

看似很整齐,其实占用了消防通道或堵住了盲道 整治共享单车,光“治乱”还不够

今天上午 8 时许,刚走出轨交 2 号线龙阳路站 4 号出口,眼前就被大片橙色和黄色填满,成百上千辆共享单车集中在路边。龙阳路站早晚高峰客流量大,有 2、7、16 号线和磁悬浮 4 条轨交线交汇,站点周边成了共享单车整治“重灾区”。

两家企业各自划定了停车范围,并竖起多块警示牌,提醒骑车人指定区域外“请勿停放”,其中摩拜还设定了惩罚措施:违规停车者,将损失 20 个信用分。“您的每次骑行只增加 1 个信用分,且骑且珍惜。”

卖相蛮好也要清理

好几名来自企业的运维人员,身穿醒目的黄色背心,面对不断涌来的共享单车,一刻不停地摆放。“我们有三个工作人员,一上午要处理 600 多辆车。”摩拜的一名运维小伙介绍。

并不宽敞的上街沿,整整齐齐排了 3 排摩拜单车。不远处,一辆老旧的面包车正在清理一批同样排列整齐的 ofo 单车。



■ 工作人员清理违停共享单车

本报记者 陈梦泽 摄

“你别看这些车辆排得卖相蛮好,其实都有隐患。”浦东新区花木街道社区管理办公室副主任王伟说,“那边的车,占用了消防通道,当然需要尽快清理掉。这边的车,几乎完全堵住了盲道、上街沿和非机动车,其实也是违规停放的。”

企业清运力量不足

几家企业的态度都比较配合,但投入的清运力量还不够。“他们每天都会派车来清理,有时候多达五六次,但是车型主要是面包车,每次最多只能清运十来辆单车,有时候

还会找三轮车来运。”韦伟介绍,违规停放共享单车数量较多,企业来不及清理,花木街道租了 14 辆 2 吨以上的货运卡车。

“昨天,我们出动了 3 辆 2 吨卡车和 1 辆 6 吨重卡车,全街道一天总共清理了 580 多辆。”韦伟透露,

今天 14 辆卡车将全部上岗,预计将清理 1500 辆共享单车。

付费取车企业不多

浦东新区建交委交通运输管理处的王祺介绍,整治行动前,区建交委约谈了 9 家企业,并于 9 月 8 日发放书面告知书,提醒他们加紧组织力量,做好运维和清理工作。“我们明确告知企业,违规停放的车辆,需及时清运,否则管理部门将组织力量代为清理,相关费用由企业承担。”

浦东新区被清理的共享单车,目前集中停放在花木街道一片 4.8 万平方米的空地上。“共能容纳 5 万至 7 万辆单车,整治行动第一第二天,全区已有约 1350 辆共享单车被清运到此。清运费和人力成本、停车费以及停车场的安保费用,这些成本需企业支付。”王祺坦言,一些企业的取车积极性不太高。少数车辆成本较高的共享电动自行车企业,比较积极,其他企业大多还在观望,并没有及时到停车场付费取车。

本报记者 曹刚

22户涉嫌超限运输企业被约谈

包括中国石油天然气运输公司上海分公司等

本报讯 (记者 罗水元 通讯员 陈晓晨) 今天上午,上海市交通执法总队集中约谈 22 户涉嫌违法超限运输企业,这也是本市自非现场治超系统运行以来首场集中约谈。

这 22 家企业包括:中国石油天然气运输公司上海分公司、上海君明建筑土方基础工程有限公司、上海鑫艺程清运有限公司等。

其中,上海登冠物流有限公司、上海鸿涛汽车运输服务有限公司

等企业在今年 1-8 月期间,曾在路面执法检查过程中被查获并进行了处罚和卸载超限货物。仅上海登冠物流有限公司的车辆在外环隧道、G60 枫泾、洋桥等处就被查获了 7 次。

从去年开始,上海市交通执法总队陆续在全市 6 个治超站点,建设不停车预检称重系统。截至目前,系统建设已覆盖徐浦大桥治超站、外环隧道治超站、杨浦大桥治超站、洋桥治超站、枫泾治超站、葛隆治超

站等 6 个治超站点,13 个检测断面,共计 37 车道,并开始试运行监测超限数据。

市交通执法总队要求被约谈企业高度重视,合理安排好运输车辆车次,从源头上制止车辆超限超载驶离单位。同时,执法部门要求被约谈单位认真分析本企业违法情况,分析主要成因,寻找企业管理的薄弱环节,制定整改计划措施,形成书面报告,于 9 月 25 日前上报市交通执法总队。

迪士尼电子版快速通行证今启用

警方提醒游客注意防范黄牛行骗

本报讯 (记者 孙云)为应对黄牛带来的负面影响,今天起,上海迪士尼乐园管理方启用电子版快速通行证,纸质快通证将全面取消。游客入园后,每人凭本人门票每次只能领取一张电子快速通行证,且领取后的 2 小时内无法领取其他项目的快速通行证。

据度假区公安处介绍,电子版快速通行证的推出分为两个阶段:过渡阶段:9 月 13 日至 9 月 19 日,在取快速通行证时,机器上会出来一张告知领取快速通行证成功的纸(只有提醒的作用,不能用于进入快速通道的证明),不会再出现纸质

