

公交港湾式车站设出租车扬招点

今起在市中心城区 79 处试点,共有停靠泊位 97 个

本报讯(首席记者 潘高峰)交通大整治以来,黄线禁停成为解决占道停车的有效手段,但对于不少出租车司机来说,吃饭、如厕和上下客成了难题。本报4月曾连续展开“如何找回失落的出租车名片”系列报道,其中建议开放公交车站作为出租车扬招点,如今有了相关规定。

记者今天上午从交警部门获悉,为缓解出租车临时上下客的矛盾,上海市公安局交通警察总队协调交通管理部门,在市中心区域开

展公交港湾式车站设置出租车扬招点的试点,并对此进行跟踪评估。

今天上午,记者在仙霞路青溪路公交站点看到,由于对面是同仁医院,搭乘出租车往来的市民非常多,用车需求也很高。出租车扬招点就设在出站口的边上。上午10时许,一辆出租车缓缓停在扬招点,车上下两名乘客,其中一位是来看病的老人。因为有出租车扬招点,两人可以比较从容地下车,的哥也没有催促。放下乘客后,的哥很快开车离去。

交警部门表示,充分考虑公交车辆停靠需求和公交港湾式车站的停靠条件,经过实地踏勘和流量分析,警方选择类似仙霞路青溪路公交站点这样符合条件的公交港湾式车站来设置出租车扬招点。目前,市中心城区共有79处公交港湾式车站试点设置了出租车扬招点,停靠泊位97个。

警方认为,出租车扬招点的设置达到了预期目标。比如:普陀区真北路/桃浦路、杨浦区营口路/靖宇东路、宝山区牡丹江路/松宝路等部

分扬招点,出租车每小时停靠数量达到10辆次以上。

为了避免设置出租车扬招点对公交车出入车站或道路交通产生较大影响,目前制订的设置标准中,对设置扬招点的公交港湾式车站线路数、停靠区间长度均作了严格规定。从目前来看,出租车扬招点周边的交通状况较为平稳,未对交通产生明显影响。市民和出租车驾驶员也普遍认为在公交港湾式车站设置出租车扬招点,为出行提供了便利,缓解了上下客与违停之间的矛盾,为

公众做了实事。

交警总队相关负责人表示,出租车扬招点不是停车点,应该是人等车,不是车等人,出租车下客也应做到一停即走,不影响公交车通行。如果不按照点位停靠,将按违反禁止标线处罚。

据了解,下一步将根据出租车扬招点的实际运行情况,对交通存在影响的扬招点加强执法管理,进一步完善交通设施配置。同时,对外环外公交港湾式车站设置出租车扬招点开展可行性研究。

申城上半年产科医院分娩量回落

与去年集中生育二孩有关 高龄产妇问题仍需关注

本报讯(记者 左妍)“全面二孩”政策放开后,本市大部分产科医院的分娩量在2016年迎来高位。今年上半年,分娩量有所回落,但高龄、多次妊娠史、疤痕子宫的孕产妇数量仍不少。普陀区妇幼保健院院长赵德强接受采访时表示,“全面二孩”政策的开放,直接受益人群为70后家庭。“这部分人中最想要二孩的去年‘完成了任务’,集中释放效应一过,分娩量就趋于常态了。”

政策全面放开前,不少碍于政策原因无法生育二孩的70后家庭早早听到“风声”,迅速做起准备,最快一批政策一落地就生下二孩,还有许多夫妻经历思想斗争、身体调理、备孕后,也纷纷于去年获得二孩。

大量二孩来临,让沪上各大产科医院迎来高位分娩量。国际和平

妇幼保健院2015年分娩量为14967人,2016年分娩量达到历史最高值,全年16856人次;国内分娩量最大的上海市第一妇婴保健院去年分娩量约33000人次。

不过,各大医院的分娩量今年增幅放缓,与生肖喜好、集中释放效应等因素有关。国妇婴2017年上半年分娩人次为8264人次,预计全年不会超过去年;一妇婴预计全年分娩量在30000人次左右。专家预计,今年全上海的分娩量将在19万左右,比去年减少约4万。

同时,沪上高龄产妇咨询门诊量却在持续上升,一些医院的剖宫产率也小幅增加。在日前召开的第三届妇幼保健普陀论坛暨2017妇幼保健与产科危重症诊疗学术研讨会上,复旦大学附属妇产科医院院长徐从剑表示,这主要是由于危急重症、高龄孕产妇比例不断上升,

给产科带来极大挑战,一些医院隔几天就要上演惊心动魄的“抢救”。“妊娠期糖尿病、高血压、肥胖等情况较以往明显增多,高龄孕妇产后大出血等现象也较多。”

还有一个业内普遍关注的现象是:不少高龄产妇通过辅助生殖技术获得孩子。医学技术的发展为她们圆了生子梦,但带来的风险也不容小觑。“我们不能过度相信医学‘奇迹’,而应该尊重自然规律,提倡适龄生育。”赵德强婉转提到,对于绝经期女性怀孕、肿瘤患者冒险怀孕,他持保留态度。母爱伟大,但女性应当合理评估自己的身体状况,再决定是否要孩子。想生二胎的夫妻最好提前做好打算,坚持定期产检,监测血压、血糖、血脂等,特别是高龄孕妇要提高警觉,坚持胎前监护,尽早发现自身疾病及胎儿问题。



百年老店候机楼里“添新枝”

百年老店王家沙率先在虹桥国际机场二号候机楼开设分店,王家沙蟹粉小笼、蟹粉三丝春卷、八宝饭等十余种荣获“中华名小吃”称号的传统点心,同城同价在此供应。为体现本地小吃特色,王家

