

新民晚报社
上海市国防教育协会
联合主办

军界瞭望

21
轰炸“科卡德佩”：
土军的“尴尬战绩”

本报时政新闻中心主编 | 第 467 期 | 2017 年 12 月 11 日 星期一 责编:吴健 视觉:竹建英 编辑邮箱:wujian@xmwb.com.cn

2017年:F-35战机这般全球扩散

2017 年是美国研制的 F-35 战斗机形成战斗力并向海外销售的关键年份,相关新闻层出不穷,或交付入列,或订单放款,或增加新用户,或性能升级,真可谓“花样百出,名堂不少”。



航展
日本组装的首架 F-35A 战斗机亮相韩国
美国空军 F-35A 战斗机亮相韩国



在亚太耀武扬威

今年,美军重点在亚太部署 F-35,旨在炫耀其突出的作战能力,对朝鲜、俄罗斯等潜在对手实施威慑。根据美国空军部署计划,从 11 月起,驻犹他州希尔基地的第 34 中队将 12 架 F-35A 战斗机部署到冲绳嘉手纳基地。其中,10 月 17 日至 22 日,该中队的两架 F-35A 来到韩国首尔参加航展,展示其先进性能,吸引韩国(2014 年已订购 40 架)采购更多的 F-35A,同时对朝鲜实施警告和威慑。航展结束后,两架飞机于 10 月 30 日直飞嘉手纳,静候另外 10 架友机于 11 月 2 日相会,共同开启为期 6 个月的轮流部署任务,这也是美军首次将 F-35A 部署到亚太。

11 月 9 日,美国海军陆战队第 121 中队全部换装 F-35B 短距垂直战斗机,标志着美军首个部署海外的 F-35B 中队在日本山口县岩国航空站正式成军。据悉,该中队首批 10 架 F-35B 于 1 月来到岩国,最后 3 架于 11 月 9 日部署到位,这也是

F-35B 首次出现在亚太地区。

实际上,美军密集向亚太投放 F-35,既向盟友展示其强大战力,吸引更多盟友和伙伴国采购 F-35,为研发第六代战机积累资金,又可向潜在对手炫耀武力,彰显其有能力履行对亚太盟友的安全承诺。据美国国会批准的《国防授权法案》,在 2018 财年,光美国海军陆战队就获得 29 亿美元购买 24 架 F-35B,而美国海军则获得 14 亿美元,足以采购 10 架 F-35C。

陆续交付入列

不仅是自己装备,从 6 月份起,美国加快向盟友交付 F-35 的步伐。在北约国家中,与俄罗斯接壤的挪威受到美国优待。6 月 29 日,洛·马公司在美国卢克基地向挪威空军交付 7 架 F-35A,它们都是教练型,用于训练挪威种子飞行员。这些飞机交付后,挪威空军订购的剩余 45 架 F-35A 将直接飞赴本土交付,以缩短战斗力衔接日程。11 月 3 日,挪威空军在本土奥尔兰基地首

次接收三架 F-35A,使现役 F-35A 机群数量达到 10 架,从 2018 年到 2024 年间,挪威每年将获得 6 架 F-35A,2019 年首个 F-35A 中队形成初始战斗力(IOC),2024 年所有 52 架 F-35A 交付完毕后将形成完全战斗力(FOC)。

在中东,11 月 8 日,美国为以色列空军制造的两架 F-35I 战斗机飞抵该国南部内瓦提姆基地,编入以空军第 140 中队,该中队的 F-35I 装备量达到 9 架。根据计划,2018 年,该中队将再装备 9 架,标志着以军 F-35I 机群形成初始战斗力。据悉,6 月 8 日,以色列国防部向美国提交为第二批 17 架 F-35I 申请军援拨款的公函,目的是让以军能采购 50 架 F-35I,进一步提高以美空中联合作战能力。有意思的是,在所有 F-35 采购客户中,唯独以色列不仅享有“友谊价”的待遇,而且大部分采购经费不用自己掏,而是从美国军援款项报销。根据 2010 年以色列采购 75 架 F-35I 的计划,以军只需为其中 25 架掏腰包。

而在亚太地区,日本是率先得到 F-35 的国家。11 月 2 日,日本三菱重工组装的首架 F-35A 降落在三泽基地,标志着日本具备 F-35A 的“制造”能力,该机在三泽基地接受安全检查后,飞越太平洋,赴美国接受功能测试,合格后再交付日本航空自卫队。日本政府已决定采购 42 架 F-35A,迄今空自只服役了一架。

外军持续放款

因为看到 F-35 进入稳定生产,而且美军使用频率显著提高,外国客户开始对 F-35 有了更多信心。本年度里,各国采购资金到位率明显提高,而且新用户有望增加。

截至 2017 年 7 月 28 日,国际客户累计给洛·马公司支付价值 22.8 亿美元的预付款,涉及 50 架 F-35 的生产任务。这些被订购的 F-35 中,包括英国 1 架 F-35B、意大利 1 架 F-35A、澳大利亚 8 架 F-35A、荷兰 8 架 F-35A、土耳其 4 架 F-35A、挪威 6 架 F-35A 和对外军售国(如日本、韩国)22 架 F-35A。

