

11月沪籍汽车上牌5.14万辆

上海汽车沪籍牌照11月上牌量51414辆,环比增长40.48%、4.45%;1-11月累计上牌444489辆,同比下降8.86%。这是上海市信息中心汽车产业研究室日前发布的《11月沪上汽车市场上牌情况和市场消费特点报告》披露的信息。

11月,国产轿车上牌19223辆,环比增长42.78%、同比下降5.19%。其中豪华车1964辆、中高级车4548辆、中级车

7313辆、普及型车4892辆、微轿506辆。1-11月,国产轿车累计上牌167961辆,同比下降20.82%。豪华车低增长,上牌21162辆,增长3.10%;另四类车型上牌量均有较大幅度下滑,中高级车46890辆、中级车59010辆、普及型车39130辆、微轿1769辆。

国产小客车(除轿车)11月上牌21988辆,环比增长44.04%、20.86%;1-

11月累计上牌182029辆,同比低增2.57%。其中SUV上牌18410辆,环比大涨53.19%、34.23%;1-11月上牌142956辆,增长13.59%。MPV和一般小客车上牌量同比都为两位数下挫。

11月,上海进口小客车(含轿车)上牌6015辆,环比增长32.40%、同比下降1.04%;1-11月上牌59868辆,同比下降2.42%。

川页

林肯入华三年销量破十万

作为中国市场增长最快的豪华汽车品牌之一,林肯中国12月6日迎来了入华三年以来的全新里程碑——向林肯大陆 Continental 车主潘先生交付了林肯第十万辆车。

2017年林肯在华销售表现持续攀升,1月至10月林肯在中国市场销量达到45729辆,同比增长85%,中国已成长为林肯全球仅次于美国的第二大市场。在刚刚过去的今年第三季度,林肯在华销量为去年同期的近两倍,成为品牌进入中国市场三年来表现最佳的季度。至此,林肯已连续五个季度刷新在华销量纪录。

目前,林肯在全国共建成91家林肯中心,并计划于2017年底扩充至100家,2018年将新增25家。江美

宝马新能源车



12月5日,别开生面的BMW东区新能源汽车试驾体验会在上海拉开帷幕。无论在宝马品牌体验中心内进行的场地试驾,还是在车水马龙的城市道路上,宝马旗下的X1插电式混合动力和i3两款车型展示了品牌前瞻未来的视角和在新能源领域的创新精神。

新X1插电式混合动力体现了BMW X家族强悍的一面,xDrive系统与eDrive系统的智能配合在任何时刻都提供充沛动力,并准确地将动力按需分配到四个车轮,使车辆准确回应驾驶者的驾驶意愿,尽享各种路况下的驾驭乐趣;纯电动车型BMW i3特有的迅猛加速和静谧性给驾驶者带来了惊喜,值得一提的是,BMW i3升级款在保持电池尺寸不变的情况下,0-100公里/小时加速只需要7.3秒,续航里程可达330公里。

与此同时,宝马在中国的即时充电桩目前突破6.5万个。以东区为例,即时充电网络将覆盖整个上海,南京、济南、苏州、青岛等省会和重点城市已经进入高速发展期。

姚琼

兰博基尼发布世界首款超级SUV

兰博基尼上周正式发布全世界首款超级SUV兰博基尼Urus,其中国大陆市场零售价为313万元。

Urus无疑是一款极具辨识度的兰博基尼汽车,沿袭了其经典超级跑车基因:采用了2/3车身及1/3车窗的超级跑车比例设计,拥有可容纳五人的奢华空间。

兰博基尼Urus搭载4.0升V8双涡轮增压发动机,可输出650马力和850牛米的峰值扭矩,静止至100公里/小时加速仅需3.6秒,最高车速可达每小时305公里,是当前速度最快的SUV。

林夏



环保兼顾驾趣



电动方程式烽烟再起 捷豹车队首登领奖台

捷豹车队以全新车手阵容与全新捷豹I-TYPE 2赛车完成Formula E(电动方程式)第四季首站赛事的征程。新西兰车手Evans表现出色斩获季军,成就车队及个人历史上的首个领奖台荣誉。前世界冠军Piquet助力车队以27分的总积分榜列第五。

此役香港站的街道赛是第四赛季的第一个双赛周末,充满着激情与惊喜。首站比赛中,捷豹车队以稳定发挥夺得第四名,率先为车队赢取积分。次日,硝烟再起,竞争愈加激烈。新西兰车手Evans展现出出色的竞技状态,以惊人的最快圈速领跑排位赛与超级杆位赛。

Formula E将于全球11个城市进行14场比赛。捷升

NAVECO 南京依维柯 IVECO 欧洲商用车典范

天生强者

全领域多功能商用车

全新一代依维柯DAILY(欧胜)

