

通用汽车中国公司总裁钱惠康见证申城高速发展

上海“智造”最适宜孕育前瞻技术



国庆前，钱惠康获得上海市政府颁发的“白玉兰荣誉奖”，这已经是他第二次获得白玉兰相关奖项。多年来，他常驻上海，执掌通用汽车的最大市场，见证上海的高速发展。“安心自在”，是他和家人生活在上海的共同感受。

上海已成为“智造”中心

钱惠康第一次到上海是在1995年，当时中国市场上的轿车一般都属于企业或政府拥有，私家车少之又少。“在那个年代，通用汽车就洞察到了中国汽车市场未来的潜力，决定携手上汽集团成立汽车合资公司，把我们最好的产品和技术带到上海。我作为通用汽车团队的一员，与上海市政府和上汽集团一同合作，促成上汽通用汽车和泛亚汽车技术中心在1997年成立。”

与合资伙伴的项目沟通，使他经常往返上海。“我第一次参加中国的车展就是在上海展览中心，尽管规模比现在小得多，但同样让我非常兴奋。这些早期的经历让我切实感受到中国汽车市场的巨大发展空间，也让我结交了很多中国朋友。”

每次到上海，钱惠康都能明显感受到这座城市的变化。“当时，推土机随处可见，大楼拔地而起，有些现在习以为常、纵横交错的高架就建设于那个阶段。我某天开车经过



>>>人物名片

钱惠康 出生于马达加斯加，早年跟随父母在世界多个城市学习居住，后前往美国。大学期间，以最年轻的学员身份加入通用汽车公司，于2014年1月1日起正式担任通用汽车全球执行副总裁兼通用汽车中国公司总裁。

■ 钱惠康(二排左五)与员工志愿者参加公益活动

通用汽车公司 供图

的一条小路在一个月后可能就变成高架。整个城市变化的速度之快令人惊叹。”

通用汽车中国总部位于上海浦东金桥。对钱惠康来说，无论对于他个人，还是对于通用汽车的发展，上海都至关重要。“通用汽车全球最先进的工厂——上海凯迪拉克工厂也坐落在上海，配备了全球最先进的工艺设备，实现高度自动化。随着我们在上海的前瞻技术科研中心和泛亚汽车技术中心的不断发展，上海已经成为通用汽车在中国的‘智造’中心。在中国市场完整的生产和研发布局将不仅支持通用汽车在中国的本土化发展，更将深度参与并推动全球汽车产业的变革。”

市民乐于接受新变化

在上海生活多年，钱惠康最大的感受是，上海市民非常乐于接受

新潮流和新变化。以共享经济为例，尽管现在上海的轨交网络非常发达，但有越来越多的人把共享单车作为出行“最后一公里”的解决方案。“这说明如果一项服务能真正与消费者产生共鸣，它就会被很快接受，并且迅速流行起来。”

钱惠康认为，从某种程度而言，这也恰恰反映了上海这座城市的活力，无论是新服务还是新产品，都有被快速接受的可能，然后经受真正的考验。任何新生事物出现后或多或少会出现问题，共享单车也涉及后续管理的问题，需要配套管理措施支持。“上海是一个非常具有竞争力的市场。对于拥有正确解决方案的人来说，这也是一个充满无限机遇的市场。”

从跨国企业发展来说，钱惠康也深有感触。“多年来，各级政府为跨国企业营造了稳定透明的投资环

境。一流的人才储备、便利的交通网络，以及一个包容、进步与好客的多元环境，使得上海吸引众多跨国企业落户发展。在我眼中，上海是一个非常国际化而富有魅力的大都市。”

行业政策激励着创新

当下，上海正大力创建智慧城市，发展智慧经济，打造“卓越的全球城市”。“我们很高兴看到开放的行业政策正激励着创新技术的研发和投入，这为企业在上海孵化更多创新项目打下深厚的基础。”

钱惠康认为，上海在推动科创方面的战略举措，也将帮助通用汽车在新一轮的转型和变革中抓住机遇。上海正在打造国家智能网联汽车示范区，这对未来汽车领域的创新很有好处。去年11月，通用汽车在示范区首次演示了基于最新智能网联汽车技术的8项安全应用。“我

们引以为豪的能在高速公路上解放双手的‘超级巡航’智能驾驶辅助系统目前已在上海开展本地化评估，并且未来将搭载在一款凯迪拉克车型上引入中国。”

钱惠康认为，对通用汽车来说，上海是最适宜孕育前瞻创新技术的城市。“这不仅因为我们的技术科研中心在上海，更重要的是，上海创造了许多有利于企业协同创新的外部基础条件。”

这里让女儿最为自在

“上海给予我们的安全感也是这个城市的魅力之一。在我的印象里，上海一直是一个非常高效、管理良好的城市。同时你总能看到它还在不断尝试和改进——从人们的驾驶方式、停车方式到基础设施的提升，比如说正在不断延伸的道路和轨交网络等。我们亲眼看见、亲身经历的变化，切切实实地提升了我们每个人的生活品质。”钱惠康说。

