

汽车业经效难让人高兴

国家统计局日前发布的工业企业财务数据显示,今年7月虽受极端高温天气致使部分企业放假、停产等短期非经济因素影响,工业企业效益同比仍呈好转态势,利润保持较高增速,7月同比增长16.5%,1-7月增长21.2%。然而,作为国民经济支柱产业之一的汽车制造业,不要说领跑,就是追随,也与工业企业(总体)要差一大截,利润增速已由1季度的19.0%,下滑至1-7月的11.9%。无论是横向比,还是纵向比,都难以高兴得起来。

目前,汽车制造业主要经效指标呈现如下几个特点:

一是增幅低于全国平均值。汽车与全国工业大类经效增幅平均值相比,1-7月营收49182.6亿元,同比增长12.1%,低1.1个百分点;其中主营收入47936.9亿元,增长11.8%,低1.3个百分点;利润3966.1亿元,增幅11.9%,更是大幅低9.3个百分点。

二是经营成本在继续上升。前7个月营收成本41737.3亿元,同比增长12.5%;其中主营成本40344.9亿元,增长12.3%,两项成本增幅,均高过营收和主营收入。市场越难,企业习惯于降价、让利和加大广宣,经营成本势必呈继续上升态势。

三是工业增加值持续走低。工业增加值增速虽处10%以上,但下滑势头不容忽视,1季度15.3%,上半年13.1%;1-7月13.0%,其中7月11.8%(而去年同期高达22.9%)。工业增加值是工业企业生产过程中新增加的价值,因而与GDP直接挂钩,直接显示对GDP的贡献度。

四是期末库存预警频频拉响。与全国性的厂商工业产成品“去库存”持续推进相反,汽车厂商库存预警频频拉响。7月末经销商库存预警指数52.5%,乘用车厂家库存增加7万辆,1-7月乘用车销售率95.08%,厂家库存也处高位。

五是PPI和CPI同比双降。汽车出厂价格(PPI)同比,7月微降1.4%,1-7月平均下跌0.4%;作为消费品的乘用车零售价格(CPI)同比,7月下滑1.8%,1-7月平均回落1.5%。PPI和CPI同比双降,自然也影响到企业行业经效。

市场决定效益。今年卡车市场很不錯,拉动商用车市场;乘用车市场相对于去年,陷入低迷状态,乘用车1-7月销售增速跌至1.95%,累及汽车(总体)市场前7月增速仅为4.10%。去年特别是四季度,受政策因素影响,乘用车市场透支销售,去年年底增速重上两位数。今年尽管有“金九银十”,有年末冲刺,由于同比基数很高,如能实现5%增长的预期,已经是皆大欢喜的事了。就是5%的增长,也难于改善目前汽车制造业经效状况。

张伯顺

雪佛兰2018款科鲁兹焕新上市



上汽通用汽车雪佛兰2018款全新科鲁兹近日焕新上市。新车包含1.5L和1.4T两种动力系统,共6款车型,售价10.99万元至16.99万元。其中新增320自动炫锋都

市版车型,官方指导价为13.69万元。2018款全新科鲁兹的动力总成经过全新调校,燃油经济性得以进一步提升。与此同时,2018款全新科鲁兹尾标也将采用雪佛兰最新尾

部标识进行全新命名。

新增320自动炫锋都市版车型基于1.5L自动炫锋版升级打造,搭载1.5L顶置直喷涡轮增压发动机与6速DSS智能启停变速箱的高效动力组合,百

公里综合工况油耗低至6.1L。320自动炫锋都市版拥有真皮座椅、真皮方向盘以及门板包覆设计等彰显格调的舒适性配置,与7英寸多点触控电容彩屏和智能车载互联系统相匹配,进一步提升这款性能中级车的品质感与科技感。此外,2018款全新科鲁兹还提供1.4T顶置直喷涡轮增压发动机与7速DCG智能启停双离合变速箱的动力总成。

2018款全新科鲁兹尾部用“330T”与“320”分别标识搭载1.4T顶置直喷涡轮增压发动机和1.5L顶置直喷发动机的不同车型,这也是继探界者之后雪佛兰第二款采用3位数字与字母命名尾标的新车。宝龙

雷克萨斯重磅车型亮相成都



2017成都国际车展上,LEXUS雷克萨斯携旗下15款产品亮相。其中,中型豪华SUV雷克萨斯NX与全尺寸豪华SUV雷克萨斯LX 570巅峰特别限量版在车展上市。新NX共推出八款车型,厂商建议零售价31.8万-56.9万元。LX 570巅峰特别限量版限量150台,售价146.9万元。

