



“战神”去日本海,习惯就好

吴健

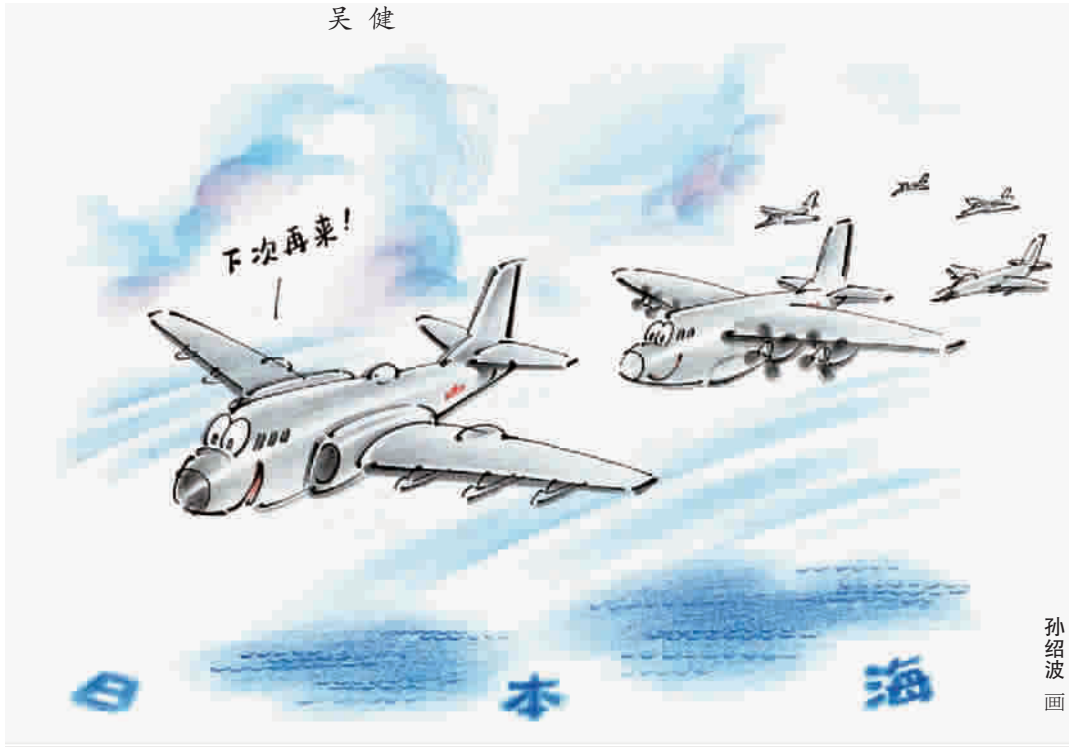


都说“年尾有大戏”,对关心国家安全的老百姓来说,这轮“大戏”可不简单。12月18日,中国空军出动以轰-6K“战神”为核心的多型多架战机成体系飞越对马海峡,赴日本海国际空域训练,检验远洋实战能力。空军发言人申进科大校说,这是中国空军年度训练计划内的例行性安排,符合相关国际法和国际实践,不针对任何特定国家、地区和目标。日本海不是日本的海,对马海峡属于非领海海峡。依照《联合国海洋法公约》,所有国家均享有航行和飞越的自由。中国空军飞越对马海峡赴日本海国际空域远洋训练,合法、合理、合情。

可是,海外某些人却显得很不安定了,叫嚷中国军机远航训练意有所指,“影响”地区稳定。说穿了,这些人的“惊讶”,是不习惯我军维护国家主权和领土完整能力的成长,不习惯我军舰机活动范围不断向外延伸。

在某些外军眼里,过去解放军飞机很少出海,军舰活动范围也很少来到远海。像上世纪末,中国空军较少展开协同的空中行动,编队飞行的几乎都是小型编队(即一机、四机或五架未带武器的歼击机编队),即便出海,也缺乏后续掩护兵力跟进。但从21世纪初以后,人民空军更多以大编队分批出海训练,涉及歼击机、侦察机等多种型号,每批由数架同型机从基地出海,抵达海上指定的会合点,待全部飞机会合后再编队返航,队形之“浩荡”,展示我军作战控制及联合训练能力的提升。

