

柯迪文：在上海找到家的感觉

刚获得“白玉兰纪念奖”的巴斯夫亚太区总裁点赞上海



“巴斯夫和上海一起成长的故事可以追溯到130年前。路德维希港的印染技术人员被派到中国，了解客户需求和介绍最新产品，上海是主要目的地之一。”柯迪文讲到巴斯夫的发展历史时说道，“当时，德国公司认为中国还只是未知大陆上的一个新市场；现在，中国已经成长为巴斯夫仅次于美国和德国的全球第三大市场；而对全球研发和创新网络而言，上海的重要性日益增加。”

昨天，柯迪文获得由上海市政府颁发的“白玉兰纪念奖”，这是为表彰在上海经济建设和社会发展中作出积极贡献的外国专家和友人而设立的奖项。他深有感触地说：“我非常荣幸可以获得这个奖。巴斯夫在上海有5000名员工，包括浦东高桥和金桥基地的600多名研发人员。我感谢我的中国同事们，他们不仅为公司的发展、客户的成功做出重要贡献，也让我在上海找到家的感觉。”



在「感恩周」活动中，柯迪文向员工派发爱心早餐

【人物名片】

柯迪文 1967年3月13日出生于德国兰茨胡特，毕业于慕尼黑大学有机化学专业，获得博士学位。1995年起，柯迪文开始了在巴斯夫的职业生涯，现任巴斯夫亚太区总裁、大中华区总裁兼董事长。

谈到在上海工作和生活的感受，柯迪文说，上海这个国际大都市有着澎湃的活力和丰富的底蕴，未来它将成为全世界的人才和创新枢纽。

散步滨江融入上海

“我常驻上海已经快两年了，这个城市的方方面面都令我印象深刻。预见性的规划、快速的执行、成熟的基础设施以及对国际和本地人才的友好环境都深深吸引着我。上海是一个多元化的城市，年轻一代经常出国，和他们的父母相比有着不同的人生观——这影响着我们在这里开展业务的方式。我喜欢上海人的乐观态度，他们更加专注于实际的解决方案。”

闲暇时光，柯迪文喜欢去外滩和新天地，

喜欢在滨江大道散步。尽管在上海居住的时间不长，但柯迪文已完全融入了上海的生活节奏。唯一苦恼的是语言问题。“中国话能听懂20%，上海话就不行了，完全听不懂。”他打趣说。

“在上海，巴斯夫最早的投资可以追溯到上世纪80年代。现在我们在上海有两大基地，位于上海化工区的漕泾基地和位于高桥的浦东基地。”

来沪两年，他亲历高桥地区环境面貌的改变，“现在这里通了长江路隧道，马上还要通10号线双江路站，这给巴斯夫员工和周边居民带来很大的帮助。”

柯迪文认为，上海对人才极具吸引力。这里拥有中国顶尖的大学，而大都会的生活环

境吸引着全国和海外的人才，这使上海保持着中国工业转型前沿的地位。

“我们公司的员工来自世界各地，这正是上海对人才的集聚效应发挥的作用。同时，我们的销售人才又走向五湖四海，服务各地特殊的需求，上海公司的人才也会到其他城市担任管理人员，这又体现了上海的辐射效应。”

上海伙伴能力超群

作为中国化工领域最大的外商投资企业，巴斯夫主要的投资项目位于上海、南京和重庆，生产基地遍布全国，其中位于上海的巴斯夫亚太创新园更是全球和亚太地区的研发枢纽之一。

韩正调研上海机场集团时强调航空枢纽是服务国家战略重要体现 坚守安全底线 不断提高准点率

本报讯 市委书记韩正昨天上午在上海机场集团调研时强调，航空枢纽是上海国际航运中心核心竞争力的集中体现，是上海服务长三角、服务国家战略的重要体现。浦东和虹桥机场是服务的大平台，运行管理必须以坚守安全底线、不断提高航班准点率为核心指标，建设保障必须以更好服务航空公司、不断提高旅客满意度为根本目标，各方形成合力打造更加安全便捷、运行高效的航空枢纽。

