

# 沪出台“12条意见”防范金融风险

## 1至8月全市检察机关受理金融犯罪审查逮捕案983件1489人

**本报讯** (记者 郭剑烽 通讯员 施坚轩)今年1月至8月,全市检察机关共受理金融犯罪审查逮捕案件983件1489人,金融犯罪审查起诉案件1274件2287人。其中金融诈骗类犯罪738件863人,破坏金融管理秩序类犯罪535件1423人。日前,上海市检察院制定出台《上海检察机关关于充分发挥金融检察职能惩治金融犯罪防范金融风险的意见》,从统一思想认识、明确职责定

位、突出工作重点、加强理论研究和人才培养以及推进自贸区检察工作等5个方面,要求全市检察机关充分发挥检察职能,提升金融检察能力,维护金融秩序,保障金融安全。市检察院相关负责人介绍,上海检察机关将重点防范投融资交易性风险,依法打击直接融资领域欺诈发行证券、内幕交易、操纵证券期货市场,以及“新三板”等新兴市场领域案件;依法打击骗取银行信贷

资金、虚假理财、非法吸收公众存款、集资诈骗等案件,维护金融机构和社会公众资金安全;加大涉案赃款赃物的追缴力度,依法保护投资者和市场参与者的合法权益。上海检察机关将强化金融领域疑难复杂案件的检察监督。“意见”要求加强对金融犯罪的立案监督和侦查监督,对疑难复杂案件的提前介入、引导取证工作;对涉及金融领域罪与非罪认定错误或量刑畸轻畸

重的刑事犯罪案件,依法及时提起抗诉;对涉及金融产品工具创新、金融资产管理、金融服务领域等民事、行政案件的审判和执行活动的法律监督,维护司法公正。金融改革是上海自贸实验区的重要内容,全市检察机关依法严惩利用虚假跨境贸易逃汇骗汇、信用证诈骗、骗取出口退税等犯罪;准确把握法律政策,依法支持自贸试验区企业的创新,推进特殊案件跨行政区划管

辖,创新涉自贸试验区案件办案模式,营造市场化、国际化的营商环境。市检察院在“意见”中要求推进金融法律服务。重点查处金融从业人员利用职务便利,身份便利和客户资源实施的犯罪;与金融监管部门、同业公会共同研究、部署和推进风险防控、犯罪预防专项工作;分析金融市场发展和业务创新中出现的法律争议和违法犯罪新手段,加强新型金融犯罪案件的情况交流,及时堵漏建制。

## 上海港海运分运行李创新检疫查验流程 “国际搬家”行李3天搞定

**本报讯** (记者 金旻旻)打开集装箱,一批私人物品被搬卸下来,经过检验检疫和海关“一机两屏”联合查验,行李被送往海外人士在上海的新居……今晨,AGS Shanghai的员工顺利收到了“国际搬家”带来的行李,尝到了“集中检疫查验模式”的甜头。上海检验检疫局表示,这一全国首创的模式,4年来已为25197报检批次、146.04万件海运分运行李提高了效率,通关时间从一周缩短到了3天。上午9时,在三门路非贸监管中心,一批批货物正在接受X光查验,检验检疫和海关在传送带两边的工作室内“并行查验”。上海宝山出入境检验检疫局局长周国梁表示,以前海运进境的“国际搬家”行李,在一般综合性进口货物查验场站与国际贸易货品一同查验,流程长,准确性也不高。现在,这些行李靠岸后统一装卸到三门路,采用“嵌入式查验”,不仅效率高,还能确保行李百分之百经过检查,提高了反恐能力。东浩外服国际物流有限公司非贸部经历李海莺介绍,公司曾为飞利浦、通用、博世下属的高管职



■ 检验检疫部门查获的一些禁止携带进境的物品 本报记者 徐程 摄

员服务过,感受特别深刻:“原先货物靠岸后,检验检疫先查验,再运到海关,查验费和物流费都较高。如今,只要付一笔查验费,经过一次装卸就行,节省了社会资源。很多时候老外人还没到,行李已经先来了。”一家国际搬家专业平台的数据显示,企业物流成本同比下降了20%,4年节约物流成本近295万元。据悉,上海口岸年均进境分运

