

时代飞轮

上海国际汽车城地处嘉定安亭,规划占地面积 100 平方公里,包括汽车贸易区、汽车研发区、汽车制造区、安亭新镇区、赛车区、汽车教育区等功能区。辖区内的上海汽车博览公园已成为市民了解汽车主题文化的首选。

13 家世界 500 强企业、300 多家配套企业落户于此,成为中国首个整车年产量突破 100 万辆的生产基地。这片区域正实践着新能源车的三个“全球领先”:上海成为全球新能源车保有量最大的城市、全球新能源车分时租赁规模最大的城市、上海嘉定建成全球领先的国家智能网联汽车测试区域。在国际汽车城,新能源、智能化、网联化的交通体系建设正不断迈向深入。



■ 上海汽车博览公园内光储充电站可借太阳能为电动汽车充电

智能汽车从安亭开上未来之路

本报记者 叶薇

在上海国际汽车城,有一条全长 3.6 公里的“智能测试道路”,在这里,红绿灯、限速标志会“说话”,路上的车与车之间也能“对话”。这是国内首个国家级智能网联汽车(上海)试点示范区封闭测试区里的测试道路。行驶在这条神奇的路上,无人驾驶车有机会模拟测试 100 种复杂道路状况。

而在汽车城辖区内的上海汽车博览公园内,有一条 6.3 公里的“科普体验道路”,市民可以坐上无人驾驶车,参观加氢站、光储充电站、智能家居小木屋等沿途设备,亲身体验无人驾驶车如何自动刹车、识别障碍、安全运行。

在汽车城走一圈,你会发现,更聪明、更清洁的智能汽车,离我们的生活越来越近了。在安亭,人、车、城越来越和谐共处,未来交通的各种想象正在这里精彩上演。

排长龙 折射发展速度

从 7 月 1 日起,上海汽车博览公园内科普体验区的智能汽车体验项目开放了。“这个暑假连续高温天,原本以为没什么人来,没想到每天都有好几档预约。”体验区负责人袁羽佳开玩笑说,担任智能汽车的项目解说时,经常遭遇问题轰炸。“现在的市民对智能汽车的了解程度正越来越高,有的问题天马行空,有的专业范儿十足,我都招架不住啦。”

采访当天,记者乘上一辆特斯拉 MODEL X 轿车,开始了智能汽车的体验之旅。“车辆是自动驾驶的,但我还是要坐在驾驶位上。因为公园是开放区域,难免窜出个动物啥的,为了安全起见,车内都配备了安全员,处理紧急突发情况。”安全员李生海向记者演示,连续两次抬动自动驾驶操作

杆,仪表盘上,“方向盘”标识由灰转蓝,自动驾驶模式启用。中控台上和挡风玻璃前的显示终端,映出一系列半透明的数字和图像,当前车速、附近车辆、前方信号灯等一目了然。

“你看,摄像头已经识别到路边标识线,将控制车辆保持在车道内,当偏离正常行驶轨迹时,就会自动修正。”李生海边说,边松开方向盘,将双手放在膝上,任车辆自动驾驶。当车道向左侧弯曲,方向盘随之自主转向。如果遇到特殊情况,屏幕会跳出预警信号,车辆会主动刹车。虽然每天的工作都是来回这条体验道路,但李生海觉得自己“受益匪浅”,“从游客那里也学到了很多关于智能汽车的新知识。”

科普体验区是汽车城建设国家智能网联汽车(上海)试点示范区的一个生动注脚,对市民来说,智能网联汽车不再只是电影中的数码场景,它变得可亲可感。而对车企来说,示范区的意义更加重要。

“在示范区封闭测试区,可以为自动驾驶汽车和网联汽车等提供 100 多种场景的测试验证,是国内智能网联汽车测试能力最全、技术水平最高的测试场地,在全球也属领先。”上海国际汽车城(集团)有限公司总经理荣文伟介绍,在示范区的封闭测试区,每天都有来自世界各地的智能汽车排队测试。其中,无人驾驶技术的测试比例最高。“从今年初开始,封闭测试区内的工作状态就是三班倒,白天许多厂商预约不进,就只能选择晚上九点以后,甚至凌晨开车来测试,这正说明了国内这一行业的发展速度和迫切度。”