如今，钱惠康和太太、女儿一起居住在上海，家人都非常喜欢这里的生活。“我女儿7岁时来到上海，今年已经15岁了。上海是让她感到最自在的地方。我们平时工作很忙，周末大多数时间用来休息，偶尔也会和家人朋友聚会或者外出购物。我们很喜欢在上海的各种购物中心闲逛，体验很好。现在上海的体育设施也很健全，选择很多。我和我女儿都很喜欢打网球，这里的设施和服务让我们很满意。”

本报记者 叶薇

10:00 上午首发

诸光路通道今天开掘

APP 远程监控和预制拼装工艺使施工不再“大老粗”



■ “青崧号”上午始发掘进

本报记者 陈梦泽 摄

本报讯（记者 裘颖琼）作为国家会展中心重要配套工程，诸光路通道新建工程迎来关键性节点——今天上午国内最大直径土压平衡盾构“青崧号”始发掘进。

诸光路通道新建工程位于青浦区与闵行区北部交界处，沿诸光路—金丰路走向，南起崧泽大道，止于北青公路，全长2.8公里，为单管双层隧道，设计时速40公里/小时。隧道采用一台直径14.45米的土压平衡盾构“青崧号”进行施工，这也是目前国内最大的土压平衡盾构。“青崧”二字取自终点北青公路的“青”与起点崧泽大道的“崧”字。

诸光路通道工程预计于2019年6月竣工。建成后将为青浦区与

闵行区提供一条区区间对接的新主干道，推动两区区域快速经济发展；与S26入城段形成北部快速通道，将成为国家会展中心和西虹桥地区对外联系的一条新通道，有效缓解延安路高架交通压力。

承建方隧道股份上海隧道项目经理李章林介绍，盾构施工已导入全新手机APP远程监控软件，实现对盾构施工运行参数的在线实时监控，把握最新施工信息和盾构动态。

此外，诸光路通道全面应用预制拼装工艺，预制块采用新型的机械化手臂进行拼装，拼装率接近90%，从根源上彻底解决传统现浇工艺带来的工期长、变数多和环境问题。工程施工临时便道、围墙也都实体应用预制拼装工艺，预制施工便道使施工现场重载路面实现预制拼装，可反复利用，降本增效；预制施工围挡可大幅加快施工进度，有效减少扬尘污染。

浦东发现百年前邮政戳实物工具



■ 邮政戳实物工具 陈志强 摄

本报讯（记者 陈浩 通讯员 陈志强）昨天是世界邮政日。一枚百年前的“大团邮局”邮政戳的实物工具，近日在上海浦东新区大团镇丁志元老伯家中被发现。

该实物工具底部用圆形纯铜制成，刻的是阴文，外径32毫米，边框为单线，分内外两圈，内径为19毫米，有中英两种文字，内圈中间的汉字“大团邮局”分上下两排书写，外圈上部有“POSTOFFICE”，下部有“TATWAN”英文字样，上部译文是邮局，下部译文是大团。圆形的纯铜上部是用犀牛角制成的椭圆形手柄。

年已六旬的丁老伯告诉记者，当年他爷爷在大团镇经营一家杂货店，附近就是英国人开的邮局。1911年，邮局关闭时，爷爷用一幅唐伯虎的画换到这枚盖邮戳的工具。据专家介绍，这枚盖邮戳的工具没有日戳，是一枚盖纪念戳的工具，而用犀牛角与铜结合制成的盖戳工具极其罕见。它见证了近代邮政的一段历史。

“上海最宽弄堂”治好“肠梗阻”

长宁镇宁路465弄违法建筑全部清除

本报讯（记者 袁玮）长宁区镇宁路465弄被称为“上海最宽弄堂”，然而这条宽约12米的弄堂曾经违法搭建成风，有100多户违法建筑被用来售卖各种小商品及水产、蔬菜等，脏乱不堪。昨天，江苏路街道打通老弄堂“肠梗阻”，整治后的弄堂将整体提升区域环境。

镇宁路465弄位于长宁区与静安区交界处，总长460米，涉及

5000多户居民，有7条支弄、8个出口，通往江苏路、愚园路等处。多年来，弄堂内的一些居民搭建违法建筑出租开店，面积达1600平方米，环境脏乱差，拥堵不堪。

今年，长宁区江苏路街道按照“五违四必”的“补短板”要求，推进弄堂及其周边环境综合整治，并依照精品城区建设标准整体提升镇宁路465弄环境。街道几个月前就着手拆违前的准备工作，对违建户一

一上门做宣传说服工作。

10月6日、7日，江苏路街道联合公安、城管、房办、市容、物业等各方力量，紧锣密鼓进行拆违前的最后准备，彻底打消了租户的侥幸心理。10月8日，租户对存货作最后清仓式售卖，弄堂两边2楼住户违法搭建的仓库、花园、阳台等也纷纷被自行清理完毕。

昨天，随着“轰隆隆”的机器声，私自搭建的违法建筑一间间“垮掉”，清运建筑垃圾350余吨。街道党工委书记李世樑告诉记者，拆违后将对镇宁路465弄作整体规划，提升区域环境，形成别有风味的都市一景。

据悉，今年以来，江苏路街道在全社区范围内开展“五违四必”综合治理，仅安化路、宣化路、愚园路、武夷路、江苏路、镇宁路等7条道路，以及忆定村、江苏路82弄、镇宁路465弄等多个大型小区，就累计封堵破墙门洞256间，拆除违法建筑121处共2924平方米。