

努力实现旅客通关“零等待”

——从边检数据看上海口岸扩大开放成果

砥砺奋进的五年

上海精彩

今天上午8时,马耳他籍“天海新世纪”号邮轮,驶抵上海吴淞口国际邮轮港码头,近2300名外籍旅客成为又一批享受“乘坐邮轮由上海入境15天免签”政策的旅客。

为确保“天海新世纪”号邮轮旅客抵沪后第一时间下地观光,上海边检总站选派民警乘飞机前往该轮的上一港登轮,在航行途中为所有旅客提前办妥入境边检手续,实现旅客通关“零等待”。“天海新世纪”号邮轮工作人员告诉记者,自2016年10月1日起,在上海邮轮口岸对乘坐邮轮抵达上海的外国旅游团试点实施15天入境免签新政以来,乘坐邮轮到上海等地观光旅游的外国人有了明显的增加。

10秒通关 开创自助通关先河

5年前,上海边检总站每天检查的出入境人员仅7万余人次,目前每天检查的人数接近12万人次。值得一提的是,浦东机场口岸自开航以来,出入境外国人数量连续14年位居全国首位,出入境人员总量连续14年位列全国空港口岸第一。其中,2016年日均出入境客流达到9.45万人次,单日10万人次以上的大客流达到188天。

积极营造安全、文明、有序的出入境口岸环境,全力服务上海自由贸易试验区改革和科技创新中心建设,是上海边检总站努力践行服务人民、顺畅通关的神圣使命,守护好“国家大门”的行动指南和追求目标。

5年来,上海边检总站检查出入境人员数量以年均12%的速度持续增长,2016年突破4200万人次;检查出入境交通运输工具数量以年均5.5%的速度稳步增加,2016年达27.9万辆(架、列、艘)次。

早在2010年元旦,上海边检总站就在浦东机场入境大厅,启用了边检自助通关查验设备,在全国各大国际机场中开创了改革创新、便民服务“10秒通关”的先河,并先后在浦东机场、虹桥机场、上海港国际客运中心和吴淞口国际邮轮港4个口岸,建设启用了65条边检自助查验通道。2016年,自助通关入境人员达到225.6万人次,同比增长93.2%,日均6000余人次省去了走人工通道“蛇形排队”的等候时间。

下一步,上海边检总站将于8月底启动浦东机场T2航站楼边检入境自助通关通道扩建,在原先设立的15条自助通关通道基础上,再增设23条,预计年底正式投入使用。

此外,边检机关还将推出旅客按需自助打印具有验讫章功能的当次“出入境记录凭证”等便民措施,方便更多旅客自助通关。

这种依靠科技强警,提高效率的创新,同样还体现在上海边检总站自主研发的海港口岸“船舶网上报检系统”、“船舶动态管控系统”以

及在今年公安部举办的全国公安机关改革创新大赛上荣获优秀奖的“邮轮管控”系统……

简化手续 方便中外游客进出

“不用办签证就可以乘坐邮轮来中国旅游,真是太便利了!”来自美国的Henry夫妇显得异常兴奋。

吴淞口国际邮轮港边检查验大厅人头攒动,诺唯真喜悦号两艘邮轮同时靠泊。边检民警小李已在验证台里连续验放了3个小时400多名旅客了,还未顾得上喝一口水……

乘邮轮出境游,俨然成为了今年暑运的一场重头戏,更见证着上海邮轮经济的蓬勃兴盛。上海边检总站由2012年的检查出入境国际邮轮243艘次,猛增至2016年的997艘次,5年内翻了3倍之多;检查随邮轮出入境旅客也由35.4万人次增加到286.8万人次,平均每年增长50万人次。

5年来,上海边检总站创新邮轮检查管理,在全国率先开展邮轮检查改革试点,简化外

籍邮轮出入港手续和船员临时入境手续,推行对随原邮轮返回的中国内地居民免盖入境验讫章等新措,全力助推上海邮轮经济发展。

服务旅客 阳光国门无处不在

“您好,欢迎您回国。”边检民警面带微笑,动作流畅,不到45秒就完成了验证检查。今天是“全国边检系统宣传日”,上海各口岸同步开展了中国边检服务品牌集中宣传推介活动,自今年7月1日暑运启动以来,上海口岸入境人员突破600万人次,同比增长2.5%。浦东机场口岸7月26天单日入境人员超过11万人次,其中8月10日单日入境人员高达12.5万人次,创下单日客流量新纪录。

从上海口岸入境的既有多年未归的海外游子,也有第一次来华的国外友人。而上海边检民警用热情、阳光、周到的服务给他们留下了认识了解中国的第一印象。

上海边检总站在全国边检系统率先启用了旅客评价系统,自觉接受旅客监督,同时推出了“三声服务法”、“蓝色提示线”等一系列提高边检服务水平的百余项举措。

当前,在出入境流量屡创新高,的情况下,上海边检总站的服务水平稳步提高,在国际机场协会组织的服务质量调查评价中,上海浦东机场“出境边检等候时间”、“护照签证入境检查”、“边检人员是否礼貌和乐于助人”等有关边检工作的指标排名一直位居全球机场前列。本报记者 江跃中 通讯员 王蒙

