

富了菜农钱袋子丰了市民菜篮子

——记上海崇明花菜研发中心主任黄成超

中国梦·申城美

本报记者 范洁

脚踩套鞋、身着蓝褂、手持卷尺,黄成超俯身蹲进花菜地,拨开叶片仔细观察与测量。株型、叶色、球型、整齐度、生长势……泛黄卷边的笔记本上,密密麻麻的育种数据,见证了黄成超多年钻研与坚守。

崇明被誉为“中国花菜之乡”,花菜种植面积达10万亩,然而一度面临外省品种“水土不服”、本地杂交良种空白的困境。30年来,黄成超潜心研究,成功培育5个“崇花”品种,产量高、品质好、口感佳,富了菜农的“钱袋子”,丰了市民的“菜篮子”,黄成超被亲切地称为“花菜袁隆平”。

百里挑一育良种

“假设有A、B、C、D、E、F六种优质花菜父本,另有a、b、c、d、e、f、g七种优质花菜母本,一共可以排出多少杂交组合?”对黄成超而言,这是一道每年必解的“数学题”。

崇明广种花菜,很长一段时间,由于缺乏本地优质品种,菜农多是依靠外省种子,不仅受到货源、运输等诸多牵制,而且个别品种还不适合本地气候环境。1985年,黄成超进入崇明中兴镇农技站,亲眼目睹菜农窘境:“辛苦了一年,但花菜产量低、质量差,三分之一花菜因质量

>>>人物小传

黄成超,男,1960年生。高级农艺师,现任上海崇明花菜研发中心主任,长期从事花菜种质资源收集、提纯、保存及杂交选育,先后育成“崇花”1号-5号五个花菜杂交新品种。荣获全国农牧渔业丰收奖、上海市科技进步奖、上海市五一劳动奖章,获评上海市农业科技创新人、首届上海工匠,2011年享受国务院特殊津贴。



差要拣掉丢弃。多痛心啊!”

他决心寻找适合在崇明种植的花菜“父本”与“母本”,探索培育杂交良种。为找到最佳配对,需经上百次配组,每年单是给品种编码,就能把人累弯了腰。然而,不同于工业攻坚,农业科研受限于生长周期,有些杂交组合第一年培育效果优良,第二年保持稳定,第三年却“变异”了……1993年,育种工作仍无明显进展,黄成超萌生放弃的念头。

然而,眼看崇明花菜种植面积不断扩大,菜农对优质品种的需求愈发迫切,黄成超思前想后,第二年重回花菜地。经过难以计数的试验,逐渐找到突破口,终于研制出了花

球紧、颜色白、心叶抱合、耐寒抗冻的新种质,填补了崇明无自主花菜杂交良种的空白。

千里口碑惠菜农

2004年,上海崇明花菜研发中心组建。2006年,黄成超选育的崇花1号、崇花2号、崇花3号三个杂交花菜品种,通过了上海市农作物品种审定委员会的审定,2010年崇花4号和崇花5号也通过审定。

“黄成超培育的花菜品种产量高、品质好,买种子就得认准他。”“假如成超哪天不制种了,我也不种花菜了。”更令他欣慰的,是来自农户的认可,种子采购供不应求,黄成

超只能采取限购。一些采购商为了买到良种,主动提出加价,他一概谢绝:“不是价格的问题,大家来买我的种子,是对我的信任,我得照顾到所有菜农。”卖完种子,他还经常到田间、下地头,为菜农答疑解惑,询问品种稳定性、适应性、抗逆性和丰产性,以便调整与改良。

不仅崇明、上海的农民认准黄成超,苏浙、四川等全国多地的菜农也慕名而来。2009年,湖北一家种子子公司听说黄成超的研究成果后,前来求购花菜种子,从10克到5斤,从5斤到10斤,2013年就提到30斤。公司的采购员坦言,“经过4年种植,黄主任的花菜种子名声见

长,来种子子公司的人,都点名要‘崇花’系列。要不是限购,我们还想买点呢!”

万里高空创新梦

“上海市民把这些称为有机花菜,其实应叫松花菜,很多餐馆饭店选择做成干锅,因为口感松脆深受喜爱。”走进一片墨绿菜棚,白色花菜散发淡雅香气,直径长达25厘米,“不算啥,前年有颗重达十几斤,像脸盆这么大!”

松花菜市场前景好,价格也比普通花菜高,2008年起中心自主培育本地松花菜种子,已试种成功,近期已通过了市农作物品种审定委员会的审定,进入推广阶段。“很快,市场上就能看到‘崇明牌’松花菜啦!”

在上海崇明花菜研发中心的50亩田间,有三棚“太空菜”是黄成超的“宝贝”。2013年,听闻“神舟十号”将发射升空,黄成超奇思妙想:经历太空旅行中的真空、失重、辐射等情况,种子的遗传密码会否发生变化?是否可能产生新的品种呢?他立刻通过科委部门,自费将4克花菜种子送至神舟十号,目前“太空菜”已经播进土壤试种,“生长力更强,或许能少施肥、少打药,符合崇明生态岛建设定位”。

2014年,通过采取“雄性不育式”杂交制种,上海崇明花菜研发中心打破数量限制,惠及更多人。如今农户想购买黄成超的种子,不用再排队“抢购”了。

金汇港桥完成桥面施工年底通车

本报讯 (记者 裘颖琼)金汇港通江达海,是奉贤境内的黄金水道,港上的桥大大小小十余座。而今,作为南港路东延伸道路工程中连接金海公路和金钱公路的上海市重大工程,奉贤金汇港桥已完成所有的桥面施工,正在进行助航标志、景观照明等施工,预计年底桥梁与道路工程一并建成通车。

