



上海制造:力争跳出最美舞姿

吴健

新民眼

“我们一边用着燃气炉,一边争论充电电池价格、专用充电站数量,还有电动车该用什么标准插座时,中国同志们已给车子装上电动机,开着它们奔向未来。”几个月前,俄罗斯《生意人报》记者伊利亚·季诺维也夫对上海制造的电动车表达羡慕之情,和许多熟悉中国的外国友人一样,在他的眼里,“上海制造”是“中国式成功”的缩影,不仅体现在迅速推出数量庞大、型号各异的产品,还在于从“上海制造”的进步中看到真正的成就。

作为中国民族工业的重要发祥地,“上海制造”是这座城市最具识别度的标识之一,多年来占据全国半壁江山,位居舞台中央,堪称“共和国的脊梁”。这从“上海师傅”的口碑中可见一斑。参与多项重大工程的原航天科工二院院长刘从军坦言,“我得出自真心地表扬上海工人师傅几句,精明细致是他们特点,技术高超,工作一丝不苟。说句不客气的话,当时一个上海的四级工比有些地方的八级工水平还高!”

对这些光荣传统,我们不能丢弃,更应发扬光大。前不久召开的中央经济工作会议提出,要推进“中国制造向中国创造转变,中国速度向中国质量转变,制造大国向



孙绍波画

制造强国转变”。在这当中,“上海制造”理应自觉承担起应有的使命和责任,在“中国制造”舞台上展现

最美舞姿。上海正全力打响包括“上海制造”在内的四大品牌,这直接决定着城市的吸引力、创造力、

竞争力。根据中央提出的“中国制造2025”的工业总体规划,在十大关键领域的技术突破中,智能制造技术的推广和传播将是核心,例如高端数控机床和机器人技术、航空航天装备、替代能源汽车等等,上海不仅有为,而且大有可为!

按照国务院批复的《上海市城市总体规划(2017-2035年)》(简称《总体规划》),上海要努力建设成创新之城、人文之城、生态之城。今天重振“上海制造”,一方面是要保证制造业的必要规模,抑制“脱实向虚”冲动,坚决做实实体经济;同时更要向产业价值链高端迈进,着力把“高端制造”做大做强。这就需要我们要紧扣科创中心建设这一国家战略,对技术更迭、产业革新的趋势保持高度敏感,不断用创新抢占产业制高点。

经济学家熊彼得对创新打了个比喻,“如果做篷马车产量增加,那叫增长;若转产汽车,那叫创新,也是真正的发展”。美国哈佛大学学者罗德里克提出过发展中国家“过早去工业化”的警告,如果沉醉于单纯寻求利润的投资、粗放的工业政策和低端规模出口的模式,不及早谋划创新升级、进入产业高端,一度欣欣向荣的工厂会在“无创新式增长”中丧失生存机会。

面对激烈竞争,上海正努力转

型为创新前沿。在临港,有打造“工业皇冠明珠”发动机的“动力之都”;在张江,有研发生物医药的前沿科创中心;在闵行,有中国航天的精英团队……德国墨卡托中国研究中心曾出过一份调查报告,从中国44个充分竞争的行业中发挥主导,不少都来自上海。无疑,创新是新一轮全球知识经济中的支配性因素,上海在这一方面将扮演“有声有色的角色”。

德国经济学家贡纳尔·海因松注意到一个细节,2012年国际学生评估计划对上海的1000名学生进行了评估,只有38个人数学表现欠佳,而表现优异或者非常优异的达到554人,超过一系列发达国家的学生。而在刚结束的国际技能大赛上,上海选手成为大获全胜的中国代表团里的佼佼者,这都预示着“上海制造”正在抢占明天的制高点。诚如俄罗斯记者季诺维也夫跟同行谈及自己见过的上海年轻工程师时说,“面对他们,你只会感到肃然起敬”。

不忘强调一句,“上海制造”核心要素是“人”,“工匠精神”应得到充分传承。无论是企业经营,还是政府的政策设计、环境营造,都要树立起“品质优先”的导向,努力把“上海制造”做到极致,这都需要持续加强人才培养和职业教育,为制造业输送源源不断的新鲜血液。

今日论语

企业投资建设项目,得到施工许可要用多久?根据浦东的改革方案,企业从取得土地到获批施工许可全流程只需80个自然日。这80天中,政府审批时间不超过18个工作日。审批速度加快,受益的是企业和市场,考验的是政府转变工作方式、改进工作流程、提高工作效率的能力。

优化营商环境,深化政府自身改革是关键。如果政府依然沿袭老方法、老思路,优化营商环境的改革措施就不可能真正落地。政府自身改革不能是小修小补,而是要从市场和企业需求的角度出发,严格审视自身存在的问题,查找跟不上市场发展、不利于营商环境优化的地方,来一场刀刃向内的变革。

政府要学会“放手”。以往,政府有“重审批、轻监管”的倾向存在。事前审批的要求很多,导致市场准入门槛高,压制了市场活力;事中事后监管却有跟不上的问题。加大简政放权力度,就是要求政府革新管理模式,“该放手

