



浦江卧虹

①
【辰塔大桥】

【松浦三桥】

【松浦二桥】

【松浦大桥】

【金山铁路黄浦江特大桥】

【闵浦二桥】

【奉浦大桥】

【闵浦大桥】

【徐浦大桥】

【卢浦大桥】

【南浦大桥】

【杨浦大桥】

十二座大桥凌空飞架在黄浦江之上,连通浦西浦东,给市民提供了过江捷径,也和岸边景色交相辉映,自成一独特风景。

长桥凌空飞架 12道彩虹横跨

本报记者 裘颖琼

黄浦江——上海人引以为豪的母亲河,她蜿蜒流淌在上海市区,将之分成浦东和浦西。如今,在她宽阔的江面上,12座投入运行的黄浦江大桥虽是水泥本色,但造型各异,串连起浦西浦东,与这座城市繁荣共生。

黄浦江上的大桥故事,好戏未完。目前,黄浦江上再添新成员——昆阳路越江大桥正在进行主墩施工。

优化干线公路网

江面上,一根巨大的钢管桩通过运输船运至江中心的桥位处,打桩船将其竖起,施工人员用仪器检测角度正确后,柴油锤开始将整根打入河床中。每打一下,施工人员还要再查看一下仪器,确认位置没有发生偏移才能继续。

细细数来,江中心已经打入了18根钢管桩,每根直径1.5米,长度达到70米,竖起时相当于25层楼高度,重量达60吨。这些钢管桩就是昆阳路越江大桥的主墩,总共要打70根。

隧道股份路桥集团昆阳路越江及配套道路工程项目经理吴骏告诉记者,昆阳路越江大桥位于闵浦二桥与松浦大桥之间,跨越黄浦江,连接奉贤与闵行两区,路线全长约3.49公里,其中黄浦江

大桥长约1.94公里。建成后,大桥北岸连接昆阳路,南岸连接浦卫公路。

昆阳路越江主桥将以独塔斜拉桥的姿态跨越黄浦江。主桥的“钻石型”塔柱高136米,塔柱两侧桥梁最大跨径2×220米,大桥的引桥全部采用近年来在上海重点推广使用的全预制装配式的桥梁结构。

与许多越江大桥只能通行机动车不同,昆阳路越江大桥的建设同步考虑了行人与非机动车过桥问题:为减小非机动车上桥的高度,桥面将采用错层布置,上层供机动车辆通行,行人与非机动车可通过电梯到达大桥下层空间越江。两岸各分布八台厢式垂直电梯,每部电梯可载重5吨,这种“非机动车与机动车分层安全通行”的结构形式在黄浦江越江桥梁中尚属首例。

昆阳路越江工程预计2020年6月竣工通车。届时,将为优化上海干线公路网布局,以及浦江两岸市民的出行提供便捷。

带动两岸大发展

黄浦江分出了浦东与浦西。然而在上世纪80年代,由于经济和技术上的原因,宽阔的江面上没有一座跨江大桥,唯一的交通方式就是轮渡。慢、危险且不方便,遇上暴雨、大

雾、大风等恶劣天气,轮渡只能停航,这给需要在浦江两岸来往的市民带来极大的不便。浦东和浦西的发展也并不同步。

1990年,中国改革开放的总设计师邓小平第七次南巡来到上海,明确提出“开发浦东、开放浦东”的设想。同年4月18日,浦东开发开放拉开大幕。

要开发浦东,必须打通天堑黄浦江。1988年,南浦大桥开建,历时三年建成,并在1991年12月1日正式通车。南浦大桥的建成,改写了上海市区江面上没有大桥的历史。翘首以盼的市民,更是欢欣雀跃。在通车前,为了庆祝南浦大桥的建成,还举行了观光周活动,当时约有30万市民携老携幼,纷纷登桥一览其雄姿。通车后第二日,南浦大桥管理所不得不呼吁大家遵守制度,因为有的车辆驾驶员在桥面上随意停车拍照,有的车辆任意调头转弯观光,有的机械性能较差的车辆也赶来“轧闹猛”。

南浦大桥不但解决了“过江难”,还为市民提供了一条更加便利的过江捷径,当时从浦西到浦东开车只需7分钟。在南浦大桥通车前1个月,还确定了与之相配套的大桥公交线,并有16条市区公交线路相衔接。

这以后,杨浦大桥、徐浦大桥、卢浦大桥等一一建成通车,市民的过江路线越来越多,也为浦东的开发开放,为浦东、浦西的联动发展打下了基础。黄浦海事局的盛志大师傅,在巡逻艇上一干就是33年。他至今还记得,过去在黄浦江上工作,欣赏也只能往外滩看,浦东都是一些农田泥地。随着黄浦江上大桥的建成开通,一幢幢高楼大厦如雨后春笋般拔地而起,浦东成了适宜居住的新城区和新社区,陆家嘴更是发展成了金融地标。密集分布于浦西的码头、仓库、客棧、工厂,随着城市产业的调整,也慢慢退出,两岸开始齐头并进发展,城市变得更加美好。

自成靓丽风景线

目前,上海投入运行的黄浦江大桥已有12座。漫步在浦江两岸,要拍照取景,每座桥既可以和岸边的景色交相辉映,也可以自成一独特风景线。

在上海市区,随着杨浦大桥到徐浦大桥的黄浦江两岸45公里公共空间贯通开放,人们在滨江岸线漫步时,就可以毫无遮挡地欣赏到杨浦、南浦、卢浦、徐浦这四座大桥的英姿——

南浦大桥,中国第一座自行设计、自行建造的双索面叠合梁斜拉桥,浦西引桥为螺旋环圆形,浦东引桥为长圆形,组合在一起,宛如一条昂首

盘旋的巨龙横卧在黄浦江上。入夜后,大桥采用中杆照明,主桥用泛光照明,在钢索的根部有投光灯,将光射到桥塔上,光彩夺目。

杨浦大桥,主桥为倒“Y”钻石形,似一把利剑直刺穹苍,桥塔两侧各有32对共256根鹅黄色拉索将桥面凌空悬起,呈扇面展开,如巨型琴弦,弹奏着巨龙腾飞的轰鸣曲。

徐浦大桥是上海市区南部连接浦江两岸的又一座斜拉桥,主塔呈“A”形,塔高217米。它是世界上第一座大跨径混凝土梁与钢-混凝土叠合梁混合结构斜拉桥,大桥造型刚劲挺拔、简洁轻盈。

卢浦大桥的造型则是一跨过江,状如彩虹。也因其跨径达550米,全钢结构,卢浦大桥成为当时世界上跨径最大的拱形桥,创下主拱截面世界最大、吊装重量世界最大、单座拱桥用钢量最大的纪录。卢浦大桥的夜色迷人,在赤橙黄绿青蓝紫灯光的变幻中,卢浦大桥桥体不断“变色”,远看如同在天际画出了一道道斑斓的彩虹。

此外,松浦大桥、奉浦大桥、松浦三桥、闵浦大桥、闵浦二桥、松浦三桥、金山铁路黄浦江特大桥、辰塔大桥……这一系列位于黄浦江上游的郊区大桥,同样有着低调的张力。

如今,这12座黄浦江大桥以各种优美造型凌空飞架在浦江上,连接两岸,目睹着一座城市的发展与变迁。而黄浦江上大桥的故事,那些连接两岸的经历与梦想,还在续写。

