



柯洁挑战赛上海棋牌院落子 六个少年冠军 大战世界冠军

10:00 上午首发

本报讯 (记者 张建东)今天上午,2017年金立手机杯全国少年冠军·柯洁挑战赛在新落成的上海棋牌院举行。世界冠军柯洁九段与获爱棋道杯全国青少年围棋公开赛冠军的六名小棋手进行“车轮战”,让青少年棋手一睹世界冠军的风采。柯洁九段赛前表示:“很高兴来到新的上海棋院,与少年冠军下棋,很有意义。”

今年国庆、中秋长假期间,2017年爱棋道杯全国青少年业余围棋公开赛在上海国金体育中心进行,共设公开组、1级至4段等六个组别,来自全国各地的750名青少年棋

手参赛。昨天下午,国家体育总局棋牌运动管理中心主任罗超毅专程来沪为获奖小棋手颁奖,并勉励青少年棋手“更加刻苦钻研棋道,长大成为柯洁一样的世界冠军,为国争光。”

经过3天9轮角逐,宁波小将刘嘉琪夺得公开组冠军,其余5个组别冠军获得者分别是曲思迈、陈浩宇、陈冠廷、郁子聃、梁嘉康。上述六名棋手获得了与世界冠军柯洁九段对弈的机会。

今天上午,国家体育总局棋牌运动管理中心主任罗超毅、上海市体育局副局长赵光圣、上海市围棋协会会长周星增等出席挑战赛开幕式。本次比赛由中国围棋协会主办,上海市围棋协会、爱棋道(北京)文化传播有限公司协办。



■ 柯洁(右)上午与小棋手进行车轮大战

见习记者 李铭坤 摄

“这次来就是要拿冠军”

费德勒昨天一“回家”马上开练

昨天,19座大满贯单打冠军获得者、也是上海劳力士大师赛最大的支持者罗杰·费德勒,时隔2年再次落地上海,开启了他的2017上海网球大师赛之旅。

距离2002年第一次来上海参加大师杯,15年来费德勒已来到上海十余次,对于这次“回家”,费德勒坦言,“我这次来就是要拿冠军”。

刚到上海就训练

费德勒的首轮比赛将在10月11日,提前5天来上海适应场地,看得出费德勒这次是卯足劲儿要打到最后。昨天下午1时,费德勒出现在旗忠网球中心的中央球场,开始了他2017上海劳力士大师赛第一次入场训练,足足2个小时才结束训练(见右图 图IC)。

每次费德勒来上海比赛,“奶粉”们都称他是“回家”了,这次,不管是下飞机、回酒店还是出席商业活动,费德勒所到之处,都被热情的“奶粉”团团包围,即使要苦苦等待若干小时,粉丝也毫无怨言。昨晚费德勒在新乐路出席某商业活动,特意绕到粉丝聚集处,

向支持他的人打招呼。此前很多次,费德勒提及上海劳力士大师赛,都说自己是自己最爱的ATP1000赛事,“这是世界上最好的城市,这里有最好的比赛之一,球员在上海总能得到很好的照顾,我很享受这里的比赛。这里的人总是支持我。”

重回第一是目标

在获得19座大满贯冠军之后,有记者问费德勒还有什么追赶的目标,费德勒列举出一串追赶的名单,有罗德·拉沃尔、比约·博格,以及拉法·纳达尔等。在他眼里,很多选手都非常优秀,只是自己比较幸运而已,“我受过伤、经历过低谷,但我非常努力地想要

再拼一次,为了重回巅峰做了一切能做的事情。现在我觉得只要享受这一切就好了,我已经证明自己全心全意地付出和投入是有意义的。”

上个赛季,费德勒因为膝伤错过了不少重量级赛事,再拼一个大满贯的计划也被打乱。回归赛场后,费德勒用澳网冠军的身份复出,迎来了一个强势赛季。面对本届大师赛,他兴奋地说:“我等不及要看签表了,我这次的目标就是取胜。”

作为本次上海劳力士大师赛的头号种子,纳达尔于8月底重返世界第一宝座,费德勒对这个位子也是虎视眈眈。费德勒说:“我想拿世界第一,拿到了才会觉得心安,现在我跟纳达尔真的很接近。如果拿不到也没关系,纳达尔是很钦佩的选手,他配得上这个荣誉。”对于明年的澳网,费德勒也希望卫冕,而另一个他想要夺冠的比赛,就是今年的上海劳力士大师赛,时隔两年回来,正如他说的,“来了就是希望能赢”。

见习记者 赵玥



世界耐力锦标赛 上海6小时赛下月开战

今年11月5日,世界耐力锦标赛上海6小时赛将重返上海国际赛车场。作为WEC赛历上的亮点赛事,对于普通车迷来说,印象最为深刻的或许还是其与勒芒24小时赛的不解之缘。

从2012年第一届算起来,WEC今年已经是第6届了,而其前身被称为勒芒洲际杯赛(或者国际勒芒赛)。与F1、F2和F3这样的统一规则的方程式比赛不同,WEC耐力赛最大的特色是,赛道上的赛车不尽相同,组成截然不同的车组互相竞争。可分为LMP1、LMP2、GTE-PRO和GTE-AM四个组别。

LMP1和LMP2都是勒芒级原型车组。其中,LMP1是所有参赛车辆中等级最高的组别,由独立车队运作,允许汽油、柴油及混合动力车参赛,

赛车速度最快,且规定驾驶该组别的车手必须全部是专业车手。今年参加该组别的,最耳熟能详的两大制造商就是保时捷和丰田了。

LMP2和LMP1组一样,也是运动原型车组,使用封闭式座舱,但不允许柴油引擎参赛,通常在速度方面慢于LMP1。这个组别中,就有耀莱成龙DC车队和华信马诺两支大家知晓的中国车队。

GTE-PRO组别已经成为了品牌的主战场,克尔维特、福特、阿斯顿·马丁、保时捷和法拉利已经厮杀其中。而GTE-AM组别指的是参与GTE组的私人车队,其中必须包含FIA评级银组以下的车手,同时赛车必须是1年以上的旧车。

辛怡



■ 世界耐力锦标赛上海6小时赛今年重返上海国际赛车场

图 TP