

# TNGA 重塑造车标杆 第八代凯美瑞成丰田史上最安全车型

第八代凯美瑞正是丰田“TNGA 丰巢”架构的第一款产品,其亮点着实不少,无论是外观、内饰,还是动力系统、底盘,其设计变化之大、性能提升之显著,令人耳目一新,有望引领国内中高级轿车新一轮技术革新。而其中,作为行驶过程最重要的安全性能,是丰田 TNGA 架构下技术开发的重中之重。

第八代凯美瑞从 GOA 车身保护和 TSS 主动预防两个方向做隔代进化,被赋予了更多的尖端技术,无限接近自动驾驶,拥有全方位的安心和安全,即便与豪华车相比,它也是有过之而无不及。这是第八代凯美瑞的璀璨亮点之一。

## 高强度打造金刚护体

为了确保高度安全性能,第八代凯美瑞依旧采用傲视全球的 GOA 安全车身设计。在 TNGA 概念下,第八代凯美瑞的 GOA 得到了很高的提升,例如,在车身主要骨架中采用了拉升强度为 1500MPa 的热冲压钢材,这是丰田史上强度最高的车用钢板,即使采用通电加热这样的魔鬼测试也不会造成变形,同时,丰田也扩大了第八代凯美瑞 980MPa 冷压超高强度钢的使用比例。除此之外,丰田还通过增加车身焊点数量,采用粘合剂工艺以及激光焊接技术等,确保第八代

作为全球率先实现千万年销量的车企,丰田似乎从未打算固步自封。带着整整八十年的经验和智识,丰田悄无声息地对自己进行了一次彻底的格式化,围绕公司体制、研发生产、供应体系等重构造车机制,丰田创造出被他们称为 TNGA (Toyota New Global Architecture) 的全新全球架构,以全球顶端科技平台开始重新发明汽车。它重新塑造了车界的造车标杆,丰田的下一代汽车产品都会出自于此。

凯美瑞在意外发生时成为保护驾乘人员的一个坚固堡垒。

为了验证新式车架设计的有效性,丰田安全开发中心模拟不同事故情景做了大量碰撞试验,甚至拿出重达 2.5T 的台架试验车,以 90km/h 的车速来撞击第八代凯美瑞,但第八代凯美瑞仍然赢得了高分,诞生于全新 TNGA 技术下的第八代凯美瑞,在被动安全方面可以说实现了跨代进步。事实上,即使采用旧时代 GOA 车身的凯美瑞,也一直在权威的 IIHS(美国公路安全保险协会)碰撞测试中成绩优异,相当于拿了碰撞测试中的“奥斯卡金奖”。



## 智行系统保驾护航

“安心”是丰田 TNGA 科技下对安全的另一个全新要求。即使碰撞测试得到了高分,但开起来不够沉稳、对危险也不能甄别判断,那就是做到了“安全”但不够“安心”,因此在 TNGA 架构下研发的新车,把“安心”融入到了车辆行驶状态的各个场景做开发,无论是驾驶时的扎实感、刹车时的反馈感、倒车时的无死角感,还是能时刻辅助驾驶安全的智能感,每个用车场景都做了细致考虑。

这一技术研发背景下,丰田 Toyota Safety Sense 智行安全系统

应运而生。它扮演着一个永不知疲倦、不分昼夜都能对行车安全作“监测、认知、判断和操作”的大脑,自行对行车安全予以辅助,做到防患于未然。

TSS 智行安全系统内涵丰富,PCS 预碰撞安全系统、LDW 车道偏离预警系统、DRCC 自适应巡航控制系统、AHB 自动调节远光灯系统等前沿技术囊括其中,共同协作。其中最为突出的是 PCS 系统,它能合并毫米波雷达和单反摄像头的高精度探测传感技术,前者能探测到远方先行“障碍物”,后者始终能分辨出车辆、路标、车道线等,它们相互配合就有了高度识别性和可

靠性,能提前发现危险,通过警示驾驶员或者自动刹车减速减少危险发生。对于交通状况较为复杂的中国道路来说,PCS 预碰撞系统非常实用。

此外,第八代凯美瑞采用了丰田最新 DRCC 自适应巡航控制系统,它通过毫米波雷达探测与前车间的车距,在设定车速内根据前车速调节速度,可在保持一定车距的情况下跟车行驶。而且,通过毫米波雷达和摄像头还可探测到前车的换道情况,实现顺畅的加减速控制,无限接近于自动驾驶,让巡航更加安全。

远方



## 东风风神AX4开启全国预售

8月25日成都车展开幕,东风风神携旗下明星车型闪耀亮相。东风风神两大主力产品,最远续航超过500公里的超级纯电动中级车风神E70霸气登场;首款高端小型车炫品SUV风神AX4,以7万-11万元的惊喜价位重磅开启预售。