根据规划,示范区还将打造 27 平方公里的开放道路测试区域,预计到 2020 年,示范道路将从嘉定安亭直通虹桥交通枢纽。“示范区将成为技术研发、产品验

证和展示发布窗口、标准研究规范制定和检测认证基地,以及智能网联汽车产业孵化基地、人才高地、产业和资本集聚地。示范区将分四阶段从封闭测试区逐步拓展到开放道路、典型城市和城际走廊,形成系统评价体系和综合性示范平台。”

共享化 更新生活方式

科普体验区旁边的电动车试乘试驾中心,当天也没闲着。59 岁的赵先生一大早就赶来体验。“电动车环保,好停车,我开了一圈,感觉很不错,要是坡道设置就更好了,我想看看电动车在坡道起步的表现。”赵先生选择了一辆看上去最小巧的纯电动车,试驾结束后颇为心动。“我提前做了功课,这款车据说 9 块钱能跑 170 公里呢。计划退休后买辆电动车做代步工具。”

今年 1 至 7 月,上海新能源汽车推广上牌数量达到 16511 辆,其中私人购买 11967 辆,占比达 72%,体现了新能源汽车愈发受到上海市民的认可。而由汽车城开始主导推广的分时租赁模式,正成为不少市民的生活方式。

手机预约、自助取车、异地还车、以時計价、网上付款,这种用车模式慢慢从汽车城拓展至全市。分时租赁网点逐渐“开”进中心城区,“开”到学校、宾馆、景区、开发区。汽车城打造的分时租赁品牌环球车享(EVCARD),只用了两年,就在运营车辆、用户数量、租赁网点、电动化率等指标上实现了全球第一。

新能源车分时租赁模式既有低碳节能、缓解拥堵的公益特性,又是充满希望的商业模式。“未来十年,全球汽车行业将发生颠覆性的改变,电动、智能、网联、共享一定是城市交通的未来。”荣文伟说。

至 2020 年,上海新能源汽车分时租赁服务网点将超过 6000 个,配车达到 2 万辆以上,基本满足中心城区年均 4000 万人次的出行需求。截至目前,EVCARD 已进驻全国 31 个城市,建设 5200 个运营网点,投入车辆超过 1 万辆,单月订单实现 60 万笔。

创新港 打造产业高地

从 F1 赛车到上海汽车博物馆,从新能源汽车试乘试驾中心到智能网联汽车示范区,汽车产业正深度改变着安亭这个曾经偏安一隅的江南小镇。

在瞄准国际汽车产业新城的目标后,上海国际汽车城大厦、汽车展示贸易街、上海汽车会展中心、上海汽车博物馆、上海国际赛车场等产业配套陆续建成,已经成为全产业链、完整生态圈的汽车产业基地。

目前,安亭新镇的居民中 60% 为汽车产业相关员工,拥有

来自 15 个国家的近 400 位外籍人士,是个真正的国际融合区。

在荣文伟看来,世界新一轮汽车产业的中心,在中国,在上海,在安亭。“汽车生产方式的变革期必然产生新的产业中心,汽车的动力方式、驾驶方式、交通组织方式以及使用方式都在产生深刻变革。我们要抓住这个历史机遇。”

这一判断在最新打造的汽车创新港初露端倪。在这个规划面积 100 公顷的园区内,集聚了汽车智能化、网联化的各种创业创新精英。在研发资源的开放共享上,创新港的突破在国内也绝无仅有。同济大学、上海机动车检测中心、快速成型加工车间、3D 打印、实验检测软件开发工具等机构都可以开放给园区企业使用,使其真正形成一个汽车创新的新生态。

“安亭下一步的产业目标是智能化、网联化、电动化、共享化,打造世界汽车产业中心,成为全球的汽车产业高地,并引领未来交通和能源使用方式。”荣文伟说。



■ 封闭测试区内正在测试自动紧急制动系统 本版摄影 陈梦泽

上海汽车城之汽车博览公园

交通:轨交乘 11 号线到上海汽车城站下车即可,公交乘安虹线、安亭 4 路、安亭 7 路到博园路米泉南路站下车

