

国家旅游局发布国庆中秋“超级假期”旅游市场情况

7.05亿人次出游 花了5836亿元

本报北京今日电（驻京记者 鲁明）据国家旅游局数据中心综合测算，长达 8 天的国庆中秋“超级假期”，全国共接待国内游客 7.05 亿人次，实现国内旅游收入 5836 亿元，按可比口径前 7 天与 2016 年同比计算，分别增长 11.9%和 13.9%。

国家旅游局统计显示，长假期间热点省份、热点城市旅游持续火爆。辽宁省共接待游客 4544 万人次，同比增长 9.3%；实现旅游收入 259.44 亿元，同比增长 9.7%。排名靠前的

还有江西、山东、湖南、贵州、陕西。新兴旅游目的地和地区快速增长。内蒙古自治区共接待游客 1062.18 万人次，同比增长 24.49%；实现旅游收入 83.33 亿元，同比增长 38.3%。吉林、宁夏回族自治区、新疆生产建设兵团等游客人数和旅游收入均大幅增长。

随着高铁和高速公路网的完善，自驾游取代团队游成为主流。假期到湖南省长沙、韶山、张家界等地旅游的外省游客比例占 6 成以上，仅长沙南站为旅行社预订的高铁团队

票就超过 3 万张。广州南站前往热门景点方向的游客占 65%，京广、沪昆、海南环岛等高铁沿线景区所在车站客流火爆。

国家旅游局出境团队游系统及网络大数据显示，预计假日期间出境游客数将超过 600 万人次，其中团队游客 64.19 万人次。游客从近 300 个城市出发，到达全球 88 个国家和地区、1155 个境外城市。排名靠前的国家为俄罗斯、泰国、越南、新加坡、马来西亚；排名靠前的城市为莫斯科、圣彼得堡、曼谷、芭提雅、新

加坡城。

长假期间各地呈现出浓浓的节日风情，红色旅游、民俗旅游、乡村旅游主题活动丰富多彩，以“旅游+”融合发展方式打造的旅游小镇、旅游度假区、旅游综合体、特色旅游产品等成为假日亮点。“砥砺前行”的五年”大型成就展吸引了大批参观者，游客全方位感受国家五年来的取得的辉煌成就，爱国感自豪感油然而生。北京古北水镇、江苏拈花湾小镇等特色旅游小镇深受游客喜爱。

数说国产载人潜水器“深海勇士”号

我国载人潜水器“深海勇士”号在 4 次完成最大深度 4500 米下潜后，3 日返航海南三亚港。作为“蛟龙”号的兄弟，关键部件九成以上国产化，“深海勇士”号被视为承上启下的又一深海“利器”。

下潜 4500 米

本次海试中，“深海勇士”号 4 次完成 4500 米级下潜，其中最大下潜深度为 4534 米。同时，开展了海底科考应用作业，地质取样 5 份，用机械手抓取了 29 种生物。

为什么把下潜深度设计为 4500 米？

专家解释，4500 米基本覆盖了中国主要海域和国际海域资源可开发的深度。

“深海勇士”号总设计师胡震说，4500 米深度已经覆盖整个南海的探测、下潜开发等方面需求。此外，目前的国际深海研究热点问题，如海底热液硫化物、海底冷泉等，约为 3000 米深度，也在“深海勇士”号的下潜范围内。

相比更深的深度，承受 4500 米水压也可以让潜水器的运行难度和成本大大降低，提高科考的性价比。

从 1000 米、4500 米、7000 米到万米级，我国目前已形成全海深潜水器能力。据了解，11000 米大深度项目也已经部署，有望于 2020 年下水。

锂电池可用 5 年

在中国科学院深海工程研究所，海试现场验收专家组给“深海勇士”号打出 99.19 分的高分。海试总指挥刘心成说，上 90 分的很少，99 分以上的非常罕见。

“深海勇士”号有何过人之处？

专家介绍，“深海勇士”号用锂电池取代了原先的银锌电池，从而使电池可用次数从 50 次增加到 500 次，使用寿命长达 5 年左右，有效降低了成本。

深海锂电池还颠覆了世界深潜界的一



个概念——无动力下潜、无动力上浮。这两个过程原来不用电，但耗时较长；使用锂电池后，潜水器可借助电力快速上浮和下潜，增加在深海作业的时间。

此外，“深海勇士”号可从海底实时传输图像。“深海勇士”号控制系统负责人、来自中科院沈阳自动化所的祝晋强说，美国的“新阿尔文”号只能传输数据，俄罗斯的“和平号”、日本的“深海 6500”则是模拟信号，“深海勇士”号实现了数字通信，是一个很大的进步。

“海试结果表明，‘深海勇士’号载人潜水器性能优良，可列入国际最先进载人潜水器序列。”中科院院长白春礼在发来的贺信中说。

关键部件 91.3% 国产化

此前的“蛟龙”号已经能够载人下潜至海底 7000 米，为何我国还要研制 4500 米载人潜水器？

提高国产化程度、提升我国自主创新能力，是最大的原因。

现场验收专家表示，“深海勇士”号的关键部件国产化率达 91.3%，主要部件国产化率达 86.4%。

刘心成介绍，“深海勇士”号的浮力材料、深海锂电池、机械手等都由我国自主研制，不仅降低了成本，而且让相关技术企业努力创新，迅速成长。他说，这不是走回头路，其中的差别就在于集成创新和自主创新。