作为东风风神产品3.0时代的开山杰作,AX4是一款瞄准泛90后年轻人,定位高端小型车炫品SUV,基于东风DF1模块化平台打造而来,从车型造型设计、技术研发,到智能出行解决方案等,均实现了全方位突破和创新。AX4搭载A14T发动机+DCT双离合变速器,既能大大提高动力性、燃油经济性等综合性能,又可

降低油耗和重量,时刻提供高效稳定的动力输出。另外,AX4还配备了8英寸超大HD高清电容触控屏,结合强大的WindLink智能网联系统,让出行体验充满乐趣。

另一款重磅车型风神E70是一款拥有超长续航里程的超级纯电动中级车,其不仅能够实现百公里费用不足8元的超值用车支出,更以工况续航里程达351km,最大续航远超500km的爆发势能,开创自主品牌同级纯电动车型最高续航里程之最。E70整车轴距为2700mm,车内装配最大功率90kw,峰值扭矩260Nm的电机组,49.1kw高密度大容量电池,通过16项严苛实验验证。 林夏

## 第十届汽车销售服务节即将启幕

作为上海市购物节的重要活动之一,由上海市商业联合会主办,上海市汽车销售行业协会承办的第十届汽车销售服务节,将在9月期间分别在闵行仲盛广场、普陀梅川路步行街、杨浦万达广场和浦东长泰广场举办。

本届汽车销售服务节主题为“风起云涌引领十年辉煌,承载责任成就品质展示”,组织各汽车品牌和本市汽车销售行业内最具诚信的汽车品牌的汽车经销商参与,打造企业品牌宣传、新车型展示和经销商展示销售及服务能力的舞台。服务节还将配合政府宣传商务部新近实施的《汽车销售管理办法》,推动本市汽车销售行业的经营行为愈加规范。

在市新能源汽车推进办公室、长三角新能源汽车发展推进联盟等单位的大力支持下,服务节还将在浦东新区特辟“新能源专场”,推广新能源汽车。

## 领克“智能魔方”科技玩转蓉城

2017年成都车展前夕,高端合资品牌领克在成都闹市的技术品鉴会现场打造了一个“奇妙游乐场”,通过生动有趣的体验项目向公众解密CMA“智能魔方”。据悉,基于此制造的领克01车型具备前瞻的智能驾控、杰出的领先安全、全面的豪华品质、畅快的实时互联等特点。据悉,领克01将于今年四季度在中国上市,在全球销售。

CMA“智能魔方”是中级车基础模块架构,由沃尔沃汽车主导、吉利汽车和沃尔沃联合开发,诞生于吉利汽车欧洲研发中心。它具有高度灵活性和延展性,可以适用于



多种车身形式和尺寸,同时支持传统能源和新能源动力系统,包括HEV混动、PHEV插电混动系统。成都技术品鉴会期间,领克赋予CMA

“智能魔方”的概念,旨在体现其架构灵活、延展性,同时具有更前瞻的智能驾控、更杰出的主被动安全和豪华品质。 余音

## 东风风行全新景逸X5、X6上市

8月25日,搭载了“1.5T+CVT”动力组合的全新景逸X5和景逸X6在杭州上市,以“双车双T”精品阵容,出击10万元级SUV细分市场。其中,全新景逸X5 1.5T售价为8.99万元-12.29万元,景逸X6售价为8.49万元-10.99万元。

全新景逸X5 1.5T定位为“舒适派高质感SUV”,充分满足崇尚自由、追求个性时尚的用户对精品5座SUV的需求。主推7座的景逸

X6,定位为“舒适派全能7座SUV”,以其全能实用的空间,满足大家庭出行需求。两款车均提供8年/16万公里质保。

全新景逸X5 1.5T与景逸X6所搭载的三菱4A91T全铝涡轮增压发动机,具备高性能、轻量化、超耐久等特质,带来110KW的最大功率和200Nm的峰值扭矩。与之相搭配的比利时邦奇CVT变速箱平顺性强、高效节能,百公里综合

油耗低至7.4L。

全新景逸X5 1.5T长达2720mm的超长轴距,为前后排乘客提供了宽敞的乘坐空间。景逸X6拥有2750mm的同级超长轴距,具备了与同级别MPV相当的超大空间。座椅布局上,既有“2+3+2”7座,也有“2+2+3”式7座和“2+3”式5座,做到了百变空间、全能实用。难得的是,景逸X6采用同级少见的四轮独立悬架。 江美

8月24日,大众汽车品牌在意大利面向全球首发旗下全新的紧凑型SUV——T-Roc。该车型集丰富的多功能性、更高的驾驶视角、卓越的操控性和先进的科技于一身,并巧妙地将各要素融入其独具创新和动感十足的造型之中。大众汽车品牌CEO冯思翰博士表示,T-Roc将是一汽-大众所生产的首款大众品牌SUV,推出专门为中国市场打造的长轴版车型。T-Roc将于2018年在中国上市,搭载多款现代化的TSI发动机。