全新一代依维柯DAILY(欧胜)将硬汉风格与欧系血统完美结合。车身前脸采用U型硬汉流线造型。内饰采用地中海神秘黑与象牙白色系。中控台对称式布置设计。座椅采用防潜滑设计。

强在美学科技,第一眼就能看见不一样

全新一代依维柯Daily(欧胜)将硬汉风格与欧系血统完美结合。车身前脸采用U型硬汉流线造型。内饰采用地中海神秘黑与象牙白色系。中控台对称式布置设计。座椅采用防潜滑设计。

强在智能管理,聪明就是在对的时间做对的事

全新一代依维柯Daily(欧胜)为用户提供了诸多实在贴心的功能配置。IVECONNECT移动互联娱乐系统,CAN BUS车辆管理系统,提升车辆的安全可靠性。

强在多重保障,安全在于时刻呵护、无微不至的保障

全新一代依维柯Daily(欧胜)在主动安全性方面表现出众。LDWS系统,可自动发出报警声音。采用Power Plus通风盘制动系统,全系标配BOSCH 9.0版本ABS刹车防抱死系统。TPMS主动胎压预警系统对轮胎压力、温度实施主动监控。

强在澎湃性能,让强力运输发挥更高价值

全新一代依维柯Daily(欧胜)搭载F1

上海华星鸿和 上海云峰 上海华祥 上海华星鸿和浦东分公司 上海华星鸿和徐汇店 上海华星鸿和奉贤店 上海云峰浦东店 上海云峰长江路店 上海茸峰

上海市普陀区真南路2152号 上海市闵行区七星路3795号 宝山区长江南路80号 上海市浦东新区沪南公路2805号 上海市徐汇区龙吴路946号 上海市奉贤区南桥镇国顺路818号 上海市浦东新区沪南公路3093 上海市浦东新区沪西公路778号 上海市松江区荣乐东路596号

4006990330 4000586658 4001103390 021-68180066 021-54361150 021-33656166 021-50399701 021-36140083 021-57744466

全方位展现“天生强者”

全新一代依维柯Daily(欧胜)正式上市

2017武汉车展,全新一代依维柯Daily(欧胜)正式上市。发布会当天,依维柯天猫旗舰店开业,可在天猫旗舰店购买全新一代依维柯Daily(欧胜)。

车展现场共发布了短轴低顶、长轴高顶多功能车,长轴高顶、超长轴高顶商旅客车,短轴低顶、超长轴高顶厢式车,4.5吨加长轴单排加宽底和7吨超长轴单排底盘共8款车型,全方位展现“天生强者”依维柯全领域多功能商用车的强劲实力。

强在美学科技,第一眼就能看见不一样

全新一代依维柯Daily(欧胜)将硬汉风格与欧系血统完美结合。车身前脸采用U型硬汉流线造型。内饰采用地中海神秘黑与象牙白色系。中控台对称式布置设计。座椅采用防潜滑设计。

强在智能管理,聪明就是在对的时间做对的事

全新一代依维柯Daily(欧胜)为用户提供了诸多实在贴心的功能配置。IVECONNECT移动互联娱乐系统,CAN BUS车辆管理系统,提升车辆的安全可靠性。

强在多重保障,安全在于时刻呵护、无微不至的保障

全新一代依维柯Daily(欧胜)在主动安全性方面表现出众。LDWS系统,可自动发出报警声音。采用Power Plus通风盘制动系统,全系标配BOSCH 9.0版本ABS刹车防抱死系统。TPMS主动胎压预警系统对轮胎压力、温度实施主动监控。

强在澎湃性能,让强力运输发挥更高价值

全新一代依维柯Daily(欧胜)搭载F1

系列高效铂金动力。BOSCH新一代高压共轨电控喷油系统。整车采用C型截面强力车架纵梁结构,3950mm轴距车型的载货空间可达15.9立方米。新开发4350mm轴距车型,最大总质量达到7吨。

强在驾乘体验,实现驾乘舒适性、合理性、便捷管理

全新一代依维柯Daily(欧胜)整车采用人机工程学原理设计。方向盘直径仅390mm。车辆门门结合人机工程学原理设计。全开式侧后开门最高可达1811mm,轻松实现“一开到底”。

强在专业改装,你有任何需求我来改造

独有的底盘车身构架,让全新一代依维柯Daily(欧胜)可适应上千种改装方案。可编程多功能EM扩展模块,能够通过EM模块转发给改装设备。运用依维柯的编程器,可调整PTO的目标和逻辑,满足附加设备的PTO控制功能。

据悉,2018年还将有全新一代依维柯Daily(欧胜)新能源、8AT、旅行客车等新车型不断推出上市。