

# 法国公共交通专家马思林在沪乐业乐居乐在其中 希望有机会参与更多上海“第一”



在轨交1号线汉中路站旁的地铁恒通大厦9楼,55岁的法国人马思林有自己的办公室,面积不大,但有两面大大的飘窗。有时候忙累了,他会转头望向窗外,东方明珠和上海中心清晰可见,东方大都市的迷人气息,扑面而来。

在上海常住3年多,轨道交通既是他的工作重点,也是他平时出行常用的公共交通工具。“上海的轨交网络相当发达,从这里到那些摩天大楼,坐地铁只要20分钟。”他指了指远方,微笑着说,“出办公室,先上1号线,坐两站到人民广场,换乘2号线,再坐两站到陆家嘴,你就能看到最繁华最漂亮的上海。”

## “上海永远是醒着的”

除了家与公司,马思林在上海最常去的地方,就是外滩。“每次有朋友来,第一站都会带他们去外滩。黄浦江两岸的美景,让许多朋友第一眼就看呆了。”他做了一个表示“惊艳”的夸张表情,接着说,“除了欣赏风景,我也爱观察外滩熙熙攘攘的游人,更近距离地感受城市细节。”

2008年,他第一次到上海,身份是游客,也去了外滩。“浦西传统建筑和浦东现代高楼交相辉映,太美了。不过,记得那时最高的楼不是上海中心。”马思林没记错,他走后不久,上海中心主楼桩基才开工,上海的高度日新月异。

时隔六年,他重返上海,以申凯公司总经理的身份,融入这座城市。此时,上海中心接近结构封顶,632米的最高点刷新申城天际线

## 人物名片

马思林 55岁,法国籍,服务公共交通领域近30年,曾参与开通运营法国和韩国多条全自动驾驶地铁线路和有轨电车。2014年,上海申凯公共交通运营管理有限公司成立,由申通地铁集团旗下申通轨道交通研究咨询有限公司和法国凯奥雷斯集团合资组建,马思林来沪担任总经理,筹备地铁浦江线和浦东国际机场捷运线的运营管理。



■ 马思林(右)与法国公共交通专家一起试乘浦江线列车 (图片由受访者提供)

新高度。

马思林觉得,上海就像一座“不夜城”,人们充满活力、不知疲倦地努力工作。“上海永远是醒着的,街上的行人一直在不停地向前奔跑。”他讲一口流利英语,来沪3年多,中文水平进步不大,只能说“一点点”,告诉司机“左拐、右拐、一直走”。他最近忙于浦江线和浦东国际机场捷运线的运营筹备,经常在办公室和建设工地间奔波,没时间请语言老师。“我太太的中文讲得比我好了,她的老师是保姆阿姨,她们经常聊天。”

## “动静皆宜乐在其中”

“上海的工作效率特别高,是打拼事业的好地方;它的可爱之处还在于,不只适合工作,也能享受生活。”马思林解释说,外籍商务

人士容易适应上海的快节奏,而随行的另一半,在陌生城市充不充实,决定了家庭的幸福感。“如果她天天无聊地在家等我下班,我工作也不安心。上海恰恰提供了丰富多彩的文化娱乐活动,她非常喜欢。”马太太常去看展览、听音乐会、参观博物馆、逛各大商圈、尝各地美食,“感觉她有时候比我还忙”。

马思林爱好美食,喜欢吃川菜和北京烤鸭,在上海最爱桂花糖藕和浓油赤酱的红烧肉。来自浪漫国度的他,闲暇时还喜欢在城市四处探索。他会沿着乌鲁木齐路散步,从五原路、复兴路走到桃江路、衡山路。街道两旁梧桐茂密,欧式建筑似曾相识,点点阳光透过树叶洒下来,某一刻仿佛带他回到了法国北部的家乡。他爱钻进老式里弄,探访小巷风情,了解寻常人家的生活。“尽管在弄堂