沙抽调特级点心师现场把关,传承老上海点心制作技艺。新创的30余种特色点心都是纯手工现包、现煮、现卖,让来自全国各地的旅客在候机楼就能品尝到上海味道。 种楠 摄影报道

轨交延时运营一百天 给“夜上海”带来什么

今年4月底,轨交1、2、7、8、9、10号线(不含2号线东延伸段)实施周末夜间延时运营。上周,延时运营迎来100天。在这百日内,或许不少人的很多习惯因此而改变,深夜回家的交通更为便捷、夜游上海的游客不再匆匆结束旅程、各大商场的营业时间也相应顺延……

客流积压得到缓解

根据地铁方面数据显示,延时运营时段内,每天多运送约1.5万名乘客。许多市民深夜回家更为便捷。家住中山公园的黄先生经常出差,以往出差回来错过末班地铁只能打车回家,而在虹桥火车站夜间打车往往要排很久才能上车。“现在每周五延时运营,回家会选择乘坐轨交,既方便快捷又不用排队。”黄先生说。

轨交2号线虹桥火车站站长陈立峰告诉记者,近几年,高铁班次增加,21时、22时后抵达的列车增多,轨交乘客也增加。“现在周末轨交10号线往市区方向最晚一班延长运营至23时50分,2号线往市区方向延时到23时58分,以往出现的客流积压现象得到有效缓解。”

提升夜间旅游体验

轨交延时运营也给上海旅游业带来积极影响,沪上不少旅行企业研究出夜游、夜跑线路。

上海趣游国际旅行社有限公司相关负责人告诉记者:“以前外滩摄影外拍线路基本上21时就会结束,现在轨交延长运营时间,游客不用过度‘掐’时间,玩的时间更长了,旅行体验也提升了。”稻草人旅行相关负责人也告诉记者,轨交延时运营后,游客的夜游时间不再紧张。旅行社方面也将根据延时运营的具体时间进一步设计、丰富相关夜游上海的线路,为游客带去更好的旅游体验。

各大商场积极响应

此外,本市部分商场也从轨交延时运营中看到商机,相应延长了营业时间。记者昨天从市商务委获悉,早在数月前,本市各大百货、购物中心就积极响应,包括百联世纪、新世界、港汇、美罗城、飞洲国际、绿地缤纷城、环贸广场、正大乐城等。其中大部分商场把小吃餐饮等业态的营业时间延长到23时甚至24

时,美罗城、新世界则把整个商场的营业时间延长至23时。

各大商场如此积极,自然是看好夜间经济的潜力。但记者了解到,22时之后的商场尚未成为消费聚集地,想要打造“深夜商场”,光靠营业时间延后一两个小时可不够,如何把夜间特色做出来才是关键。

正大广场从上周五开始,每周末延时营业到23时,据商家统计,周末夜间客流增加5%,餐饮销售额增幅10%,网红店增加15%,零售租户略低。而在其他商场,消费情况类似,特别是不少零售商户出现营业员比顾客还多的情形。

“可能是商场延长运营时间的举动刚开始,消费者还有一个知晓的过程。”市商务委相关人士表示。

据介绍,今年购物季期间,商务委方面将大力宣传“夜上海”概念,并推出相关活动,例如跟着轨交逛夜上海、逛夜上海送轨交车票、网红吃货节之深夜食堂、玩转夜上海签到有奖、评选夜上海特色消费示范区等,以活动带动市民、游客的参与度。

有业内人士表示,“夜间商场”的打造要根据夜间消费的特点,推出合适的业态和活动。“一般来说,喜欢过夜生活的都是年轻人,在经营活动中融入更多时尚、个性的元素,不断推陈出新,那么上海的夜间经济是可以‘养’出来的。”

本报记者 杨韧 张钰芸

沪上半年交通行业违法“黑榜”公布

40家高违法率企业被约谈

本报讯(记者 罗水元)近日,上海市交通执法总队发布2017年上半年度交通行业企业违法率排序,对全市公交、出租、省际客运、危险货物运输、驾培五大重点行业的企业违法率排序情况予以通报。

此次交通行业企业违法率排序中,“上榜”的包括上海空港巴士有限公司、上海自来水科友旅游有限公司、上海益启驾驶员培训有限公

司、上海复新出租汽车有限公司等。

市交通执法总队介绍,今年上半年约谈了40家高违法率企业;对月违法率超过4%的上海百通汽车客运有限公司、上海银发出租汽车有限公司、上海为民出租汽车有限公司的部分车辆,作出暂停营业处罚。下一步将多措并举,加大对违法率持续居高企业的监管力度。

旅游包车中途揽客赚“外快”

省际客运重大违法行为半年达197件

本报讯(记者 罗水元)记者昨日获悉,上海市交通执法总队今年上半年查处省际客运行业各类恶意重大违法行为197件。其中,线路两端均不在车籍所在地的最多,为129件;其次是擅自从事道路客运营行为,为29件;第三是使用无《道路运输证》车辆从事客运营,为28件。

统计显示,违法率排在前十名的班车客运企业,包括上海新世纪申浦运输有限公司、上海白玉兰高速客运有限公司、上海新世纪运输有限公司、上海强生长途客运有限

公司等。令人吃惊的是,有乘客网订长途客运票,来的竟是旅游包车。调查发现,该车辆属于上海中亚汽车旅游服务有限公司,存在包车业务途中招揽包车合同以外旅客行为。约谈后,上海市交通执法总队二支队依据相关规定拟对涉事公司处以3000元罚款。

上海市经济管理学校
首开幸福课程 倡导幸福德育
www.sems.cn