

中国空军:空天一体 攻防兼备



▲ 2017年中巴空军“雄鹰-VI”联合训练期间,中方飞行员驾驶国产歼-11B歼击机奔向目标空域。自十多年前定型以来,歼-11系列战机成为我军制空作战的“不二主力”,这些年赢得空军“金头盔”荣誉的飞行员普遍反映,驾驶功能全、动力足、火控好的歼-11B参赛,胜率更高 新华社



▲ 首度出征“航空飞镖-2017”国际军事比赛的中国歼-10B歼击机,相比早年服役的歼-10基本型,它取消了机头空速管,垂尾上方增加横条状电子设备舱,机头座舱前增加一部红外搜索与跟踪系统,能够辅助机载雷达对目标进行探测。歼-10B装有有源相控阵雷达,这是此类雷达在我军战机上首次列装,具备更强的目标探测能力、跟踪精度及稳定性,能够同时进行多目标攻击,意味着歼-10B是一款同时具备对空和对地(海)作战能力的中型多用途歼击机 新华社



▲ 新型歼-16双座重型多用途歼击机,它是在歼-11BS双座歼击机基础上研制的,突出强化对地攻击能力,由于挂载能力更强,歼-16的前起落架也从歼-11BS的单轮改为双轮。公开信息称,歼-16也装备有源相控阵雷达,对地/海探测能力明显提高,能够探测地面和海面移动目标,并引导机载武器实施攻击。此外,歼-16还全面升级了航电系统,具有出色的态势感知能力,并且能够使用国产各类先进机载制导武器 新华社



▶ 中国自行研制的第四代隐形歼击机——歼-20出现在2017年朱日和阅兵式上,最大的亮点是央视公开了该机座舱画面,显示歼-20飞行员佩戴新型头盔,造型与三代战机的飞行员头盔完全不同,有更好的人机功效。四代机头盔不仅是保护飞行员头部的“屏障”,还是非常先进的信息显示系统,可以显示很多战术信息,能够大大提高歼-20歼击机飞行员的态势感知能力 东方IC

今年7月30日,在朱日和基地举行了庆祝中国人民解放军建军90周年阅兵式,由23型空军新型装备组成的8个空中梯队和5个地面方阵接受了检阅,一支“空天一体、攻防兼备”的战略空军正日渐清晰地展现在世人面前。

近年来,中国空军在装备发展上有了翻天覆地的变化。

中华人民共和国成立后很长一段时间里,人民空军以国土防空为主要任务,以单纯对空作战的歼击机为核心,辅以地面防空雷达、地空导弹和高炮,具备对地攻击能力的轰炸机、强击机数量很少,特种飞机就更少了。

随着空军战略转型,新的体系化发展思路成为建设主线。如今,中国空军不仅拥有侧重制空的歼-11B/BS、歼-10A、歼-20歼击机,还有歼-16、歼-10B/C、苏-30等以对地为主、兼具对空作战的多用途歼击机,完全负责对地攻击的轰-6K轰炸机,充当“力量倍增器”的空警-2000、空警-500预警机,轰油-6加油机,运-8“高新”系列特种飞机,运-20重型运输机,攻击-1察打一体无人机等。主战飞机和辅助飞机的比例日趋合理,构成完整的攻防作战体系。

机载武器方面,中国空军不仅装备先进的远中近程空空导弹,还有一大批新型精确制导对地弹药,如AKD-20远程巡航导弹、AKD-63中程巡航导弹、

AKD-88空地导弹等。这些先进的空空、空地武器,让中国空军战机如虎添翼,作战效能得到了飞跃性的提高。

目前,中国空军已构建起以预警机为核心,以数据链为支撑的现代化空战力量体系,实现了网络聚能和力量倍增,极大增强了中国空军以信息为主导、以网络为支撑的体系对抗能力。

中国空军高度重视全域机动、远程作战。这些年来,中国空军在训练中很强调部队的全域机动能力,“陌生地域”已成为媒体上司空见惯的词汇。与此同时,中国空军的远航训练频次也不断加大,像轰-6K、苏-30已经多次飞赴西太平洋进行远航训练,显示出中国空军的远程作战能力不断提高,带来的显著好处就是大幅扩展了中国的防御纵深。举个例子,如果没有远程作战能力,那么敌方战机在中国近海上空就可以发射远程巡航导弹攻击纵深目标,但在中国空军具备远程作战能力之后,不仅敌方战机难以打击中国境内纵深目标,而且敌方的前沿空军基地也将面临中国空军的强大威慑。

