重大工程, 区区对接道路建设情况如何?

答: 今年是上海交通行业重大项目建设的大年。轨道交通将新增运营里程 55 公里, 有浦江线(原 8 号线三期)、9 号线三期东延伸、17 号线等线路建成开通; 奉贤南桥-东方体育中心快速公交项目于 6 月底正式开工建设; 松江有轨电车示范线包括车站在内的

重要设施已部分建设完工, 最快在明年初进行不载客试运行。洋山深水港区四期工程、吴淞国际邮轮码头也将于年底前完工。

此外, 其他一些重大市政工程施工也不断取得进展, 如虹梅南路高架于今年 7 月实现了全线贯通, 北横通道于 4 月开通了北虹路立交 WS 匝道等等。

作为市重大工程, 区区对接道路建设也是全市“补短板”“惠民生”“稳增长”的重要内容之一。本市正推进两轮共 108 条区区对接道路。今年计划开工 26 条、打通 10 条, 至年底计划实现 108 条道路全部开工和 60 条道路打通。截至目前, 已有 6 条道路实现开工, 8 月底又将有 2 条打通, 即普陀区的古镇路和虹口区的中州支路, 打通后将进一步方便普陀、嘉定、静安、虹口四区沿线居民出行。

问: 上海创建国家“公交都市”, 力推“公交优先”。今年能否实现创建目标? 另外, 今年上海交通信息化的发展进展如何?

答: 解决城市拥堵问题, 唯一的出路还是公交优先。本市“十三五”期间中心城区公共交通出行比重将达到 55%, 其中轨道交通客运量占公共交通客运量的比重

将达到 60%。

上海宣告创建国家“公交都市”以来, “公交优先”得到有力推进。按照时间节点, 2017 年本市将实现“公交都市”的创建目标。轨道交通方面, 骨干作用进一步凸显, 上半年日均客流达到 955 万人次, 同比增长 5.1%。单日最高客流创历史新高, 达到 1186.7 万乘次。1、2、7、8、9、10 号线六条线路在周末及国庆、元旦等重大节假日延时运营, 10 号线和 16 号线全线分别常态延时运营 25 分钟和 30 分钟。今年通过加密班次、站台改造等一系列挖潜措施, 进一步实现提能增效, 将实现全网高峰增能 5% 的目标。地面公交方面, 延安路中运量 71 路公交开通运营已有半年, 通过相关管理部门、运营单位以及建设单位不断优化调整, 71 路总体运营情况良好, 工作日日均客流达 4.6 万乘次, 营运车速达 17 公里/小时, 单程运营时间 59-62 分钟, 各项指标基本达到预期。

同时, 信息化的发展也让市民出行更便捷。作为市交通委 2017 年重点信息化建设项目之一, 综合出行服务信息 APP 也正在抓紧研发, 预计三季度推出。该 APP 将整合上海公交、乐行上海、

上海地铁、上海停车等已有的信息资源和服务, 建立“一站式”交通信息服务平台, 为市民出行提供全面的、及时的交通资讯和信息服务, 让市民能更方便、更快捷地获取交通信息。

问: 去年我市综合交通补短板工作取得了一定的成效, 今年的补短板工作又围绕哪些重点开展?

答: 去年, 按照市委、市政府“管为本、重体系、补短板”的总体要求, 我们提出了道路“缓拥堵”、公交“优品质”、交通“智能化”、管理“提效率”4 个方面 32 项措施。尽管去年综合交通补短板工作取得了一定的成效, 但补短板工作只有进行时没有完成时。

今年我们继续推进路口渠化、路段改造、公交港湾式车站改造等 100 个缓拥堵专项工程。截至 6 月底, 完成改善项目 55 项, 超额完成半年目标, 其余项目将在年内全部完工。今年推进的金科路、吴中路等 35 公里公交专用道也正在加紧建设中, 目前金科路、奉贤区 BRT 项目浦星公路段已完成公交专用道建设, 吴中路公交专用道力争三季度按时完工。同时与之相配套, 将进行公交线网调整、打造骨干型线网等。

为了完善慢行交通系统, 今年上半年疏通慢行交通断点瓶颈 2.2 公里、新增机/人非隔离设施 23 公里、更新护栏 8.7 公里, 改善慢行交通附属设施项目 8 项, 下半年将进一步打通慢行交通断点瓶颈、提升慢行交通舒适性、推进功能性慢行交通建设, 使市民获得更好的慢行体验。谢峰还谈到了共享自行车, 这种交通方式为市民出行提供了便利, 但目前还存在一些问题。下一步我们在鼓励支持的同时, 也将加强规范, 促进共享自行车健康发展。