深化政府自身改革是关键

时就放手”;而且要“真放”,不能“假放”,一些审批事项名义取消、实质保留,这样的现象要及时发现和纠正;“放手”之后,也不能“一放了之”,做“甩手掌柜”,要管得更科学、更高效。

这就要求政府真正革新理念、创新机制、再造流程、重配资源,把优化营商环境、更好服务企业作为设计制度、评价工作的导向和标准。最近,徐汇区创新市场监管“窗口服务”机制,对相关法律条文并无明文规定的新情况、新问题,窗口人员不允许先说“不”,而是由市场监管部门会同相关的其他部门建立疑难问题会商制度,为企业提供解决路径。遇到新问题,是一推了之还是迎难而上?前者的结果是政府的工作少了,企业的烦恼多了,后者则是政府给自己加压,换来企业的便利。哪种营商环境更有吸引力,不言自明。

企业在创办和经营的过程中,少不了的是与政府打交道。如果政府自身不做改变,企业与政府打交道的成本就降不下来,优化营商环境也就无从谈起。深化政府自身改革,既要有壮士断腕的决心、大刀阔斧的魄力,也要有把改革措施做细做实的智慧和毅力。跳出“舒适区域”,才能看到更广阔的天地。

纪玉

《上海市消防条例修正案(草案)》提交审议

让物联网做消防“守门人”

700吨的大水箱;10000多个探头;逃生地图APP;消防楼层长,有效组织预警、消防和逃生……

这是浦西第一高楼白玉兰广场呈现的消防图景。当物联网技术运用于消防,革新的不只是技术,更是理念。今天,《上海市消防条例修正案(草案)》提交市十四届人大常委会第42次会议审议。物联网要做消防安全“守门人”,会有哪些制度设计?

物联网 应对“老问题”“新挑战”

近年来,随着城市经济社会高速发展,人流、物流、信息流高度聚集,城市消防“老问题”和“新挑战”交织叠加,风险突出。

在申城,消防安全高风险源都有哪些?答案是,高层建筑、地下空间、城市综合体。目前,申城高层建筑有3.6万幢,100米以上的超高层建筑近300幢;地下空间总面积7500万平米;单体面积超3万平方米的综合体建筑近百幢;易燃易爆危险品企业1.31万家;轨道交通线路总计15条,车站369座。

在申城,谁居各类火灾之首?答案有点出乎意料,竟然是居民火灾。2014

年以来的数据显示,居民火灾起数和死亡人数分别占总数的46.9%、79.3%,其中,尤以老旧小区最为突出。目前,全市老旧小区还有1200万平方米,实为火灾重灾区。

消防要长治久安,就要变应急急救为风险管控,变被动自救为主动自救互救。实现这些变化,物联网是最有力的技术支持。市公安消防部门不完全统计显示,目前申城具有自主研发能力和平台的消防物联网公司约10多家,1000多家单位的消防设施使用消防物联网技术,6000多家单位充分应用城市火灾自动报警信息系统(FAS)。未来两年,申城预计将新增6000多单位设置消防物联网系统,从长期看,所有这些单位都将纳入物联网监管平台,实时掌握火灾隐患。

明地位 设立全市消防大数据平台

今后,城市消防和现代科技要深度融合,地方立法如何把实践探索上升为制度规范?首先,条例草案鼓励开展消防科学技术研究和创新,鼓励公安机关消防机构和社会消防组织运用先进科技成果增强火灾预防和救援能力。

同时,条例草案第24条提出,本市将建设消防大数据应用平台,为火灾防控、区域火灾风险评估、火灾扑救和应急救援提供技术支持。在这个平台之上,公安、安监、交通、人防、气象等众多部门,以及供水、供电、供气、通信等公用企业要实现消防安全信息共享。

保平安

变应急救援为风险防控

当地方立法明确物联网应用于城市消防,物联网就不再仅仅是一种技术,而是城市公共安全社会治理不可或缺或法定要素,将实现的治理效果是——应急救援变成风险防控,被动等待专业自救变成主动自救互救。

近年来,本市“小火亡人”事故多发,电器火灾居高不下。要从源头杜绝悲剧,条例草案鼓励在居民住宅中安装独立式火灾探测器,同时鼓励单位采用电器火灾监控技术。

谁都知道,火星星、小火苗、熊熊烈火,相对应的,是一杯水、一桶水,乃至呼啸而来的消防车。能否借助物联网技术屏蔽最后一种情境?地方立法,为城市公共安全提供了一种可能路径。 本报记者 姚丽萍

市第十五届人大代表共855名

本报讯(记者 姚丽萍)今天上午,上海市第十四届人民代表大会常务委员会第42次会议根据代表资格审查委员会提出的审查报告,审议确认855名上海市第十五届人

民代表大会代表的代表资格全部有效。

根据《中华人民共和国全国人民代表大会和地方各级人民代表大会选举法》、《中国人民解放军选举全国

人民代表大会和县级以上地方各级人民代表大会代表的办法》和《上海市人民代表大会常务委员会关于上海市第十五届人民代表大会代表名额和选举时间的决定》,本市各区和中国人民解放军驻沪部队共选举产生上海市第十五届人民代表大会代表855名。