

武定路 930 弄 14 号曾藏着中共最隐秘的机构——中央特科

秘战红剑出鞘 小楼终迎霞光

传承 红色基因

核心提示

今天的武定路依然是一条僻静的小马路,梧桐成荫,红墙依然。80 年前,这条路上的修德坊 6 号,如今的武定路 930 弄 14 号,曾经藏着中共中央最为隐秘的机构,周恩来一手创办的中共中央特科。这是一支活跃在白色恐怖下的传奇部队,是党在隐蔽战线上的战斗堡垒。他们所经历的那段血与火交织的岁月,那段激情燃烧的人生,如漫天红霞般庇护着今日中国的万家灯火。

>>>3 版

市委举行党外人士座谈会,李强主持会议并强调

为构筑战略优势凝聚智慧力量

>>>详见第 2 版·要闻

■ 今天,我国首款大型灭火/水上救援水陆两栖飞机“鲲龙”AG600 在广东珠海成功首飞
新华社记者 梁旭 摄

鲲龙的能耐

● 既能在陆地上起降,又能在水面上起降
● 往返投水灭火,20 秒内可一次汲水 12 吨
● 一次能救助 50 名海上遇险人员

■ 今天,我国首款大型灭火/水上救援水陆两栖飞机“鲲龙”AG600 在广东珠海成功首飞

新华社广州今日电 (记者 胡喆 叶前)启动、滑行,机头昂起,直插云霄……我国首款大型灭火/水上救援水陆两栖飞机“鲲龙”AG600,24 日在广东珠海成功首飞。
9 时 39 分许,由机长赵生、副驾驶陈明、机械师魏鹏和监控观察员孙康宁组成的首飞机组,驾驶 AG600 飞机 001 架腾空而起。
在珠海机场西南 3000 米高度规定的空域内巡航平稳飞行约 60 分钟,完成了飞机各系统和基本操纵特性初步检查等预定试飞科目后,10 时 43 分许,飞机安全返航着陆,通过水门,首飞取得成功。
中航通飞华南飞机工业公司董事长刘祥仁介绍,AG600 是为满足森林灭火和水上救援的需要,首次研制的大型特种用途民用飞机,是国家应急救援体系建设急需的重大航空装备。按照“水陆两栖、一机多型、系列发展”的设计思路,AG600 兼顾改装成海洋环境监测和保护等用途的可能性和灵活性。
飞机采用悬臂式上单翼、前三点可收放式起落架、单船身水陆两栖飞机布局形式,选装 4 台国产涡桨六发动机,最大起飞重量 53.5 吨,载重量大、航程远、续航时间长。
AG600 既能在陆地上起降,又能在水面上起降。可在水源与火场之间多次往返投水灭火,20 秒内可一次汲水 12 吨;可在复杂气象条件下实施救援行动,起降抗浪能力不低于 2 米,一次能救助 50 名海上遇险人员。
中航工业集团介绍,AG600 坚持自主创新,以国内供应商配套为主,全机 5 万多个结构及系统零部件中 98%由国内供应商提供,全机机载成品 95%以上为国产产品。
作为三个国产“大飞机”之一的 AG600,2009 年 6 月经国家正式批复立项,2016 年 7 月总装下线,12 月 7 日获得首飞特许飞行证。AG600 飞机首飞标志着型号研制从试制转入试验试飞阶段,飞机的研制试飞和型号合格审定试飞将逐步开展。

今日导读

驶向深蓝的
海军“首秀”

32 年前中国海军军舰第一次正式出访回顾
>>>详见第 6-7 版·新视界

美国挫败一起
圣诞恐袭图谋

前海军陆战队队员策划袭击旧金山景点
>>>详见第 5 版·国际新闻

《国家宝藏》点燃
“历史文物热”

央视文化探索类节目让国宝成“网红”
>>>详见第 8 版·文体汇

西班牙德比
巴萨胜皇马

保利尼奥首次亮相表现亮眼成西甲红人
>>>详见第 10 版·文体汇