

新民晚报

《习近平谈治国理政》出新语种

意大利文版、阿尔巴尼亚文版首发

据新华社北京9月23日电 由中国国务院新闻办公室、中国外文局、意大利参议院、中国驻意大利和阿尔巴尼亚大使馆主办的《习近平谈治国理政》意大利文版和阿尔巴尼亚文版首发式近日分别在意大利首都罗马和阿尔巴尼亚首都地拉

那举行。

《习近平谈治国理政》收录了习近平主席自2012年11月至2014年6月的讲话、谈话、演讲、答问、批示、贺信等79篇。截至目前,该书已出版23个语种,在全球160多个国家和地区发行了650万册。

天气: 阴有阵雨
最高24℃,最低20℃
明天雷阵雨
最高26℃,最低23℃

星期日

2017年9月
24
星期日
农历丁酉年八月初五

国内统一连续出版物号 CN 31-0003
上海报业集团主管主办·新民晚报社出版

创刊于1929年
·飞入寻常百姓家·

今日32版
第20307期

八面来风 老厂房变身“智造局”



85

8号桥,申城著名城市地标,由众多老厂房改造成的创意产业园区。在这里,曾经的江南制造,代表民族工业的兴起。2004年,在建国中路重庆南路一带出现了8号桥一期。2010年后,二期、三期、四期向斜土路、局门路、瞿溪路一带延伸,同时拥有了“江南智造”的新名字。

从“江南制造”到“江南智造”,从老旧厂房进化到创意园区,不只是产业形态、街区面貌的变化,更有城市气质的激活——一座富有历史富有传统的城市,一样可以充满朝气蓬勃的创造力。



扫二维码
看精彩视频

>>>3版



八号桥,昔日老厂房如今改造成创意产业园区

徐程 摄

喜迎十九大
“外眼”看上海

新加坡人林来福旅居沪上9年多,
越来越离不开这座充满活力的城市

感慨自贸区速度 感叹无现金支付

>>>详见第5版·上海新闻

上海老字号博览会上不少企业各施新招

老字号,从不服“老”到不啃“老”

这两天,一年一度的上海老字号博览会正在上海展览中心举行。而对于不少老字号来说,关注的不仅仅是自己的销售额多少,而更加关注“一只月饼与一张榜单”。

当众多的月饼企业比拼馅料的时候,91岁新雅“牵手”94岁迪士尼,推出“新雅-迪士尼儿童食品系列”。米奇米妮、小熊维尼等卡通人物纷纷走出“城堡”,“变身”为可爱的月饼、套餐、糕点。此举让无数老字号“眼红”,因为他们缺乏的正是年轻的消费者。

一只小小月饼已经引起了老字

号领域的“大风暴”。而近日公布的第二版上海米其林指南中,绿波廊、南翔馒头店、扬州饭店等老字号的人榜,也让不少同行们开始思考,究竟通过怎么样的新平台来展现自己的新时尚。在知名美食家沈嘉禄看来,不少老字号没有上榜,关键还是死守几个当家菜,不敢创新或者创新不成功。

在今年老字号博览会上,王宝和摊位上一张大闸蟹自助餐广告吸引了不少人的眼球,“创始于乾隆九年的王宝和有两绝,一是‘清水大闸蟹’,二是‘王宝和老酒’,但是王宝

和蟹宴的价格对于一般消费者来说,还是有点贵,于是我们希望通过在上海大酒店的大闸蟹自助餐形式,让更多的老百姓能品尝到我们的特色。”王宝和总经理张国生说。

通过自身的创新,让人们从老字号的卓越品质中去领略新的时尚,越来越成为老字号关注的方面,锦江国际集团除了在展会上推介了锦江饭店的中式套餐、国际饭店的松茸月饼等“锦江味道”之外,还特别介绍了锦江都城新亚外滩经典酒店的外卖点心卤味,“八十年来,外卖点心卤味已经成为了上海人口中

津津乐道、赞不绝口的产品。在忙碌的生活中,外卖的意义更是能够让快节奏生活的年轻人,享受到经典的慢生活。”锦江国际酒店相关负责人说。

老凤祥的金银细工是国家级的非遗项目,如何让更多的人认识它,非遗技艺第五代传人张心一的做法是打造极致,“御用镶宝金餐具”应运而生,“我们的这套餐具不仅重量达到了16180克,更为重要的是,运用了钣金、精雕、镶嵌等众多技艺精心制作,并镶嵌红宝石等珍贵宝石,倾力一年而成,我们就是希望让公众了解老凤祥非遗的魅力。”张心一说。

从不服“老”到不啃“老”、从“卖产品”到“卖情怀”,申城老字号尽情释放怀旧情绪,让更多的人可以享受精致的慢生活。本报记者 方翔

喜迎十九大
上海文化体育设施新风貌

上博东馆 历史向东望

○让文物说话 讲中国故事

未来,上海博物馆东馆将构建以中国古代文化主题为核心的展陈体系

○请观众参与 让孩子受益

借鉴国外自然科技类探索馆,东馆还将专门增设针对青少年的博物馆体验空间



>>>详见第4版

今日导读

拉着生命的马车 不放手

本报独家专访冯骥才
>>>详见第12版·文体汇

海上救援 一波四折

——“东海救101”轮上惊心动魄的故事

中国梦·申城美

他们在海上待命,坚持每天训练,随时准备出发;一旦遇到险情,立刻放下个人安危,冲向狂风巨浪。他们来自

“东海救101”轮。

截至今年8月底,“东海救101”轮救助出动100多次,救援326人,救助船舶66艘,获救财产近40亿元。一连串数字背后,藏着多少惊心动魄……

>>>2版