座谈会上，韩正听取了上海机场集团、民航华东地区管理局、民航华东地区空管局关于浦东和虹桥机场航班正常性工作和两大机场安全运行保障工作的汇报。韩正说，要进一步认识航空枢纽建设在全局工作中的重要意义，航空枢纽是上海国际航运中心建设的重要内容、是核心竞争力的集中体现，是上海服务长三角、服务国家战略的重要体现。浦东和

虹桥机场的运行管理，必须在确保安全、提高航班准点率上下更大功夫。安全是航空业的底线，必须贯穿于机场的各项工作之中，分分秒秒都要守牢安全底线。航班准点率是衡量服务水平和质量的核心指标，机场、空管、航空公司等各方面要在确保安全的前提下，形成合力采取更加切实可行、科学管用的工作举措，尽最大可能提高准点率。

韩正强调，机场是服务的大平台，航站楼建设必须始终立足提高服务水平、提高运行效率，要以服务航空公司高效运行、提高旅客满意度为衡量标准，不断完善规划和建设方案，切忌华而不实。要统筹兼顾机场内外保障工作，机场内确保安全、提高效率，机场外完善交通衔接和相关服务功能，使各方旅客都能真切感受上海航空枢纽服务品质的不断提升。

调研期间，市领导在浦东国际机场察看

了机场跑道建设，听取C919客机试飞保障工作情况汇报。在机场三期扩建主体工程卫星厅建设工地，市领导详细了解工程规划建设推进情况。卫星厅是航站楼服务功能的延伸，主要为旅客提供候机、中转服务。三期扩建工程计划2019年建成投运，建成后浦东国际机场可保障每年8000万人次进出港需求。

今年初，上海机场集团党委委托党建联建，在机场平台上建起由民航各相关单位共同参与的运行协同管理委员会和协调指挥平台，初步形成信息互通、资源共享、工作联动的工作机制。市领导来到机场运行控制中心，听取机场运管委、协同指挥平台关于航班信息发布、运行数据共享、地空协同配合等方面工作汇报。

市委常委、市委秘书长诸葛宇杰，副市长时光辉参加调研和座谈。

加大对外资研发中心支持力度

应勇调研在沪外资研发中心并主持召开座谈会

已累计达416家，全国最多。外商投资企业研发经费约占全市的一半，全市投资1000万美元以上的外资研发中心有120家，外资研发中心的研发人员超过4万人。

应勇说，当前，上海正加快建设具有全球影响力的科技创新中心，这既是一项国家战略，也是上海着力打造的核心功能。建设具有全球影响力的科创中心，就要坚持全球视野、

国际标准，能吸引更多的外资企业、外资研发中心落户，同时能配置更多的全球创新资源，就是全球影响力的重要体现。我们要努力在促进创新要素跨境流动和全球配置上取得新突破；要在知识产权保护和落地上取得新突破；要在服务外资研发活动上取得新突破，特别是要继续优化人才政策，在促进人才流动等方面采取更多便利性举措。

打好环保督察整改攻坚战

上海市中央环保督察整改工作

领导小组扩大会议召开 应勇讲话

本报讯 市委、市政府昨天下午召开上海市中央环保督察整改工作领导小组扩大会议，市委副书记、市长应勇强调，中央环保督察是加强生态文明建设的重要制度性安排，做好环保督察整改是重大政治任务、重大民生工程。要坚决按照中央要求和市委部署，紧紧咬住目标，全力以赴抓好环保督察整改，确保全面、高质量地完成整改任务，并着力落实好长效管理机制，进一步提升上海环保工作水平。

市委常委、常务副市长周波主持会议，市委常委、市委秘书长诸葛宇杰出席。副市长时光辉通报了环保督察整改工作进展情况并部署下一步工作。

应勇指出，当前，环保督察整改进入冲刺阶段，要坚持“条条有整改、件件有着落”，坚决打好环保督察整改攻坚战。

应勇强调，必须咬住目标，全面、高质量完成环保督察整改任务，该关停整治的企业必须关停整治，该达标排放的必须确保达标排放，后续要完成的污水处理、垃圾处置等工程性措施也要咬住节点目标，必须严格标准，狠抓整改事项的检查验收，所有的整改事项，必须整治一项、核查一项、销项一项。必须落实长效管理，坚决防止问题反弹回潮，对这次环保督察发现的问题，要扭住不放、一抓到底，同时要举一反三。