

# 北横通道顺利通过首个“小路考”

## 超大直径盾构“纵横号”完成首段急曲线施工

**本报讯** (记者 裘颖琼)由上海城投公路集团投资、隧道股份上海隧道承建的北横通道Ⅱ标又传喜讯——超大直径盾构“纵横号”日前完成首段急曲线施工，北横通道通过了首个“小路考”S弯。

据隧道股份上海隧道介绍，北横通道西线从中江路出发 1110 米到 1262 米为第一段 500 米转弯半径的急曲线。上海隧道建设团队仅用 13 天时间，驾驭“纵横号”走出了个完美的“S”弯，平均推进速度达到 11.8 米/天。

据悉，北横通道主线盾构法隧道长达约 6400 米，通过 3 座工作井分成东、西两段。隧道线路多处有连续急曲线转弯，尤其是东段，直线部分仅占 15%，最小转弯半径仅 500 米，而且转弯半径 500 米的区段长度占到 34%。对直径 15.56 米的超大盾构而言，如此小转弯半径属“国内首次，世界少有”。

超级盾构“纵横号”开挖断面相当于 6 层楼的高度，长度超过 100 米，这个庞然大物如何灵活转弯呢？据介绍，首先机头设计为锥形，同时，在刀盘周边还配备一定数量的超挖刀，当急曲线转弯遇到困难的情况下，可以通过对外弧侧土体的超挖帮助转弯。

# 浦东机场建新停车库

## 预计2019年7月竣工

**本报讯** (记者 金志刚)上海机场集团官方微博“航旅直通车-上海机场”昨天发布消息:浦东机场开建新停车库,本月已正式开工,预计 2019 年 7 月竣工,投用后将增加 5354 个停车位,主要用于长时间停车,将大大缓解目前浦东机场停车难的窘境。

据了解,浦东机场三期扩建长时停车库位于东工作区内,总建筑面积 150644 平方米,共建设两栋 7 层高的大型敞开式公共停车库和连接两个车库的人行天桥,设停车位 5354 个,其中无障碍车位 112 个。

浦东机场原有 4 个停车场,其中 P1、P2 对应两座航站楼 T1、T2,为硬件设施完备的停车库,共有 4200 个车位;P4、P5 为临时停车场,仅仅是地面硬化后形成的临时设施,主要应对停车高峰期的“额

外”需求,离航站楼也较远。目前 4200 个车位经常面临“爆满”的情况,尤其是国庆长假、暑假等客运高峰时期,很多旅客将车停在机场,人到外地甚至国外逛一圈回来再把车开回家,造成长时间停车车辆过多、车库“周转”不过来,最多时有约 6300 辆私家车同时停在浦东机场各停车库(场)。

据了解,已开工的新停车库离 T1、T2 航站楼约 1.5 公里,就位置而言,就是原 P5 临时停车场所在位置。未来该停车库将采用短驳车模式,建立起旅客与两座航站楼间的联系,即旅客将私家车停在新停车库,再乘免费摆渡车往航站楼。未来很有可能利用价格杠杆(新停车库停车费比 P1、P2 要低一些),引导长时间停车的旅客将私家车停在新停车库。



### 巨型花环

一只郁郁葱葱近五米高的巨型花环，矗立在周家嘴路新建路街头，给周边环境增添了浓浓的美意。

种楠 摄

# 公交调整多条线路

**本报讯** (记者 罗水元 通讯员 贺昉)巴士集团昨天传出消息:将新辟申昆路枢纽站至虹桥枢纽站的公交短驳环线 835 路,缓解虹桥机场 2 号航站楼、虹桥火车站的客流疏散压力。

巴士集团介绍,835 路长达 8.8 公里,起点站设置在申昆路公交枢纽站,与中运量 71 路申昆路终点站同站。线路自申昆路枢纽站起,经高虹路、七莘路、虹渝高架路、申贵路、兰虹路、申长路、申兰路、申滨南路、申滨南路地道、申昆路、高虹路,至申昆路枢纽站止。

巴士集团同时透露,针对航华小区居民方便换乘中运量的出行需求,将调整 709 路走向接驳航东路站;调整 149 路和新增 72 路站点,原 149 路凯旋路虹桥路方向虹桥路长顺路站移至中山西路虹桥路,平吉新村方向增设安顺路中山西路站。

8月16日

昂立掌握益生菌核心科技

货号:15184789

爆杀价

??8

加赠

规格: 2.0克 x 4条 x 25包/盒

• 全天可在东方购物网站及APP上订购 •

昂立1号

益生菌

450亿活性益生菌

250包

加赠

昂立复合蛋白粉700克/罐

仅限当日

东方购物

联合昂立1号益生菌，省给你看！

全天六档滚动播出

11频道: 10:00 15:00 18:40

12频道: 13:40 16:50 23:20

服务热线: 021-64560582

活动详情请垂询: 021-64560582

订购电话: 上海 (021) 51119900

调节肠道菌群

增强免疫力

广告