而在出海训练中,轰-6历来都是“大咖”。公开信息显示,我军轰-6早期型轰炸机多在内陆训练,但随



孙绍波画

着动力澎湃、战力更强的轰-6K“战神”服役后,航迹开始移到海上,2015年3月30日,“战神”首次穿越巴士海峡,在没有歼击机护航之下,进行西太平洋探路飞行。5月21日,“战神”再以相同模式飞越宫古水道,完成探路飞行。8月14日,“战神”首度在歼击机与预警机护航下穿越巴士海峡,实施远海长航训练。2016年11月,中国空军发言人申进科大校表示,人民空军飞越岛链、管控东海、战斗巡逻南海,加快成体系发展高新武器装备,推进空军战略转型由量变向质变跨越。申进科还强调,人民空军将常态化组织航空兵飞出“第一岛链”进行远海训练。去年11月25日和12月10日,以“战神”领衔的空军编队穿越巴士海峡与宫古水道,“绕岛巡

航”由此迈向常态化,如今“战神”进一步深入日本海,体现了空军“战略化运用”的特征。

另一方面,随着军力成长,人民空军训练量大增,但近年来中国民航运输快速成长,军队演训环境也受到压缩,实施空中战备活动都会管制民航流量。解决之道,一是增辟民航新航线(如2015年中国民航在台湾海峡规划出M503航线),二是进行远海航训,由于我周边局势较敏感的水域(如钓鱼岛、东海或南海)都远离海岸线,因此解放军今后远海长航演训训练只多不少。

观察“战神”编队出海演训的发展,其实印证了我军空中控制能力已由近海穿越“第一岛链”。要知道,轰炸机出海巡航,绝非单打独斗,需要歼击机、侦察机、电子侦察

机等“力量倍增器”掩护,而不同飞机的航程也不同,又需要加油机的支援。事实上,随着加油机越来越多地随行,各种“腿短”的歼击机也能全程随护了,这对空军整体战力都是大有裨益。

作为有效塑造态势、管控危机、遏制战争、打赢战争的重要力量,中国空军打赢能力无疑要与维护战略利益、提供战略支撑的新时代使命任务相适应,前往陌生空域训练只会越来越多。依照《联合国海洋法公约》,所有国家均享有公海航行和飞越自由,中国军队会在遵守相关国际法和国际实践的规则下进行训练。

总有一天,解放军的“远海巡航”将让那些“惊讶的人”无可奈何,习以为常。

声音·八方

“下一步,将开展清单化调度,紧盯地方督察整改工作情况,及时督办,加强通报,对移交的生态环境损害责任追究问题调查问责结果进行审核,并适时组织公开。”

——国家环境保护督察办公室有关负责人介绍。第三批接受中央环境保护督察的天津、山西、辽宁、安徽、福建、湖南、贵州等7省市昨天对外公布了整改方案,7省市共确定了531项整改任务

“‘煤改气’到位的要确保供气,包括提前和超出原有改造计划已实施改造的新增用户,也包括之前因种种原因尚未落实供气合同的用用户,只要是民生采暖用气,都将确保供应。”

——针对近期北方供暖问题,国家发展改革委新闻发言人孟玮18日说。各级各部门要坚持从实际出发,居民供暖宜电则电、宜煤则煤、宜气则气、宜油则油,保障人民群众温暖过冬

“以全线时速350公里的标准,提速构建‘米’字形高铁网。”

——重庆市交委有关负责人表示,未来三年,重庆市将开工建设渝湘、渝昆、渝西、兰渝、成渝中线、渝汉等6条约1400公里高铁

“‘无人律所’可及时接受远程视频法律咨询,用户通过身份信息识别或绑定手机号登录后,把选择好的问题一键发送,系统在平均6秒时间内,就能自动找到理想的律师,送来一对一的视频视频法律服务。”