11 月 4 日,美国同意与阿联酋就 F-35A 采购进行初步谈判,这意味着 F-35 的客户群将涵盖到阿拉伯国家,进一步巩固美国在海湾地区的影响力。11 月 9 日,德国空军总监卡尔·穆勒内中将在柏林工业峰会表示有意采购 F-35A,以取代过时的狂风飞机,称此举能满足德国防空需求,强化德美军事合作。

由于销售见涨,美国开始有余钱去完善 F-35 的武器效能了。6 月下旬,美国国防部批准雷神公司为 F-35 加装 GBU-49 制导炸弹,使其具备打击移动目标能力。据悉,GBU-49 绰号“增强版铺路-2”,与需要飞行员手动设定打击目标的 GBU-12 炸弹相比,GBU-49 采用 GPS 和激光双模制导,能精确算出目标移动距离,大幅提升打击移动目标的能力。到了 2021 年和 2023 年,F-35 还将推出第 4A、4B 批次的改进型,包括为机载 APG-81 雷达增加广域合成孔径雷达模式,升级光电瞄准系统,增加载弹量等,进一步提升 F-35 的作战效能。东旭

尽管面临英国脱欧、难民潮持续袭来等难题,但欧盟在推进防务合作方面仍毫不松劲,务求成功。

签署永久合作协议

由于美国扬言降低对北约欧洲国家的安全承诺,而英国脱欧进一步削弱欧盟核威慑能力,欧盟各国纷纷“抱团取暖”,在防务领域展开更紧密的合作,尤其在联合军事行动、联合防务项目方面缔结永久结构性合作关系(PESCO)。

目前,欧盟正分三步组建永久结构性合作理事会。首先,今年 9 月,欧盟国家根据《欧盟条约》第 42、46 条,在防务投资、能力发展和作战戒备等方面确定永久结构性合作的共同义务,在提交欧洲理事会后,于 10 月 19 日形成永久结构性合作协议;11 月 13 日,23 国签署永久结构性合作协议,提交欧洲理事会和欧洲高级代表办公室;12 月 11 日,欧盟计划成立永久结构性合作理事会,标志着欧盟最高军事指挥机构初具雏形。据称,欧盟希望在 2025 年建立欧洲防务联盟,意味着欧盟最高军事指挥机构诞生。

实现武器合作共享

欧盟在联合防务上的永久结构

欧盟“抱团取暖”加强防务合作



德军举行快反演习



图 视觉中国

法国航母执行欧盟联合防务任务

性合作,分为理事会和项目两个层面。理事会负责制定防务合作指导政策和机制,评估签署国能否履行义务。而合作的有效性,要通过联合防务项目来实现。

根据合作协议,各签署国增加防务预算,修建相关军事设施,在防务投资、能力发展、训练和作战戒备方面加强合作。根据欧洲防务局年度公布的《协调防务评估》,永久结构性合作项目可获得欧洲防务基金 10% 的资金支持,该基金设立于 2016 年 11 月 30 日,每年投资 50

亿欧元,用于重点联合防务项目研发和联合采购,支持欧盟军工发展。

事实上,永久结构性合作协议能通过联合研发项目实现武器合作共享,减少各国军工盲目竞争和武器重复购置,使有限军费效益最大化,有效应对安全挑战。协议还将突出欧盟防务自主,不依赖北约也能处理防务问题。尽管协议进一步强化欧盟大部分成员国的联合防务合作,却将另五个未签约的成员排除在外,实质是在欧盟内部形成了“盟中盟”,进一步分裂了欧盟。

推出“欧洲隐形机”

近年来,在欧洲联合防务基金和各国防务预算支持下,欧盟联合装备研制取得突破。

作为欧盟两大核心,法德在联合研制方面作出关键贡献。多年来,法国一直希望牵头发展欧洲第五代隐形战斗机,却因英国屡屡从中作梗,该项目始终束之高阁,如今随着英国脱欧,法国人的愿望有了实现的可能。2017 年 7 月 13 日,法德两国宣布联合研发战斗机,计划在

2030 年取代法国阵风机和欧洲台风战斗机。据悉,法德战斗机项目就是针对整个欧洲的需求,法国官员私下称之为“欧洲隐形机”,它由法国达索公司和欧洲空客公司防务分部(德国)联合研制,装备法国斯奈克玛公司提供的新型发动机。

2017 年 6 月 29 日,欧洲六国宣布联合采购和研发新一代反潜机,该机主要执行反潜、情报搜集、监视和侦察任务,还可执行海上搜救、灾难救助、反恐支援、协助行政执法(禁毒、环境保护和护渔)等任务。该机有意与美国 P-8A 反潜机拉开距离,功能上更适合欧洲需求,并凭借低廉的价格优势出口到亚非拉国家。也是在 6 月 29 日,德国和挪威国防部长签署欧洲跨国用途加油机(MRTT)谅解备忘录,携手加入 MRTT 项目。据悉,2012 年,欧洲十国签署联合采购 MRTT,其中荷兰为项目负责国。可是,因为许多国家经济困难,折腾几年后,只有两架 MRTT 加油机被荷兰与卢森堡买走,如果生产线不能维持,将导致一连串恶性后果。为了欧盟联合防务的需要,作为“欧洲经济发动机”的德国必须做出表率,哪怕自己没有迫切需求,也得象征性地采购几架,以稳定欧盟伙伴的信心。西薄