据承建方介绍,奉贤金汇港桥新建工程不仅打通了南港路这条断头路,还为金汇港再添一座拱桥。位于奉贤新城的金汇港桥全长381.5米,桥面宽度为35米。奉贤金汇港桥新建工程建成后,将进一步完善奉贤新城路网结构,疏解南奉公路东西向的交通压力,同时强化新城金汇港两岸的联系与互动,带动区域经济发展。

上海高考阅卷专家解密“师生恋”作文缘何得满分 千万别为迎合考题而丢了本真

教育新观察

“高考作文究竟能不能得满分?”“什么样的作文是阅卷老师最反感的?”在近日举行的2017“浦东之秋”语文教学高峰论坛上,专家们给学生作文提出的意见还真有些“意料之外”。

一篇写师生恋的作文,竟在上海高考中获得满分。华东师范大学教授、上海市高考语文阅卷组组长周宏“解密”了多年前这篇曾经在阅卷时产生争议的文章。作文出自一名女生,写她对一名20多岁男老师的暗恋,有一天她勇敢地去向老师表白,却遭到拒绝,从此,她便把少女内心美好的情愫转化成学习的动力。此刻坐进考场的她,觉

得心里非常笃定,因为她相信“他一定会在考场外等我”,因为男老师已经辞掉了教师工作,跳槽去了一家公司。在这篇以《忙》为题的高考作文里,女生最后总结说,人固然要为他人、为社会而忙,但首先要忙好自己当前最该忙的事情。“这是一篇令我记忆犹新的作文,获得满分也是情理之中。写作文不是要去写一篇证明命题老师观点‘正确’的废话。”周宏说。

本次论坛由上海市浦东新区贾志敏教育进修学校主办。来自国内的多位作文教学大咖都十分赞同周宏对当下中小学生学习作文的批判。周宏提出,长期以来,语文教学一直要求学生的作文写得“有意义”,要“积极向上”,问题是,这样的“有意义”真的“有意义”吗?为

什么不能在作文教学要求和评分标准中增加一条,要写得“有意思”呢?语文界始终在为写作文是要“有意思”还是“有意义”而争论不休,其实,学生写作文最重要的是要“有趣”,议论文要有理趣,记叙文要有情趣,这比单纯地追求所谓的“有意义”要更难写。但是做到这个“趣”,写作文就会变成一种享受,写的人享受,读的人也享受。周宏列举了一篇小学生的作文《我最讨厌的老师》。文中写道:老师我都很讨厌,最讨厌数学老师。这个老师上课的时候总是骂我们,叫大家不要说废话,骂的时候拍桌子,拍得黑板擦都跳起来了。这个老师常对学生说,你们不要搞小动作,我看左边就是看右边,一个都逃不了我的眼光!我真是百思不得其解,

看左边怎么能看右边呢?这就是我讨厌的老师……周宏欣赏这篇作文的理由是“保持了学生的本真”。

经常有语文老师教育学生,写作文要首先能让阅卷老师感动。而在周宏看来,要“打动人”固然没错,但问题在于,中学生作文更多的是要打动谁?如果仅仅是为了打动阅卷老师,这个目的就大错特错了。“我个人非常反对要学生去揣摩命题老师的意思。我认为是揣摩不到的,就算你揣摩到了,写出来的文章也未必是好的。事实上,确有平时作文写得好的学生,到了高考作文时却反而个性全无、兴趣丧失。所以,有必要强调,那些所谓不像高考作文的习作,恰恰可能是好的高考作文。千万不要因为‘求保险’而扼杀了作文的灵气。”周宏说,高考作文已经确立了“开放、灵活、包容、多元”的评价原则,在把“思想、真实、创新、规范”作为高考优秀作文标准的今天,靠应试训练已经不可能赢得考场作文的高分。

首席记者 王蔚

第十五届“挑战杯”决赛落幕

上海高校表现优异获8项特等奖

入围国赛作品共1230件,入围终审决赛参加现场问辩的作品755件,特等奖34项。

上海高校本届竞赛表现优异,收获颇丰。上海交大《基于漩涡水动力特性的触须集群式海底集矿装备》《发动机尾气余热驱动的冷藏车吸附式制冷系统》《基于视觉信号分

解与融合的单屏多通道显示技术及应用》《晶体中缺陷的原子尺度观察及形成机制的研究》,上海师范大学《一张地图、一座城市、一种文明——以上海首张生态文明教育资源地图开发为例》,华东政法大学《农民专业合作社运行现状与利益联结机制研究》,上海大学《多维视

觉卒中后手功能康复定量评估平台》和《基于抗结直肠癌活性SGK1抑制剂的结构修饰、合成与活性研究》获得特等奖。这些获奖项目在学术上均已发表多篇论文,多数还申请多项专利并与多家企业签订合作意向书,其中《基于漩涡水动力特性的触须集群式海底集矿装备》项目

团队以第一发明人身份申请国际PCT专利1项、国家发明专利8项、实用新型专利6项,以第一作者身份发表学术论文4篇;《晶体中缺陷的原子尺度观察及形成机制的研究》团队以第一作者发表SCI论文14篇。上海交大本届荣获4项特等奖,1项一等奖,1项二等奖,1项“一带一路”国际专项赛作品荣获特等奖,以打破历史纪录的总分510分取得团体总分第一,捧得象征最高荣誉的“挑战杯”,这也是上海交大第五次夺冠。