

上海首趟援疆旅游专列上午启程

乘火车饱览丝路风光西游到喀什

本报讯（记者 杨玉红）今天上午，市民顾志明和 37 名老邻居拖着行李箱，踏进 Y206 次列车车厢。上午 10:08,“四季上海-喀什号”上海首趟援疆旅游专列，满载 530 名游客和上海人民对西域边疆的向往和憧憬，缓缓驶离上海火车站一号站台，开启上海往返喀什为期 17 天的丝路之旅。

专列途经诸多历史名城

为认真贯彻落实习近平总书记在山西太原深度贫困地区脱贫攻坚座谈会上的重要指示精神 and 第六次全国对口支援新疆工作会议部署，上海市旅游局、上海市合作交流办、上海对口支援新疆工作前方指挥部和上海铁路局，对接国家“一带一路”战略构想，探索产业援疆旅游兴疆的新模式新载体，以喀什作为主要旅游目的地，推进上海至喀什旅游专列落地。

首趟援疆旅游专列“四季上海-喀什号”设有 14 节软卧、一节餐车、一节发电车、一节工作人员宿营车，每个车厢内均有一本《影像喀什》。列车由上海出发，沿丝路西行，途经西宁、敦煌、喀什、吐鲁番、张掖等历史名城。每到一地，游客将下车入住当地酒店，在导游带领下游览名胜，然后再登上专列开始下一站行程。除了青海湖、红海景区、达瓦昆沙漠等风景区，游客将游览“天山明珠”美誉的天山天池风景区和沙漠绿洲“吐鲁番”，在体验火焰山 70℃灼热温度后，再感受“葡萄沟”里的清凉，并漫步喀什古城，感受独特人文风情和丝绸之路经济带核心区的建设成果。



今天上午首趟援疆旅游专列「四季上海-喀什号」启程  
本报记者 周馨 摄

援疆旅游专列作为实施产业援疆、旅游兴疆的重要举措，上海铁路部门将加强与管内安徽、江苏、浙江和上海等地旅游部门合作，常态化组织开行不同季节、行程和景区的援疆旅游专列，让更多的市民通过旅游来了解新疆并享受新疆建设发展的最新成果。

创“先联先通”示范区

上海旅游援疆喀什以来，已累计投入援疆资金 5 亿多元，支持喀什地区创建精品景区、完善旅游设施、加强人才培养、拓展客源市场，取得了丰硕成果。目前，喀什地区共有 A 级景区 51 家、星级饭店 34 家、星级农家乐 144 家，旅游从业人员超过 10 万人，旅游业正成为喀什地区实现创业就业、脱贫致富的新引擎。喀什地区行署副专员、上海援疆前方指挥部副总指挥史家明表示，当前喀什地委、行署已明确提出：“三产大发展要突出抓旅游”，加快建设中国国际丝路风情旅游目的地。

上海市旅游局局长徐未晚表示，在总结固化首趟援疆旅游专列开行经验做法的基础上，将和喀什共享上海国际化宣传平台，持续扩大喀什旅游的美誉度和影响力，共创“一带一路”旅游“先联先通”示范区。

垃圾分类不到位 两单位限期整改

上海执法部门开出“第一单” 单位垃圾将逐步“不分类，不收运”

湿垃圾桶里混着烟头纸巾?没有按“四分法”设置垃圾桶?单位垃圾分类不做到位，责令整改没商量!今天下午，上海市绿化市容局和城管执法局对南京路商圈部分单位进行突击检查，对置地广场、新黄浦大厦的物业开出了责令改正通知书。这也是自今年本市出台《上海市单位生活垃圾强制分类实施方案》以来，执法部门开具的首批责令改正通知书。

两单位检查没过关

在南京东路 409 号置地广场的垃圾箱房里，5 个干垃圾桶、4 个湿垃圾桶、1 个可回收物桶和 1 个有害垃圾桶沿墙排列。不过，当掀开湿垃圾桶盖后，烟蒂、纸巾等赫然在列，并未按规定投放。

对此，负责商场保洁的森燕保洁主管王文胜表示，7 月底时曾收到过黄浦区绿化和市容管理局下发的告知书，并对员工和置地商场内 100 多个商铺进行了培训，每天还有一位保洁员进行二次分类。“分类的工作也在做，细节方面仍有不到位，下一步可能会制定一些硬性措施。”他说。而在四川中路 276 号新黄浦大厦内，有着上海市文广局、上海市文物局等诸多单位。车库出口的两个垃圾桶，既没有分类投