胡震说，海试结果表明，“深海勇士”号的载人舱、推进器、海水泵等十大关键部件性能可靠，未来将带动这十个方面海洋装备科技的国产化水平，为我国未来全海深科考奠定坚实基础。

“‘深海勇士’号是继‘蛟龙号’后我国深海装备的又一里程碑，实现了我国深海装备由集成创新向自主创新的历史性跨越。”中船重工集团公司副总经理杜刚说。

据新华社电

越野车追赶藏羚羊 涉事者被罚10.5万元

本报讯 10 月 8 日晚，西藏自治区林业厅通过官方网站公布“越野车追赶藏羚羊”一事处理结果，7 名涉事人员各自被罚款 15000 元，共计 105000 元。

通报称，经查，10 月 4 日 17 时 20 分，涉事人员郝某某等 7 人，自驾游（车牌号：沪 B**156、苏 D**H17）途经那曲地区申扎县雄梅镇 8 村附近时，离开公路进入色林错国家级自然保护区藏羚羊栖息地，追赶藏羚羊群拍照，时长 1 分多钟。10 月 6 日、7 日，当地森林公安、保护区管理部门及野生动物管护员对事发地 300 余平方公里区域反复进行了大范围详细排查，未发现藏羚羊伤亡情况。

涉事的 7 名人员，未经批准离开公路擅自进入自然保护区，妨碍野生动物生息繁衍，破坏野生动物栖息地，违反了《中华人民共和国野生动物保护法》、《中华人民共和国陆生野生动物保护实施条例》和《中华人民共和国自然保护区条例》。特作出如下处理：

- 依据《中华人民共和国野生动物保护法》和《中华人民共和国陆生野生动物保护实施条例》相关条款对 7 名涉事人员每人罚款 10000 元。
- 依据《中华人民共和国自然保护区条例》相关条款对 7 名涉事人员每人罚款 5000 元。
- 责成涉事人员作出深刻检查。
- 对事发区域的色林错国家级自然保护区协议管护员取消当年评优评优资格，停发 3 个月基本补助。
- 责成那曲地区申扎县对色林错国家级自然保护区管理不力的相关部门进行问责。

7 名涉事人员表示坚决服从处罚，并主动递交了悔改书。

西藏林业厅保护处处长扎西多吉表示，近距离高速追赶藏羚羊，受到极度惊扰的藏羚羊，会以极限速度奔跑，在这种情况下，藏羚羊会出现强烈的应急反应，奔跑中心肺功能会出现衰竭现象，严重会出现肺动脉破裂引起死亡。

无人潜水器2000米深海取样

本报讯 据央视报道 记者从国土资源部中国地质调查局了解到，正在太平洋海域执行大洋科考任务的“海洋六号”综合科考船，近日通过搭载的深海遥控潜水器“海马号”，在海山区复杂的地形环境中首次获取 330 公斤富钴结壳样品，刷新单次取样纪录。

“海马号”是我国自主设计建造的 4500 米深海无人遥控潜水器，由母船“海洋六号”搭载。此次它在我国富钴结壳资源勘探合同区成功完成了 6 次下潜任务，在近 2000 米深的海山区，利用最新改进的专用取样工具，成功抓获了 330 公斤的富钴结壳样品，其中最大样品重量达 62 公斤，为后续研究提供了丰富的实物基础。与此同时，“海马号”还首次突破了钻机的钻进深度。

除了突破取样纪录和钻进深度外，此次“海洋六号”还通过“海马号”拍摄了超过

1200 分钟的海底结壳高清视频，为之后我国研究钴资源形态、产状和表面特征提供了视频资料。下一步，“海洋六号”将开始我国深海地质探测航次科考任务。

“海洋六号”是由我国自主研制，集地震、地质调查等多项调查功能于一体的综合地质地球物理调查船。按照计划，“海洋六号”在完成工作之后，预计于明年 2 月份返回广州。

据介绍，此次“海洋六号”获取的富钴结壳，也被称为钴结壳、铁锰结壳，一般生长在海底岩石或岩屑表面，因富含钴元素而得名。钴元素在航空航天领域是一种非常重要的金属元素，随着高科技的发展，其需求量将越来越大。富钴结壳中还含有铜、铂等稀有金属，这些稀有金属都是现代工业中不可或缺的。

口臭能了

复方聚维酮碘漱口液

品牌推荐中

功效：胃热津亏，阴虚郁热上蒸所致：口臭、口干口苦、口腔溃疡、牙龈咽喉肿痛、胃灼热痛、肠燥便秘等。

全市各大药房有售 电话：62041665

灰指甲

复方聚维酮碘搽剂

品牌推荐中

伊甲®

用心治灰甲，对抗真菌，有信心！
按疗程使用，灰了指甲，不灰心！

56元/盒 60ml/盒

全市各大药房有售 电话：62041665