

香港理大发现“真正的超级细菌”

兼具高抗药性高毒力 或致健康人致命感染

据新华社香港8月31日电(记者 郗捷 张雅诗)香港理工大学(理大)31日宣布,其研究人员发现一种新型超级细菌,兼具高抗药性和高毒力,可能导致健康人出现难以治愈的致命感染。

理大应用生物及化学科技学系的手性科学国家重点实验室伙伴实验室与浙江大学第二附属医院教授张嵘合作,于2016年2月对浙江大

学第二附属医院致命性肺炎爆发情况进行调查。

理大应用生物及化学科技学系教授陈声介绍,研究人员对浙江大学第二附属医院深切治疗部5名致命性肺炎患者的临床标本进行研究,发现导致其感染并死亡的病原菌同一种已知的超级抗药细菌,名为碳青霉烯类抗性肺炎克雷伯菌(CRKP)。

研究人员发现,从这些患者临

床标本中分离出的CRKP菌株属于在亚洲最为流行且具高传播性的ST11型。不过,不同于以往所知的CRKP通常毒性较低,这些菌株兼具高毒力,因而被视为一种新型细菌,命名为ST11碳青霉烯类抗性高毒性肺炎链球菌(ST11 CR-HvKP)。

研究人员发现,这些菌株获得碳青霉烯酶基因编码的质粒,对被

称为“抗生素最后防线”的碳青霉烯类等多种抗生素具有抗药性,可引起不可治愈或难以治疗的感染。同时,这些菌株还获得高毒力质粒,因而进一步进化,不仅可以感染肺部并引起肺炎,还可侵入血液和内脏,可能导致免疫力正常且相对健康的个体出现不可治愈和致命的感染。

陈声说,ST11 CR-HvKP菌株不仅兼具高抗药性和高毒力,还因具有粘液状外层,能够粘附在呼吸

机等医疗装置表面和管道内壁,在医院环境下具有高传播性,因此可称为“真正的超级细菌”。

据他介绍,研究过程中没有发现针对这种超级细菌的有效治疗方法,但这项研究结果有助临床对严重肺炎的快速诊断,也为医院采取有效感染防控措施提供参考。

这项研究成果最近在国际权威学术期刊《柳叶刀·传染病》发表。

时速4000公里飞行列车驶来

中国航天科技技术负责人释疑:国人应自信些

本报讯 综合消息:中国航天科工集团公司(以下简称“中国航天科工”)正在研究论证最高时速达4000公里的“高速飞行列车”,消息一出,立刻引发外界广泛关注。

8月30日,中国航天科工集团公司副总经理刘石泉在武汉召开的第三届中国(国际)商业航天高峰论坛上透露,中国航天科工将研制时速达千公里级的“高速飞行列车”,利用超导磁悬浮技术和真空管道,实现超光速“近地飞行”。

中国航天科工相关负责人透露,“高速飞行列车”项目的落地将按照最大运行速度1000公里/小时、2000公里/小时、4000公里/小时三步走战略逐步实现。

“高速飞行列车”项目技术总负责人毛凯透露,“高速飞行列车”已进入部分关键技术攻关阶段。据了



“高速飞行列车”三步走示意图

图 视觉中国

解,“高速飞行列车”工程项目在实施过程中注重发挥各方面优势建立“国家队”,联合了国内外20多家科

研机构,成立了国内首个国际性高速飞行列车产业联盟,目前团队拥有相关领域的200多项专利。

相比传统高铁 提速10倍
相比现有民航客机 提速5倍

问与答

问:最大时速达4000公里/小时,人在车厢里能承受吗?

答:列车加速的时候,是按照人能承受的速度慢慢加速,减速的时候也是按照人能承受的范围慢慢减速。飞机起飞人有感觉,因为它加速度大。飞机飞行过程中,人是没感觉的。人的感觉不取决于(交通工具)的速度,而是取决于加速的过程。

问:成本会很高吗?

答:随着项目产业化和技术的发展,成本肯定会越来越低。我们考虑成本时,是看绝对价格还是相对价格,单位时间内到达的距离,

或者单位人消耗的能源,这些指标是比较有代表性的。而不是单纯地从票价上去算。

我们也有考虑票价制定的问题,到时候会与运营方一起商定。票价方面,我们其实是有一个对标的,肯定是要让公众接受的。

问:“高速飞行列车”在技术上有哪些特色?

答:我们采用的技术路线和国外相关公司不一样,国外采取的悬浮方式需要车轮先跑起来,达到一定速度才能悬浮起来,我们采取的高温超导磁悬浮方式属于被动悬浮方式,没有初速度也能悬浮起

来,不需要车轮就能跑起来的。

问:如何看待怀疑的声音?

答:大家一定是会有不同意见的。我觉得作为一名科技工作者,我们的使命就是一步一个脚印往前走。

全世界也不光我们一家在干。我们中国人应该自信一些,航天技术、高铁都是中国名片,为什么两项技术加在一起就不能引领世界呢?