里语言不通,但陌生的上海市民很友好,总是向我投来善意的微笑。”马思林补充说,近几年,身边大胆开口说英语的年轻人越来越多。“我朋友在街头迷路时,会有人主动站出来提供帮助。”

马思林高大魁梧,一头银发,思考问题时,嘴角也挂着淡淡的笑容,看起来比实际年龄小一些。他去过北京、武汉、成都、苏州和三亚等国内城市,觉得上海最特别,“很国际化,工作高效,又适合生活。动静皆宜,乐在其中。”

## “想参与更多第一次”

马思林还喜欢苏州,江南园林的精致和历史感让他百读不厌。水乡古镇朱家角也很对他胃口。“过几个月,我打算再去一次,坐地铁去。”

今年底,17号线计划开通试运营,朱家角是其中一站。同期开通的浦江线,将由申凯公司运营管理,正是马思林近几年的工作重点。“这将是上海第一条APM线(Automated People Mover System,旅客自动输送系统,采用全自动驾驶),我很高兴能参与这项‘第一’。”

对马思林来说,这并不是第一次,他曾在法国韩国参与开通运营三条全自动驾驶地铁线路。“有人担心安全问题,我很有信心。”他胸有成竹地说,“等大家体验后,顾虑会一扫而空。”

今年9月初,申凯公司中标浦东国际机场捷运系统委托运营项目,马思林又将参与一项上海“第一”——全市第一个机场捷运系统,连接现有两座航站楼与未来两座卫星楼。

拥有多年有轨电车运营管理经验的马思林去年还参加了松江现代有轨电车项目建设咨询,他说,“希望有机会参与更多上海的‘第一次’。”

本报记者 曹刚

# 各界人士送别杨堤同志

杨堤同志病重期间及逝世后,中央领导同志等以各种方式表示关心慰问和深切哀悼  
韩正应勇殷一璀吴志明尹弘等作最后送别

**本报讯** 中国共产党的优秀党员、忠诚的共产主义战士,中共第十二届中央委员,中共上海市委原副书记杨堤同志遗体告别仪式,昨天上午在上海龙华殡仪馆举行。

杨堤同志因病医治无效,于2017年10月6日8时58分在上海逝世,享年93岁。

杨堤同志病重期间及逝世后,中央领导同志、其他有关方面领导同志以各种方式表示关心、慰问和深切哀悼。

昨天上午,龙华殡仪馆大厅内庄严肃穆,杨堤同志的遗体覆盖着中国共产党党旗,安卧在鲜花丛中。9时许,市领导韩正、应勇、殷一璀、吴志明、尹弘、董云虎、廖国勋、吴靖平、周波、陈寅、翁祖亮、诸葛宇杰、施小琳等向杨堤同志遗体三鞠躬,作最后送别。市人大、市政府、市政协相关负责同志和老同志,有关单位和部门负责人同志,杨堤同志亲属、同事、生前友好也前往送别。杨堤同志逝世后,送花圈或发唁电的还有中共中央组织部、全国政协办公厅等以及部分兄弟省市党委、政府等。

杨堤同志,原名王上达、王敏,1924年9月生,上海市人,1938年9月参加革命工作,1939年5月加

入中国共产党。1952年9月至1956年2月任上海市公安局政保一处处长。1956年2月至1960年4月任上海市委政法工作部办公室主任。1960年4月至1967年1月任上海市对外贸易局党委副书记。“文化大革命”中遭受迫害。1976年8月至1977年4月任上海市副食品领导小组办公室负责人。1977年4月至1979年12月任上海市邮电管理局党委书记、局长。1979年12月至1981年7月任上海市副市长兼基本建设委员会主任、党组书记。1981年7月至1983年3月任上海市副市长兼公安局局长、党组书记。1983年3月至1985年5月任上海市委书记(当时设有第一书记、第二书记)。1985年5月至1989年8月任上海市委副书记。

