



▲ 李铭坤 摄

沧海四秩行大治 碧水二度写风华



大治河, 1977 年 12 月开挖, 1979 年 1 月 18 日竣工, 河面宽达 102 米、全长 39.543 公里, 穿越闵行与浦东两区, 连通黄浦江与东海, 因 1977 年正值粉碎“四人帮”之后由大乱至大治的“大治之年”而得名, 是上海最大的人工河道, 有着“生命河”之美誉。

本报记者 罗水元

在上海, 有这么一条河, 她从无到有却桑田沧海波澜壮阔; 在上海, 有这么一条河, 她虽远离喧嚣闹市却举足轻重; 在上海, 有这么一条河, 她旧任未辞新妆渐披志在千里光追万年……她, 就是穿越闵行与浦东两区、连通黄浦江与大东海的“大动脉”、有着“生命河”美誉的大治河。

一条大河波浪宽

大治河西端连接黄浦江的地方有一个水闸, 名为“西闸”, 西闸北岸茂林铺翠, 绿荫连廊, 有着“花园单位”之称。水闸南侧, 船闸复线正如如火如荼兴建。

西闸站长夏建明介绍, 船闸复线建好后可以通行 1000 吨级的船只, 远超目前的 300 吨级。建好后的船闸复线边同样会种植花草树木, 同样会绿意盎然。

与西闸遥相呼应的是“东闸”, 东闸就在大治河入海口位置。闸外, 芳草如毯, 一望无际; 闸内, 曲径通幽, 唧唧不绝。

行走在大治河边, 绿, 远不止是在两端。从浦江镇段到航头镇段, 从航头镇段到新场镇段, 从新场镇段到宣桥镇段, 从宣桥镇段到惠南镇段, 从惠南镇段到老港镇段, 连绵而立的, 不是原生的湿地, 就是新造的绿地; 不是桃树连片的果园, 就是稻苗茁壮的田园; 不是高大挺拔的乔木片林, 就是低矮精致的灌木丛林。它们, 吮吸

着大治河的清流养分, 装点着大治河的妆容相貌。

妆容相貌中, 初具规模但人气旺盛的当数闸航公路浦星公路边一平方公里左右的绿地。这片绿地南临大治河, 北接浦江大居地块, 原来居住在浦江镇汇西村与永建村的居民, 也有一个沙石堆场。现在, 拆迁改建的绿地里, “山峦”起伏, “峰”回路转, 亭台楼榭, 小桥卧波, 香樟银杏随处可见, 青草碧莲触目皆是。日未落山, 人便纷至, 有的闲庭信步, 有的顺道慢跑; 有的静坐休憩, 有的高谈阔论; 有的驻足水上露台放声高歌, 有的群聚“山”间广场踏乐起舞, 声乐中, 一会儿“一条大河波浪宽”, 一会儿“为你打开一扇窗”……

千辛苦引幸福泉

原在南汇水务局, 现在在浦东新区水务系统工作的陈志强介绍, 1977 年, 为减轻上海市区和苏浙二省汛期的洪水压力, 上海市委、市政府作出一项重大决策: 在浦东地区开挖大治河“大治”, 为黄浦江分洪, 为上海“解患”。从当年 12 月开始, 当时的南汇县 20 多万民工、6000 多辆中小型拖拉机、汽车以及 2000 多辆独轮手推车, 就迎着凛冽的寒风, 浩浩荡荡奔赴开河工地, 在河两岸搭起了上万个简易工棚。

开河工地上, 他们迎着招展的红旗, 有的用锄挖, 有的用铲铲, 有的用肩挑, 一个个喘着大口

粗气, 喊出了响亮的口号: “宁吃千辛苦, 引来幸福泉”“愿流万担汗, 汇成生命河”。

当年 12 月 15 日, 在市领导彭冲、外交部长黄华的陪同下来到南汇县大治河水利工程建设工地的巴基斯坦政府首脑齐亚·哈克将军, 也突然走下河场, 拿起一把铁铲也挖起了泥, 陪同人员笑着劝阻他, 将军肃然起敬地说, 如此高昂的劳动热情真令我感动, 你们一定会成功的!