『母亲河』成申城滨水空间示范区

环境第四期综合整治工程 应勇主持市政府常务会议,审议通过苏州河

第四期 工程目标

到2020年,苏州河水水质得到提升,干流堤防工程全面达标,航运功能得到优化,生态景观廊道基本建成,形成上海国际化大都市的滨水空间示范区、水文化和海派文化的开放展示区、人文休闲的自由活动区

本报讯 市委副书记、市长应勇昨天上午主持召开市政府常务会议,研究部署苏州河环境综合整治四期工程,听取第二十九次上海市市长国际企业家咨询会议筹备工作等事项汇报。

苏州河是横贯上海中心城区的骨干河道,也是上海的“母亲河”。从上世纪90年代开始,本市先后实施了三期苏州河环境综合整治工程。通过10多年持续治理,苏州河干流全部消除黑臭,出现了底栖动物和鱼类,滨水空间成为市民休闲运动的好去处。

为落实国家水污染防治行动计划和上海建设“卓越的全球城市”的要求,本市将开展苏州河环境综合整治四期工程。

会议审议通过《苏州河环境综合整治四期工程总体方案》并指出,通过点源和面源污染综合治理、防汛设施提标改造、水资源优化调度、多功能公共空间建设,进一步提升苏州河河道水质,提升防汛能力、航运功能和旅游休闲功能。

第二十九次上海市市长国际企业家咨询会议将于9月17日举行,本次会议主题为“迈向卓越的全球城市”。



蒲公英灯 照亮北外滩

北外滩东长治路旅顺路最近新添了一处灯光景观绿地,该绿地整体设计以“绿色街弄,玉带环绕”为主题,结合周边环境以及市政配套合理布局,不仅在功能上满足市民漫步、休息、观赏的需求,并通过不同色彩的灯光组合,勾勒绿地内的廊架、植物品种,尤其是造型别致的蒲公英灯和“破茧成蝶”特色灯景,营造出璀璨绚烂、充满生机的浪漫夜色。

图为造型别致的蒲公英灯宛如绽放的礼花

杨建正 摄影报道

今夏高温真的“赖”着不走?

气象部门:间歇性“回归”持续时间不长



明明前天夜里强雷暴云团还“造访”申城,在金山、奉贤等地留下了五六十毫米的大雨量;昨天却“意外”成了上海今夏第30个高温日,歇了一礼拜的高温又回来了;而明天就是“三伏天”的收官之日,莫非副热带高压又要回归“劳模”状态?

记者从气象部门获悉,未来一周的“热局”不会很严重。分散性雷阵雨还在,高温偶尔“冒头”但不会飙升得太多,也不会久留。至于副热带高压,也不再强势、嚣张,下周最高气温大多在33℃-35℃之间。

昨日35℃仅10分钟

徐家汇站昨天最高气温35.1℃,各区中嘉定、宝山的最高气温也超过了35℃,其余

地区普遍在34℃左右。上海市气象局首席服务官韩宁告诉记者,天气形势并未发生大转折,上海依然处于副热带高压边缘,昨日最高气温稍稍越过高温线,是因为天空中少云、阳光好,有利于午后快速升温。“事实上,昨天徐家汇气温35℃的时间,仅有十分钟。”

未来三天,上海依然多雷阵雨天气。若是降水范围较大,气温就相对较低;若是云层相对稀疏,高温便有可能再度“冒头”。

预计下周二以后,副热带高压短暂地西伸加强,23日至24日前后申城又将出现35℃以上的高温天气,不过持续时间不长,也不太可能出现极端高温,最高温度也就在35℃至36℃上下。

“秋老虎”有不同版本

明天是今年“末伏”的最后一天,现在开始倒计时,终于要和超长版的40天“三伏天”

说再见了。然而,体感依旧闷热,高温仍不消停。至于台风,气象部门预测,未来十天,西北太平洋和南海海域可能生成1至2个台风,但据目前的分析,台风“主攻”华南沿海,上海不在其外围风雨影响范围之内,现在尚不知。

我们又要做好迎接“秋老虎”的准备了吗?其实,对于“秋老虎”,人们有不同的定义。立秋过后依然炎热,民间便会用“秋老虎”来形容。事实上,就包括上海在内的长江中下游地区而言,常年的立秋(今年是8月7日)都仍处于炎夏之中——“热立秋”本就是常态,不足为奇,更何况全球气候变暖。气象学上,则习惯于将处暑(今年是8月23日)之后连续五天最高温度超过35℃,重新形成连日晴朗、炎热难受的暑热天气,称为“秋老虎”。以这个标准来分析,眼下还没有“秋老虎”要来上海“闹腾”的迹象。

本报记者 董纯蕾