行李超1.1万批次,占全国总量50%以上。2013年起,上海检验检疫局已检出各类疫情1557种次,包括小麦印度腥黑穗病菌、南方菜豆花叶病毒、四纹豆象、菜豆象等。截获各类禁止入境物品14097件,包括鹿茸、干鲍鱼、火腿、罂粟籽、豆类种子、象牙、鹦鹉螺及土壤等。下一步,检验检疫部门计划探索将该模式运用到空运行李的检验检疫中。

## 230名候选人入围“网络好榜样”评选

相关事迹已在新民网展示,快来投票吧谁最懂网络?谁最会利用网络传播正能量?从6月起,在上海市互联网信息办公室指导下,上海市网络文化协会携手新民晚报新民网,面向全市民举办了“网络好榜样展示活动”。活动消息一经发出,网民积极参与、踊跃推荐。即日起,活动将进入网络票选环节,广大市民和网友可为你们心目中的网络好榜样投票。活动自启动以来,得到相关委办局和16个区宣传部门的大力支持和参与。截至8月30日,共有230名“网络好榜样”候选人参与活动评选,相关图文事迹已全部在新民网展示。这些候选人来自全市16个区以及市教委、市团市委、市妇联以及各媒体同行。他们来自各行各业,他们中有海归教授,大龄网民,却也是网络达人,把微信、微博作为第二课堂,为大学生导航人生方向的;他们中有在互联网上撰写原创辅导员周记,被学生广泛转发的;他们中有校园网络文化工作室的创始人,激扬文字传播知识,服务青年打造社群的;他们中有运营阅读量爆棚的微信公众号大号的,也有爱卖萌、擅与网友互动的微博小编;有退休的老干部拿着相机白天走街坊穿社区,晚上写专栏分享美图;还有网站的高管、网络大咖、网评员、网络工程师等等。他们社会境遇各不相同,却能用共同的名词称呼他们——“互联网正能量”。在评选活动前,你可能不知道他们的存在,不了解他们的努力,不理解他们的付出。“网络好榜样展示活动”就是要让广大市民了解这些默默付出的人们,榜样的力量是无穷的,社会需要这些正能量!网友可以通过三种途径参与网络票选:1.关注“新民晚报”微信公众号(xmwb1929),点击自定义菜单中的“网络榜样”链接投票。2.登录新民网网页(http://www.xinmin.cn/wlhb/),到“网络好榜样展示活动”专题页面投票。3. 下载后登录新民APP,点击新民头条轮播位置“网络好榜样”进入相关网页进行投票。



## 上海今开通援疆省市至新疆首个旅游包机 “四季上海—喀什(莎车)号”上午首航

**本报讯** (记者 杨玉红)今天上午7时许,“四季上海—喀什(莎车)号”援疆旅游包机从上海虹桥机场首航,满载175名上海游客开启8天7夜喀什之旅。今日上午,家住杨浦区四平路赵吟秋夫妇拉着行李箱,走进虹桥机场1号航站楼候机厅,等待首架由春秋航空执飞的援疆旅游包机。“今年年初,我女婿赴喀什援建,已经7个月多了。报名参加此次包机旅行,欣赏南疆美景,顺便看看女婿,”赵吟秋笑道,“慕士塔格峰、卡拉库里湖……游客将可游览、欣赏南疆最优美的景点。”上海市旅游局徐军介绍道,游客还可以游览上海援建的喀什、叶城、莎车等地。全国第六次对口支援新疆工作会议结束后,上海援疆前指认真贯彻落实会议精神,按照新疆自治区和喀什地区党委、政府的部署要求,率先开通援疆省市至新疆的今