新雷克萨斯NX在继承原有设计精髓的基础上,采用全新流畅形设计的车身前脸与发动机舱和前门浑然一体,整个车身线条使得空气动力学愈发出色;另外,全新矩阵式造型的前大灯组与重新设计的尾灯也令其散发出强烈的运动气息。

为了给驾驶者提供更为便捷的操作体验,设计师对新NX的中控区域进行了更为人性化的改良,新一代信息操作系统

的触控板面积进一步增大,中央多媒体系统液晶显示屏尺寸升级至8英寸及10.3英寸。

配备雷克萨斯智能安全系统LSS+的新NX,高效整合了多项主动安全科技,如预碰

撞安全系统、自适应巡航控制系统、车道偏离警示系统和远光灯自适应控制系统等,全方位保障驾乘者的行车安全。

作为雷克萨斯SUV家族的旗舰车型,此次上市的LX

570巅峰特别限量版加配纳米水离子发生器,在空调开启时,出风口可释放大量纳米水离子,为车内空气增加湿度并去除车内异味,大幅提升驾乘质感。

余音

捷豹路虎四款车型换“芯”登场

捷豹路虎中国和奇瑞捷豹路虎联袂出击成都车展,携四款换“芯”一代车型捷豹F-PACE、捷豹XFL、路虎揽胜极光、路虎发现神行重磅登场。

捷豹F-PACE、捷豹XFL、路虎揽胜极光、路虎发现神行四款换“芯”车型均搭载全新Ingenium 2.0升四缸发动机。这是捷豹路虎自主研发的最先进的发动机,采用行业领先的模块化设计理念。同时,奇

瑞捷豹路虎更对换装全新发动机的三款车型,新一代捷豹XFL、2018年款路虎揽胜极光和路虎发现神行进行了全面覆盖极寒和极热地带的本土验证测试,确保产品能征服中国最严苛的环境。

两款捷豹品牌换“芯”车型——新一代捷豹F-PACE、新一代捷豹XFL,在动力革新之外,还实现了其他重要升级。新一代F-PACE搭载了先进的适时扭矩管理四驱系

统和智能驱动动力系统,新一代XFL则搭载了全新升级的双触屏车载系统。新车将于9月上市销售。

两款路虎品牌换“芯”车型——2018年款路虎揽胜极光和路虎发现神行也宣布上市并公布售价。2018年款路虎揽胜极光提供包括敞篷版在内的6款车型,零售价为38.8万-69.8万元,2018年款路虎发现神行提供5款车型,零售价为35.8万元-51.8万元。林夏



保时捷旗下多款重磅车型亮相2017成都车展。首次在中国亮相的新款911 GT3上市,零售价为202.8万元。新车搭载与911 GT3 Cup赛车相同的4.0升水平对置式发动机。这款功率达500马力的自然吸气发动机扭矩可达460Nm。配备专为GT车型调校的7速保时捷双离合变速器,从零加速到100km/h仅需3.4秒,最高时速达318km/h。此外,重新设计的底盘采用系统化轻质结构,并配备后桥转向系统,可将发动机磅礴的动力转化为超凡的驾驶动态。林夏

江淮“双子星”智驱系列上市

8月25日成都车展首日,江淮乘用车宣布旗下小型SUV“双子星”——瑞风S3、S2正式推出全新智驱系列,率先吹响2017年末车市逐鹿的进攻号角。瑞风S3智驱系列售价为7.08万-9.58万元、瑞风S2智驱系列售价为5.98万-7.68万元。

瑞风S3早已得到消费者的广

泛认可,而S3智驱系列则在此基础上实现了产品力的再度提升。新车动力提升5%,油耗降低10%,易养属性愈加明显。

同时,瑞风S3智驱系列进一步提升易驾属性。在车载导航、车机互联、车联网、智能语音交互等配置的装备,更集中突显了瑞风S3的“智驱”特性。

瑞风S2智驱系列同样采用了DVVT和智能启停技术,且在外观、内饰、配置等层面进一步夯实了颜值+SUV的产品定位。新车采用了全新家族化造型设计和新增个性化内饰配色方案,还搭载了定速巡航、GPS/北斗双模导航、大灯自动点亮、8英寸中控大屏、高清行车记录仪等智能操控配置。雨林



本届成都车展上,Qoros观致发布了Model Young全新产品系列,此系列与奇瑞汽车共享平台和各项领先技术,并进行差异化开发。Model Young系列定位为青春潮流、快乐驾趣。此次车展首次亮相的Model Young SUV是其首款产品,将于11月份广州车展前夕上市。

Model Young SUV将配置车联网、手机远程控制、360度全景影像、胎压监测、电子手刹、自动驻车、无钥匙进入、一键启动、全景天窗等配置。“ADAS”安全辅助系统将在行车安全方面给出更多的贴心保护。姚琼