



中国战机沿黄浦江飞赴前线



中国空军连教练机也投入战斗



中国空军主力霍克式战斗机

1937年8月13日,淞沪会战爆发,这是抗战英雄诗篇中属于上海的一段壮烈章节。数以十万计的中国军民用自己的鲜血和意志,粉碎了日军“三个月灭亡中国”的呓语。在这场血与火的较量中,弱小的中国空军面对强敌英勇奋战,那些光辉的时刻必为后人所永远牢记。

不惧恶劣天气

虽然淞沪会战又称为“8·13抗战”,但在1937年8月13日当天,中日两军并未发生大规模战斗,真正意义上的中日大战序幕是在空中拉开的。抗战爆发时,中国空军总共只有300多架作战飞机,而日本陆海军航空队共有飞机2000多架,相差悬殊,而且中国没有自产飞机的能力,损失一架就少一架,而日本却能源源不断地补充,更拉大了双方的差距。

按照日方拟定的作战方案,日本海军航空队的任务是在开战第一天对中国空军进行大规模突袭,力争取得先发制人的效果。13日午夜,负责上海作战的日本海军第三舰队司令长谷川清向海军航空队下达次日倾巢出击的命令:第二航空队空袭上海周边的南京、杭州等机场;第一联合航空队的鹿屋航空队空袭纵深的南昌机场;第八、十战队和第一水雷战队空袭上海虹桥机场;第一航空队以及木更津航空队作为预备队待命。至于中国空军的作战计划,正好针锋相对,中国空军司令部决心以主动进攻的方式消灭盘踞上海的日本海军陆战队及其基地。

8月14日拂晓前,东海海面上移动着巨大的低气压气流,天空风雨交加,风速达到每秒22米。由于气象条件恶劣,5时30分,长谷川清下令飞机等待天气好转后升空作战。但中国空军不因天气原因放弃战斗:凌晨3时30分,第24中队队长刘粹刚率领9架霍克-3型战斗机从扬州起飞,沿着长江往东搜索前进,寻找敌踪。该编队一直搜索到川沙白龙港附近才发现日舰,中国勇士们立即往下俯冲,对准日舰投弹,击中日舰尾部,目标随即冒出滚滚浓烟;上午8时多,第2大队副大队长孙桐岗率领21架诺斯罗普轰炸机从安徽广德起飞,轮番轰炸位于吴淞口的日舰以及日军控制的上海公大纱厂、汇山码头等据点,予敌沉重打击。

压得敌人透不过气

受袭的日军地面部队急呼第三舰队增援,长谷川清感到很丢面子,遂令海军航空队出动。但由于天气太差,停泊在海上的日本航

保卫上海天空的『中国雄鹰』

母无法起飞舰载机,只好安排侵占台湾岛的鹿屋航空队出动18架九六式陆上攻击机,它们分成两队,一队空袭中国空军大本营杭州笕桥,另一队空袭广德,目的是摧毁中国空军的续航能力。

就在8月14日当天,原定投入华北战区的中国空军第四大队奉命从河南周口转场至笕桥,参与淞沪会战。大雨滂沱中,全队32架飞机有的无法起飞,有的因为跑道过于泥泞而发生事故,仅有27架战机飞抵笕桥。碰巧的是,14时50分从台北起飞的日军集群正好在傍晚18时10分飞抵杭州空域,与刚抵达不久的第四大队不期而遇。日机来袭前几分钟,第四大队第21中队的9架飞机刚降落,因油料所剩无多正准备加油,第22、23中队的飞机尚在空中。此时,刚从南京赶到的大队长高志航接到空袭警报,立即下令:“飞机不要停车,一半起飞警戒,一半加油待出击。”

受台风影响,笕桥上空云高仅300-500米,能见度很低。第四大队的飞机起飞后迅速爬高,升入4000米高空后未发现日机,判断日机已降到云层以下,于是穿云下降,出云后立刻发现日机正在杭州湾上空疏散队形。高志航发现一架九六式飞机,迅速逼近目标并连续射击两次,日机中弹坠毁,高志航成为抗



▲ 中国空军笕桥官校的战斗铭石



► 中国空军英雄高志航
▲ 被高志航等人合力击伤的日本九六陆攻飞机

战中首个击落日机的中国飞行员。此外,第21中队队长李桂丹和队员柳哲生等人也合作击落一架日机。而第22中队在广德上空与来袭的另一队日机相遇,中队队长郑少愚追敌至钱塘江上空,又击落一架。这场压得日军透不过气来的空战中,日军被击落飞机3架,击伤1架,而中国升空迎战的飞机只有一架轻伤,史称“8·14大捷”。