综上所述,经过几十年的建设发展,中国空军已经成为一支由多兵种和组成的现代化战略军种。随着信息化、体系化建设的进一步推进,中国空军的“空天一体、攻防兼备”能力还将大幅提升。本报记者 方翔 通讯员 石宏



▲ 空警-2000是中国空军战略级的预警指挥机,搭载三面有源相控阵雷达,背负圆盘天线罩,能在万米高空执行广域对空警戒任务,擅长捕捉低空目标。《解放军报》曾以专稿形式,介绍一支装备空警-2000的部队的战备活动,他们经常参加空中体系对抗,空警-2000对多批次、大范围、远距离目标探测效果好,跟踪快,得到预警机支援的作战一方总能以逸待劳,以少胜多。空警-2000的电子系统结构是开放式的,可根据信息技术变化而持续升级 东方IC



▲ 构型与空警-2000相似,但个头却小得多的空警-500,是中国预警机家族的“新剑客”。根据公开资料,空警-500率先采用数字阵列雷达,对比传统的有源相控阵雷达,它直接以数字的方法产生一定频率的发射信号,省却了多级复杂电路,重量大幅度减轻,体积大幅度缩小,特别适合于重量和体积限制严格的中小型飞机平台搭载。有分析称,正因为选用数字阵列雷达,雷达的关键部件收发组件能够做得又轻又小,这样在单位体积内就能安装更多组件,从而提高探测功率和距离,进而延伸对隐形目标的探测距离,因此空警-500具备隐形机探测能力是可以预期的 新华社



▲ 2016年7月6日,中国空军运-20军用运输机授装接装仪式在空军航空兵某部举行。运-20最大起飞重量220吨,最大载重66吨,这是中国首次依靠自身国防工业力量制造的战略运输机,可保障军队在更大范围内的机动性。运-20的总体性能超过俄罗斯伊尔-76运输机,并在超临界机翼、综合航电电子系统、驾驶舱设备、复合材料及加工等方面具有中国特色。专家称,运-20只由三名甚至两名机组人员操控,其宽敞的货舱可以运载解放军绝大部分大型作战和支援车辆 新华社



▲ 2016年9月25日,中国空军苏-30MKK歼击机掩护携带远程空地导弹的轰-6K轰炸机前出西太平洋远海训练。其中,轰-6K绰号“战神”,机头采用全封闭的流线形整流罩,加装多功能雷达,机头下方增加了一个光电吊舱,具备昼夜全天候目标搜索能力,并能对卫星制导或激光制导炸弹提供目标指示。轰-6K还增加了中国自行研制的数据库,能在保密状态下与上级单位或其他平台进行信息传递。中国空军主要将轰-6K当作“巡航导弹发射机”,具备精确的战役战术打击能力 新华社



◀ 中国空军攻击-1察打一体无人机曾在2014年上合组织“和平使命-2014”军演中表现出色,可用于战场侦察、实时打击等任务,具有全自主起降和巡航飞行、空地协同、地面接力控制等能力 新华社



▲ 在人民空军序列里,空降兵是一支能够快速反应、远程直达、遂行多样化军事任务的战略突击力量。这是中国空军伊尔-76运输机为空降兵实施重装空投,一副白色引导伞已在机尾完全展开。在重装空投的货物中,国产03式空降战车是当仁不让的“主角”,它为轻装伞兵提供装甲防护,同时兼顾火力和机动性,是展开敌后空战的“绝佳平台” 新华社