不是我们异想天开去做,我们的技术已经储备好几年。这项技术实际上1904年就有人提出这个概念了,国外的Hyperloop One、HTT等公司也在做。据澎湃新闻

“国字头”山寨组织遭取缔

设40个委员会 遍布20多省市

本报北京今日电(驻京记者鲁明)北京市民政局昨天取缔了“中国科技创新与战略发展研究中心”(以下简称“研究中心”)及其下设的40个“委员会”、“联盟”。该研究中心打着国家机构下属单位旗号、网站挂着国徽标识,在全国各地推广所谓的精准扶贫创业项目、推行“智慧社区便民服务站”并吸引投资,其背后却是一家不折不扣的非法社会组织。

今年5月,北京市民政局接群众对研究中心的举报后立案调查。执法人员发现,该研究中心的网页介绍公然表示是中央农村工作领导小组和国务院科研教育领导小组下属的事业单位,但民政部“社会组织网”、中央编办“中央机构编制网”和工商信息登记系统上,均查不到这个研究中心的登记信息,可以认定该研究中心为非法社会组织。

执法人员调查发现,这是一个具有众多分支、非常复杂而庞大的非法社会组织。该研究中心下属机构中有18个开设有官方网站,下设的县域经济发展工作委员会、健康医养工作委员会、中国国防科技文化教育产业联盟等40个各种名目的委员会遍布全国20多个省市,其中一个委员会设立了21个分会,可见影响范围之广。这些机构公然违反社会组织管理法律法规,以社会组织名义在京内外大肆进行非法活动,扰乱社会组织管理秩序。该研究中心曾经在四川发起智慧社区便民服务站项目,并在当地召开新闻发布会,然而只做了两个便民服务站项目便不再推进,但借着新闻信息依托公司继续吸引资本投资。

据悉,该研究中心是北京市民政局今年取缔的下设机构最多、规模最为庞大的非法组织。

京旅委发文禁售“套餐” 不允许“交押金送旅游”

据新华社北京8月31日电(记者 鲁畅)北京市旅游委8月31日下发关于禁止销售旅游套餐类产品的紧急通知,明确要求各旅行社及分社、旅行社网点、旅游网站,自通知发布之日起,不得捆绑销售两条线路以上的旅游套餐产品,不得一次性向游客收取两条线路及以下的旅游款,包括出境游及国内游。

通知要求,旅行社、旅游者实行

每走一条线路、每发一个团“即时结清”的收款、付款方式。旅行社不得以“买一赠多”“交押金送旅游”等方式变相从事不合理低价游。

记者了解到,北京近期接连发生因旅行社收取旅游者出境游保证金不能按约退还、售卖旅游套餐不能履约引发的投诉,且旅游者集中维权的事件时有发生,严重扰乱了旅游市场秩序,损害了旅游消费者的合法权益。

出租车司机资格考试 将公开题库两考合一

据新华社北京8月31日电(记者 赵文君)交通运输部运输服务司副司长王绣春31日在交通运输部专题新闻发布会上表示,要对出租车驾驶员从业资格考试进一步优化完善,将实行全国公共科目考试和区域科目考试“两考合一”,优化题库试题、公开考试题库,强化便民利民服务。

据介绍,交通运输部修订发布了《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》,对出租汽车驾驶员从业相关方面的管理进行配套改革。

王绣春说,改革计划围绕着四个方面开展:一是实行“两考合一”,将全国公共科目考试和区域科目考试在一次考试中完成,提高考

试的效率,区域科目的考试包括了传统出租车及网约车,同时将对考试试题的数量和形式做进一步调整和完善。

二是进一步优化题库,重点是立足于出租汽车驾驶员的职业特点和基本要求,突出安全和服务方面应知应会的知识。

三是计划对考试的题库进行公开。

四是推出一些便民利民的服务措施,进一步强调考培分离的要求,来降低考生的负担。同时也创新考试服务的方式,鼓励驾驶员从业资格考试实行网上报名、网上约考、网上查看进度,最大限度地方便考生,降低他们的时间成本和经济成本。

治疗心脏病

得了心脏病,常出现胸口绞痛,心脏突突乱跳,心慌心悸,胸闷气短,心烦失眠,心肌缺血,心率不齐等症。鼻祖芯方牌舒心颗粒,是一种专治心脏病的OTC鼻祖国药。它传承鼻祖组方精髓:精选丹参,北沙参,黄柏,牡蛎,龙骨等上好药材。一药三方:植物药+动物药

不花冤枉钱

+矿物药。活血祛瘀,对因对症,恢复血管畅通,针对心脏病临床观察治疗效果显著! 治疗心脏病,不花冤枉钱,请认准鼻祖芯方。它颗粒剂型,溶得快,易吸收。按疗程服用,效果好,心脏舒服,人平安,最大限度避免心脏意外发病或猝死发生……

咨询 电话 400-998-6008

公告信息

遗失声明

兴福太平洋有限公司(香港公司注册证书编号1813209)于2017年8月11日在上海遗失小圆章及签名章各一枚,声明作废。

招聘退休外科、内科、妇科、中医科医生各2名

京汇医院是徐泾/大虹桥地区小型民营医院,现业务开展诚邀退休内科、外科、妇科、中医科医生加入。待遇从优。有意者请联系沈小姐,电话:13816072173。上班地址:京华路59号 此招聘为公司直招中介不收费

《新民晚报》分类广告投放热线 62897402 62474498 转8028 地址:陕西北路4号科德国际大厦201室