成功了——经过两冬一春的奋战, 一条壮丽宽阔的大河不仅出现在浦东大地上, 还在大河东西两端各建河闸一座, 在沿线建了公路桥、拖拉机桥 13 座。

当年参与挖河的大团市民周明介绍, 大治河挖成后, 就再也没有遇到过洪涝灾害了, 村民们也没有再挖其他小沟小河了, 以往每年冬季要进行的“洗碱”行动也因引入了大治河的清水灌溉而逐渐变成了历史。

据了解, 大治河的清水后来也成了南汇工业生活用水的主要来源; 在大治河边建起的南汇水厂, 为当时 90% 以上南汇人提供了饮用水源(青草沙水库建成后, 改用青草沙水源); 因通航船只可达 300 吨, 大治河还成了南汇沟通上海市区及外省市之间的水上“大动脉”, 成了市区 95% 生活垃圾运往老港地区的重要通道; 在后来尤其是 1989 年排洪时发挥了重要的作用。因此, 大治河也被人民亲切地称为“生命河”, 在其

开挖 40 年之际, 有关民间人士还准备筹建一个“大治河纪念馆”。

生态廊道渐可待

据了解, 在建设国际航运中心进程中, 作为水上“高速公路路网”的重要组成部分, 大治河与其他几条通往芦潮港的河流一起, 均将被打造为Ⅲ级内河高等级航道, 由黄浦江直达芦潮港内河港区。

根据规划, 未来大治河可通行的最大船舶, 将从 300 吨级升级为 1000 吨级船舶或 90 标准箱的集装箱船, 相应地, 全线航道护岸将新建, 航道将疏浚, 桥梁将新建或改建, 数量达 20 来座, 其中, 恒南路桥已于今年 5 月 31 日通过竣工验收, 西乐路桥、二团桥预计今年基本建成, 兴隆桥、南滨公路桥、航南路桥、航都路桥预计年内主桥合龙; 杨辉路桥计划年内主桥结构贯通。

来自闵行区水务局的消息显示, 今年将在浦江镇大治河以南区域, 以建设农业生产现代化、河网水系生态化、绿化林网全覆盖为目标, 推进“农、林、水、绿、体”五位一体建设, 形成一张绿色生态“水网”。

而作为上海市级生态廊道试点项目的大治河生态廊道(S2-G1501 段), 规划总用地面积达 2630 公顷, 比整个黄浦区大六平方公里左右, 将成为上海城市边缘居民休闲、休憩、度假、亲近自然的生态场所。其中, 总面积 555

公顷的近期范围中, 水域、耕地、林园等生态性用地 445 公顷, 生态功能包括河道绿道、农林复合区、郊野公园、景观风貌区四个功能类型。根据不同生态类型具体的项目、作用、功能, 又进一步具化为: 河流型廊道+农作型田园+游憩型公园+观赏型丛林。其功能结构则将以大治河及其两侧的生态带为生态轴线, 根据类型和建设用地功能, 划分为观赏林野、桃林野趣、水乡田园和城市组团四个主题区域。

据了解, 观赏林野组团是以保护自然性和野趣性的半自然环境为主的农林地区; 桃林野趣组团以建设培育大团镇蜜桃园为特色; 水乡田园组团以农业生产用地为主; 城市功能组团以酒店、文化娱乐、体育休闲、会展服务、研发设计、康养养老等功能为主。

项目建设方上海浦东发展(集团)有限公司透露, 已启动了大治河生态廊道概念性综合方案国际征集工作, 来自美国、德国、荷兰等国家的著名设计团队都已提交了设计方案, 上海市规划设计院正在此基础上, 进一步综合、优化。

不久的将来, 你就可以看到这样一幅立体画: 一艘艘船舶满载集装箱在大治河上劈波斩浪, 一辆辆车子在现代化钢铁桥上飞驰, 精致的生态组团在河两岸接二连三, 开心的人们在生态组团中自由徜徉, 成群的鸟儿在生态组团与大河上下自由飞翔……