针对停车资源紧张的问题, “十三五”期间, 预期本市将新增 150 万个泊位。为了进一步提高停车设施的利用效率, 我们进一步加强停车管理, 推进停车资源共享利用, 今年截至 6 月底, 已经累计推进实施了 89 个停车资源共享示范项目。

本报记者 杨硕



扫描安装新民邻声, 全程关注夏令热线

乘客韩先生投诉一出租车驾驶员拒载 执法人员对涉事驾驶员立案调查

夏令行动

今天上午, 在新民晚报夏令热线 12319 现场, 上海市交通委主任谢峰接听了乘客韩先生有关出租车驾驶员拒载的投诉来电, 谢峰在现场立即安排交通执法部门前往相关出租车运营公司进行处置。

据韩先生透露, 自己前几日前在威海路茂名北路扬招出租车的驾驶员得知其目的地是宝丰联大酒店后, 竟拒绝前往并将车门锁住。“我告诉驾驶员他没有任何理由拒载, 因为当时车辆处于空车状态, 如果没有正当理由拒载的话, 乘客是有权利去投诉驾驶员的。当时我留了一张照片, 我拍完照后, 驾驶员的态度非常恶劣。”

在获悉韩先生的投诉情况后, 谢峰告诉韩先生, 如果所有的取证都非常完备, 将会迅速处理并有结果反馈。“从你反映的情况来看, 应该是属于拒载的情况, 我们会安排相关管理人员到



执法人员正在调查情况
见习记者 王凯 摄

强生公司去核实情况, 如果属实, 我们会按照相关的出租车管理条例对驾驶员进行处理, 同时也会对强生公司提出要求加强对该驾驶员的管理。”谢峰表示, 出租车是上海的一张城市名片, 也引起社会各界关注, 希望所有乘客能和管理部门一起来监督, 促进出租车行业整体形象的好转。

上午 10 时左右, 记者来到强生普陀公司, 上海市交通委执法总队执法人员也已经来到现场进行调查。据执法总队第五支队副支队长苗春勇介绍,

目前支队已经根据乘客投诉的情况, 对该公司驾驶员进行立案调查, 下一步将依据 GPS 定位等科技手段对情况再行深度核实, 并及时与乘客进行沟通。

强生公司相关负责人也表示, 出租车驾驶员拒载是行业的十大顽症, 公司对此类现象十分重视。如果属实, 绝不姑息, 将对涉事驾驶员进行处理。“对于此类现象, 轻的处罚是罚款 200 至 500 元, 如果情节严重的将停止运营 15 天, 更重的话将会开除。”

本报记者 杨硕

夏令热线快速

创设共享泊位缓解停车难

至六月底完成八十九个项目三千多个泊位

本报讯 (记者 罗水元 杨硕) 车位少, 难停车, 如何解决停车难题? 车位共享! 记者昨日获悉, 今年, 全市各区全面启动了停车资源共享利用项目建设, 至 6 月底已完成 89 个项目, 覆盖 3561 个共享泊位。

据了解, 创建共享停车位是今年市政府实事项目之一, 按照计划, 针对已建住宅小区、医院、学校等重点区域的“停车难”问题, 今年要推动错时利用周边公共、专用等各类停车资源, 在全市各区累计创建 50 个停车资源共享利用示范项目。设立共享泊位, 具体实施时主要集中于以下三个方面:

■ 在住宅小区、医院、学校等停车矛盾突出的区域, 推动周边经营性公共停车场(库)全天开放。

■ 推动有关政府机关、医院和普通高等学校等事业单位、国有企业等, 在保障内部安全和秩序的前提下, 将内部停车设施错时对外开放。

■ 推动商业、办公等建筑配建的专用停车设施对外提供错时

或临时停车服务, 其中按照规划要求配套增建的公共停车泊位, 应全部对外开放。

统计数据显示, 截至 6 月底已完成 89 个项目, 覆盖 3561 个共享泊位。如徐汇区上海交通大学提供了 45 个共享停车位, 服务周边番禺小区、乐山新村、丰业广元公寓等 7 个小区; 枫林国际中心从今年 3 月起提供了 40 个共享停车位供周边东安一村居民停放; 对于西木小区、枫林新村等老式小区居民, 徐汇区汇京广场地下停车库约 400 个停车位中, 有 99 个车位就提供给了上海胸科医院共享; 即使是位于远郊的奉贤区, 也协调将机管局五号院的停车场拿出来供附近居民夜间共享停车。附近居民签订有关承诺书后, 就可以在夜间将车停进去。

记者注意到, 这些共享停车位大多于晚上七八点开放给附近居民共享。对于这些共享车位, 附近居民提前预约成功后即可夜间停车。