放，也无明显的垃圾分类标识牌。大厦的生活垃圾不仅混装，也未分类驳运。

有些单位做出探索

记者获悉，依据《上海市促进生活垃圾分类减量办法》第三十二条，未按规定设置分类收集容器的，由城管执法部门责令限期改正，可处 50 元以上 500 元以下罚款。而未按规定投放生活垃圾的，依据相关规定责令改正，拒不改正的，处 100 元以上 1000 元以下罚款。

据此，上海市城管执法局执法总队机动执法分队在检查结束后，分别对负责置地广场的上海申能物业管理有限公司和负责新黄浦大厦的上海明华物业管理有限公司，开出了责令改正通知书，限期两天内整改。此外，明华物业还被执法部门约谈。

值得一提的是，检查发现也有不少单位垃圾分类做得不错。比如，大宝和大酒店对有毒有害垃圾设置了三种颜色，对灯管、电池等实行了细分。而餐厨垃圾则用冰库储存，有抽排风和降温设施，在高温天里可减少异味。

对此，黄浦区绿化和市容管理局副局长项兆弘表示，为配合本市出台的单位生活垃圾强制分类工作，黄浦区至今已分发了近

3000 份告知书，同时还分发了小册子、参照样板等，覆盖了区内大部分单位。“当然，在推进过程中各单位对垃圾分类的认识参差不齐。各物业实施的力度也有不同，有的分得不到位，桶的颜色未按规范设置等。”他说。

逐步“不分类，不收运”

市绿化和市容管理局环卫管理处负责人齐玉梅表示，今年 3 月，《国务院办公厅关于转发国家发展改革委住房城乡建设部<生活垃圾分类制度实施方案>的通知》发布，要求直辖市、省会城市、计划单列市和第一批生活垃圾分类示范城市，先行实施生活垃圾强制分类，主要实施范围是公共机构和企业。上海市也出台了《上海市单位生活垃圾强制分类实施方案》，明确要求全市范围内的单位，全面推进生活垃圾强制分类，并对单位责任人在容器配置、源头分类投放收集等方面的职责做出明确规定。

此外，推行单位强制分类还将放出“狠招”，公共机构及企事业单位将逐步实现“不分类、不收运”，通过“引逼结合”，促进单位生活垃圾减量显现实效，真正形成单位生活垃圾强制分类管理模式。 本报记者 金旻旻

S26 公路入城段  
预计 2018 年底建成

本报讯（记者 裘颖琼）昨天，在 S26 公路入城段新建工程 5 标施工现场，负责施工的隧道股份市政集团管理人员一声令下，首批装有芯片的预制立柱开始吊装。

由上海城投公路投资集团投资建设的 S26 公路入城段（G15 公路—嘉闵高架路）新建工程，全长约 7.08 千米。建成后，它将成为联系 S26 公路与北翟路高架两条快速道路的纽带，为上海、苏州之间增加一条与中心城沟通的快速通道，也为虹桥商务区、国家会展综合体提供一条与市中心联系的北部快速通道。该工程预计在 2018 年底建成。

惠南公交枢纽站启用  
首批沪南线、1070 路迁入

本报讯（记者 罗水元）记者昨日获悉，又一个公交枢纽站——惠南公交枢纽站，已于近日建成并正式启用。

惠南公交枢纽站位于浦东新区惠南镇拱极路与南祝公路交叉口西南处，毗邻惠南地铁站，可供 57 辆公交车夜间停放。根据规划，设计 3 条公交始发线路。据悉，惠南枢纽站启用后，首批沪南线、1070 路已迁入枢纽站内。下一阶段，进一步优化公交线网，方便市民出行。

新城尚品

松江区新桥镇

莘庄向西8公里，新桥繁华地段

单价32000元/m²\*112~130m²公寓

自驾路线

莘庄>莘松路>左转至九新公路>左转至新中街>项目售楼处

贵宾热线

37683366

开发商：上海莘松绿嘉房地产有限公司

项目地址：松江区新桥镇新中街188弄

本广告内容仅供参考，广告中具体标注的内容可作为购房合同附件，标注面积均为建面，币种为人民币，价格有效期为1个月

预售证号：松江房管〔2016〕预字0000572号\* 楼层：4号楼302室建面：121.31平米