年首个旅游包机,这是喀什地区历史上游客规模最大、游玩时间最长的旅游包机团,也是喀什莎车机场8月1日通航后迎来的首个旅游包机。目前,锦江、春秋、携程、驴妈妈等上海大型旅游企业,已与喀什地区旅游企业建立了合作通道,春秋航空航线至今累计送客人疆逾百万人次;同济、复旦、华师大、上师大等院校已组建专家团队,全面为喀什地区的旅游规划、旅游教育、景区策划提供智力支持;上海旅游节、上海世界旅游资源博览会为喀什旅游搭建起走出喀什的平台,上海旅游网成立了新疆旅游上海推广中心。据悉,9月10日,“上海宝山号”援疆旅游专机将乘载115名游客体验喀什。下一步,上海市对口支援新疆工作前方指挥部将抓紧研究出台政策,力争明年起推进旅游专列、旅游专机送客进疆市场化、常态化运行。

## 申城公交企业和线路投诉榜发布 沪青高速专线、46路和塘南专线上半年投诉量最大

**本报讯** (记者 曹刚)继上周发布今年上半年出租车行业投诉排行榜后,上海市交通委员会昨晚发布上半年公交行业信访、热线投诉排名。投诉量最大的公交线路是沪青高速专线、46路和塘南专线。投诉前10名的公交线路,涉及5家公交企业,其中巴士四公司的线路最多,有徐川专线、塘南专线、上川专线和万周专线共4条。公交企业的投诉排名中,上海众兴汽车旅游客运有限公司、上海京申大众公共交通有限公司、上海金球出租有限公司3家企业的万人投诉值最高。

| 排名 | 营运企业            | 客流(万人次)  | 投诉量(件) | 万人次投诉(件) |
|----|-----------------|----------|--------|----------|
| 1  | 上海众兴汽车旅游客运有限公司  | 877.87   | 463    | 0.53     |
| 2  | 上海京申大众公共交通有限公司  | 1018.73  | 514    | 0.5      |
| 3  | 上海金球出租汽车有限公司    | 299.06   | 134    | 0.45     |
| 4  | 上海空港巴士有限公司      | 188.11   | 75     | 0.4      |
| 5  | 上海锦山汽车客运有限公司    | 1438.72  | 496    | 0.34     |
| 6  | 上海青浦巴士公共交通有限公司  | 2458.93  | 696    | 0.28     |
| 7  | 上海奉贤汽车客运有限公司    | 900.67   | 233    | 0.26     |
| 8  | 上海巴士第四公共交通有限公司  | 7931.12  | 1975   | 0.25     |
| 9  | 上海太阳岛汽车租赁服务有限公司 | 901.84   | 224    | 0.25     |
| 10 | 上海巴士第一公共交通有限公司  | 10790.25 | 2545   | 0.24     |

各类投诉中,“营运服务”“乱(不)停站”“车间距大”等热点问题出现频率较高。营运服务包含“服务态度、不开空调、不报站名、安全营运”等投诉事项,万人次平均投诉为0.09件,有11家企业超过平均值。投诉排名首位的企业和线路分别是京申大众公司和46路(巴士五公司)。(见下图)公交车辆“乱(不)停站”万人次平均投诉0.06件,共有13家企业超过平均值。投诉排名首位的企业和线路分别是京申大众公司和塘南专线(巴士四公司)。

| 排名 | 线路名    | 所属企业           | 投诉量(件) |
|----|--------|----------------|--------|
| 1  | 沪青高速专线 | 上海京申大众公共交通有限公司 | 133    |
| 2  | 46路    | 上海巴士第五公共交通有限公司 | 126    |
| 3  | 塘南专线   | 上海巴士第四公共交通有限公司 | 124    |
| 4  | 沪唐专线   | 上海巴士第三公共交通有限公司 | 123    |
| 5  | 徐川专线   | 上海巴士第四公共交通有限公司 | 118    |
| 6  | 连石专线   | 上海锦山汽车客运有限公司   | 107    |
| 7  | 莲卫专线   | 上海锦山汽车客运有限公司   | 103    |
| 8  | 上川专线   | 上海巴士第四公共交通有限公司 | 93     |
| 9  | 沪朱专线   | 上海京申大众公共交通有限公司 | 93     |
| 10 | 万周专线   | 上海巴士第四公共交通有限公司 | 89     |