——江苏省司法厅律师管理处处长曹扬文介绍,该省在连云港市赣榆区和灌南县试点互联网律师事务所,让律师服务可以在线匹配、全网共享、即时评价,为基层群众提供精准高效的智能服务

“让文物活起来,需要让文化走进人们生活。文物真正让人动容的核心,在于其背后所蕴含的人文精神。”

——故宫博物院院长单霁翔。日前,由央视与故宫博物院、上海博物馆等9家博物馆(院)联手制作的《国家宝藏》节目,获得广泛好评

“‘香香’看起来很精神,它用可爱的屁股对着我们,还吃了竹子。面向公众亮相就要开始,希望大家守护它的成长,关心爱护它。”

——东京都知事小池百合子向媒体表示。日媒报道,出生于东京上野动物园大熊猫宝宝“香香”与母亲“真真”今天面向公众亮相,这是29年来首次有在上野动物园出生的大熊猫与游客见面



声音·热点

旧手机的“归宿”在哪儿?

“手机更新换代太快了,我平均一年就要换部新手机。旧手机存储了大量个人信息,不敢随意丢弃。”

——消费者张女士

“在2016年,我国国内手机市场出货量5.6亿部,同比增长了8%。”

——中国信息通信研究院公布的数据显示

“公司一天可以处理2万台手机,一台报废的手机经过三四道工序后,会拆解成塑料、不锈钢、摄像头、主板等小配件,再分别卖给专门处理的厂商处理。但由于达到环保标准的拆解成本很高,还有不少小作坊在非法从事拆解。”

——一家负责手机拆解的企业负责人

“废弃手机零部件会在一些工厂和作坊进行加工和翻新,或以翻新零部件的形式重新进入市场,或以翻新整机的形式重新进入门店销售。”

——一位销售者

如今不少人更换手机越来越频繁,而淘汰下来的旧手机如何处理就成了难题。统计数据显示,目前我国存量闲置手机保守估计有上亿部,正规回收率却不到2%。废弃手机回收利用的循环链条长期处于“灰色地带”,不仅造成巨大的资源浪费,而且会对生态环境带来伤害,甚至埋下个人信息泄露隐患。

“在去年接到的消费者投诉中,手机通讯类投诉最多,集中在不法商家在未告知消费者的情况下销售翻新机。”

——东莞市消委会副主任麦惠贤

“手机是一个巨大的污染源,若闲置的手机进入垃圾体系,焚烧会产生有毒气体,掩埋则会严重污染土壤。如果送到一些没有资质的小作坊处理,则会对拆解者身体和环境带来巨大伤害。”

——清华大学循环经济产业研究中心主任温宗国

“老百姓觉得,原本三四千元买

的手机,最后被回收时只能卖几十块钱甚至几块钱,高的也就卖几百块钱,心理落差太大。很多人都觉得自己也不差这点钱,手机交出去很可能泄露隐私,还不如扔在家里放心。”

——深圳市手机行业协会曾发起一项名为“绿手帕”的手机回收公益活动。会长孙文平承认,这项活动在半年后就坚持不下去了

“废弃手机回收的瓶颈在于,现在人们对于手机回收这个行业的信息不对称与信任问题。许多消费者还不知道有线上手机回收平台的存在,还有消费者会担心回收手机的信息安全问题。”

——深圳市换换优品科技有

限公司 CEO 卢志耿

“以爱回收为例,收手机时要进行实名登记,以确认来源合法正规;收到手机后会进行分类,状况好的会完成数据清理后挂到京东优品等渠道上标注二手手机售卖,不能再次利用的会交给有环保资质的企业拆解。”

——爱回收总裁郑甫江

“需要营造良好市场秩序,让可以二次利用的手机得到再次利用;对不能回收利用的,应加大对正规拆解企业的扶持力度,压缩非法拆解产业空间。”

——专家指出

“在发达国家,手机谁生产、谁回收、谁处理是惯例。手机通过运营商等途径销售占了较大比例,消费者在购买到新机的时候,旧手机同时被回收。在我国,企业从消费者那里回收手机的行为还未形成。”

——业内人士表示

本栏编辑 杨洁