的快速通行证,快速通行证以电子的形式附在门票上,在进入快速通道时出示门票即可。

警方提醒>>>
● 9 月 13 日起,将不会再有纸质版的快速通行证,因此,在乐园内向他人购买的快速通行证均为伪造。
● 代排队领取快速通行证也是不可行的,每人凭本人门票每次只能领取一张快速通行证,且领取一次后 2 小时内无法领取更多其他项目的快速通行证。
● 将门票交给陌生人领取快速通行证,很有可能被骗走门票。
正式使用电子快速通行证阶

段:9 月 20 日起,将正式启动电子快速通行证服务,领取电子快速通行证的方式将分为 APP 领取方式和机器领取方式。

警方提醒>>>
● 对所有持乐园门票的游客们,必须在当天通过检票闸口入园后,才能通过移动设备领取电子快速通行证。
● 不要相信陌生人提供的门票二维码、APP 电子快速通行证截屏,因为,在享受快速通行证服务之前,工作人员会验证门票、与门票关联的电子快速通行证和照片,只要一样不符,将不能享受快速通行证服务。

G40 上海长江大桥钢桥面月底修好

本报讯 (记者 罗水元)记者昨日获悉,G40 沪陕高速公路上海长江大桥钢桥面维修工程有望在国庆节前提前完工。届时,往来崇明的 G40 长江隧桥交通组织将恢复正常,为即将到来的国庆长假市民出

游高峰提供交通便利。

G40 沪陕高速公路上海长江大桥自通车运行以来,长江大桥的车流量增长迅猛,由于大流量交通及江面各种气候环境的影响,钢结构桥面沥青层出现了一些破损。

G40 上海长江大桥钢桥面维修工程施工范围长约 1.43 公里。为了尽量降低施工对交通的影响,交通管理部门精心制订了交通组织方案。目前工程按计划进展顺利,建设者克服了技术、天气、交通等各方面的难题,有望提前竣工,为国庆假日期间长江隧桥的通行保驾护航。

消除居民乱拉电线充电等安全隐患 申城千余个小区安装 电动自行车充电系统

高层居民每天和电动自行车抢电梯,部分多层居民乱拉电线给电瓶车充电……电动自行车充电问题成为部分住宅小区的一大安全隐患。日前,记者从市房管局获悉,去年以来,上海已在 1000 多个住宅小区安装电动自行车充电系统,今后将在更大范围推广。

电动自行车充电 引发多起意外

接送孩子上学、逛逛附近的菜场和超市,越来越多市民购买电动自行车作为代步工具。然而,电动自行车充好电后忘记拔掉电线,或电瓶老化继续充电,引发各种意外事故。去年 10 月至今,上海已经发生多起非机动车库起火事故。

非机动车充电存在哪些安全隐患?记者采访发现:在多层住宅小区,因为缺少充电设备,部分居民乱拉电线充电;住在高层的居民,则推着电动自行车进电梯,利用自家电源充电。“部分业主将电动自行车停放在过道、电梯间,占用消防通道,埋下更多安全隐患。”普陀大楼物业有限公司工程部经理陆峰介绍道。

“岚皋大楼建于 1990 年,停车位非常少,因此,很多居民用电动自行车作为代步工作。一幢楼 180 多户居民有 80 多辆电动自行车。电动自行车充电成为居民们的烦心事。”陆峰回忆道,地下非机动车停放处因为没有充电设备,变成杂物间。

为了确保居民居住安全,从源头解决电动自行车充电难题,上海市住建委会同消防、质监等部门共同研究,发布了《上海市住宅小区电动自行车停车充电场所建设导则(试行)》(以下简称《导则》)。

千余个小区装上 智能充电系统

日前,岚皋大楼根据《导则》,安装好电动自行车智能充电系统。记者看到,地下 500 多平米非机动车库分设自行车、燃气车、电瓶车等区域。电瓶车充电区域设置了消防喷淋、灭火器、烟感等设施。

在电瓶车区域,还新装了一套智能充电系统,同时满足几十辆电瓶车的充电。“插上插头,扫一扫二维码,可以给电动自行车充电。一元充电三小时,最长充电时限 8 小时,充电完毕或到时限便自动断电。”该小区居民黄先生一边操作一边介绍道,通过手机 APP,他随时获知电动自行车的充电进度、充电状态。智能充电系统还具有多个安全防护功能:防漏电,保护短路电气,充电过程中发生异常会自动断电,电池发生故障会自动断电等。

在黄浦丽园路 710 弄蒙西小区,地下车棚不仅安装了电动自行车智能充电系统,还配备了电子门禁、消防喷淋、监控设施等,打造标准化地下车库。黄浦区房管局物业科潘忞嘉说,充电装置安装完毕后,规范使用和管理也是非常重要。为此,他们通过与智能设备安装公司合作,购买其后续服务,避免因缺乏管理而带来的安全隐患。根据计划,黄浦区将在 10 个街道、40 个老旧公房和商品房小区陆续启动电动自行车智能充电系统安装,并已经纳入区政府实事工程。

记者从市房管局获悉,目前,上海 1000 个住宅小区已经安装了电动自行车智能充电系统。今后,上海将在更多的住宅小区推广安装电动自行车充电设施,消除居民乱拉电线充电带来的安全隐患。

本报记者 杨玉红