杨堤同志是中共第十二届中央委员,党的十二大、十三大代表,第七届、第八届全国政协常委。

杨堤同志对党的事业赤胆忠诚,对人民群众充满感情。他重视党的统战工作,认真把握统战政策和宗教政策,积极团结宗教界人士,和风细雨、润物无声地做好引导工作,深得信任。他爱护干部,尊重人才,特别是对年轻干部既严格要求又悉心指导,深受崇敬。

退出领导岗位后,他继续全力支持市委、市政府新的领导班子工作,热情关注新时期上海经济社会发展,积极出谋划策。他关心教育,关怀下一代成长,在耄耋之年,将毕生积蓄捐赠慈善助学基金,深受敬重。

杨堤同志党性强、作风正,讲原则、守纪律,识大体、顾大局,有定力、有韧性,始终把党和人民的事业放在第一位。他为人正直,光明磊落,襟怀坦荡,无论顺境还是逆境,都坚持讲真话,敢于负责任;他淡泊名利,体恤民生,任劳任怨,无论革命年代还是建设时期,都时刻关心群众之所急所盼与所忧所虑,时刻关注群众之冷暖与甘苦。他艰苦朴素,家风严谨,无论对家属子女还是对身边工作人员,都始终严格要求,发扬党的优良传统,充分展示了共产党人的高风亮节和革命情操。他长期带病坚持工作,以顽强的毅力克服重重困难,充分体现了共产党人坚忍不拔的意志品质。

杨堤同志忠于党,忠于人民,忠于共产主义事业。他的一生,是革命的一生,奋斗的一生,全心全意为人民服务的一生。他崇高的革命品质和宝贵的精神遗产,永远让我们学习和敬仰。

# 申城共享单车降至115万辆 今年新开三条轨交13号线明年将贯通

“经过近几个月的集中整治和规范,上海市的共享单车数量,已从最高峰时的178万辆,下降到现在的115万辆,停放秩序逐渐好转。”市政府新闻办昨天下午召开新闻发布会,市交通委员会主任谢峰介绍说,上海市鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见今年4月底公开征求意见,目前已进入审批程序,将于近期发布。

## 轨交占比突破50%

谢峰介绍,今年底将开通3条轨道交通新线路:浦江线、9号线三期东延伸和17号线;明年计划通车的项目为:5号线南延伸、13号线二期、三期,13号线明年有望全线贯通。

上海公共交通日均客运总量已从2011年的1668万乘次,发展到目前的1796.1万乘次。本市现有轨交运营线路15条(含磁悬浮,不含金山支线),轨道交通保持连续增长,在公共交通中的占比突破50%,超过了原来的“老大哥”公交。

## 重点发展纯电动公交

上海拥有多种类型节能环保型公交车5803辆。其中各类新能源公交车3849辆,约占全市公交车总量的23%,油电混合公交车

1881辆,LNG公交车73辆。谢峰强调,下阶段,上海将以纯电动公交车为主要技术路径,加快实现中心城区和郊区新城公交“零排放”。为配合崇明生态岛建设,至2020年,崇明岛域内所有公交车都将是纯电动车。

上海每年滚动制定公交车更新计划,确保每年更新的车辆中,节能和新能源车辆超过60%。今年底将完成一批充电桩建设,预计可新增服务2439辆纯电动车。

## BRT力争年底完工

全市现有公交线路1461条,为解决市民出行换乘的“最后一公里”线路199条。本市重点在郊区新城、中心城等有条件的道路发展快速优质公交。其中,南桥新城—东方体育中心快速公交系统(BRT)已开工,力争今年底基本完成建设。松江有轨电车示范线建设也在推进中,预计明年11月试运行。

今年2月开通的中运量71路渐入佳境,截至8月底,日均客运量为4.1万乘次,单日最高客运量约5.5万乘次;近三个月平均早晚高峰全程运营时速已达17.5公里和17.1公里,高于巴士集团其他公交线路13公里的平均运营时速。 本报记者 曹刚