形势悄然恶化

8月15日,天气转好,中日空军纷纷加大出动频率,中方集中轰炸上海的日军据点和黄浦江上的日本军舰,而日方忙于攻击中国空军在杭州、南京、南昌等地的机场。由于对中国空军的轻视,日本海军航空队没有吸取前一天被重创的教训,其出动的轰炸机和攻击机全都没有战斗机护航,在南京、上海、杭州等地,中国空军战斗机再次有效拦截了日本机群。据统计,中国空军顶住了60余架日机的集群突袭,击落日机17架,仅日本海军木更津航空队(驻九州)当天就有四架九六式飞机被击落、六架受伤,到8月16日已丧失一半的攻击能力。

吸取了前一天的教训,日本航空兵部队在8月16日小心了许多,从航母起飞的轰炸机和攻击机一律安排战斗机护航,从陆上机场起飞的九六式攻击机也大都采用低空、小编队空袭的战术,以降低被中国防空哨发现的概率。此外,日军还加强了对更多中国机场的袭击,试图让中国空军顾此失彼。

16日凌晨3时,六架九四式舰载机从日本航母“龙骧”号上起飞,前往嘉兴机场空袭,当地驻扎的是中国空军教练机部队,这些飞机并不适合空战,此前两天也一般被用来作为轻型轰炸机,攻击敌人的地面目标。凌晨4时20分,日机飞抵机场上空,中国教练机只得冒险起飞躲避,日机在轰炸完机场后,又击落中国教练机一架。此外,“加贺”号航母的舰载机编队也在当天攻击上海江湾附近的中国军队阵地,结果途中与中国空军八架道格拉

斯型教练机遭遇,后者是从苏州飞赴上海攻击虹口日军海军陆战队司令部、汇山码头和公大纱厂后返航的。日军护航战斗机对中国飞机展开了攻击,由于不适合空战,中国飞机被击落一架、击伤三架。到了下午,日军航母“加贺”号出动舰载机空袭苏州,但这一次日本舰载机就没有上午的好运了。他们在苏州机场遭遇中国军队组织的“游动防空组”,该防空组装备了瑞士产“苏罗通”20毫米高炮和高射机枪,火力凶猛,当场被击落两架。也在同一天,日军鹿屋航空队再次从台湾岛出击,试图一雪前耻,13架九六式攻击机分为两队,分别袭击句容和扬州机场,结果在严阵以待的中国空军面前一点也没讨到便宜,结果被击落三架、击伤一架——“完美”地复制了“8·14空战”的结果。

整个8月16日,中国空军先后派出飞机25架次,分六次重点轰炸了吴淞江面上的日本军舰和虹口陆战队本部,在空中战中共击落日机8架,击伤数架。从总的战损比来看,中国空军在全天的战斗中仍然压制住了日军,但由于日军战斗机加入空袭,中方不适合空战的教练机不得不退出一线战场,转移到后方机场,这就让本来飞机数量不够的中国空军更加捉襟见肘,霍克-3等战斗机也不得不挂上炸弹,承担起更多此前由教练机承担的空袭任务,大大增加了损耗,同时也降低了作战效率。这一天的战斗之后,中国空军开始逐步陷入被动。

竭力最后一搏

随着飞机持续损耗和地面战场局势恶化,9月初,中国军队撤离上海军工路一线,位于公大纱厂的日军前进机场不再遭受中方炮兵的威胁,日机有了离战场近在咫尺的出击基地了。当月底,日本陆军第三飞行团和海军第二联合航空队共103架飞机进驻上海,中国完全失掉了上海乃至华东的制空权。中国空军则连续作战,“消耗过大,兼之补充困难,致上海战场之制空权尽落敌手,我机只能于夜间冒险出动击炸”。

尽管处于劣势,但中国空军没有放弃战斗。9月18日,为了支援地面部队作战,也为了纪念“9·18事变”六周年,中国空军集中起24架飞机,夜袭杨树浦、汇山码头等日军物资囤积处,将日军大量作战物资炸毁,据统计,日方损失达700万日元之巨。10月14日,中国飞机夜袭又炸毁敌人军用品4000余箱。19日,日军展开报复,派出21架战斗机掩护12架轰炸机空袭南京,护航战斗机中就有最新服役的九六式舰载战斗机,而保卫南京的中国飞机只有14架,但中国飞行员毫不畏惧,奋勇抵抗,最后损失13架,击落日机5架。

战至10月22日,中国空军的可用作战飞机从开战前的305架减少到81架,但他们坚持在夜间派出小编队袭击日军,同时所剩不多的战斗机仍然在保卫着机场。例如,10月12日中午,15架日机来犯,中国空军第四大队8架战机立即迎战。经过半个多小时的激战,大队长高志航、分队长刘粹刚、飞行员黄泮扬各击落日机一架,迫使其他日机撤退。

到11月份,中国空军可升空参战的飞机只剩下30多架,而淞沪会战也到了尾声。尽管实力相差悬殊,但在淞沪战场上,中国空军仍然竭力保卫着自己的领空、自己的国土,他们的努力不因鲜血而失色,值得永远铭记。 宋涛



▲ 中国空军道格拉斯教练机



▲ 中国军队使用的高射机枪