

眼疾难痊愈

邹市明或将隐退



■ 邹市明在比赛中 本版图片 TP

新闻追踪

在经过了几天的等待之后，邹市明的眼部伤势终于有了一个较为明确的说法。根据医院方面在12月26日的诊断，这位拳击名将的双眼眼眶有多发性骨折，另伴有轻度白内障和玻璃体浑浊等症状，主治医生坦言若想完全恢复正常非常困难。对于已经36岁的邹市明而言，这样的结果也几乎宣告了他职业拳手生涯的终结。

原因

作为一项快节奏强对抗的竞技体育项目，受伤对于拳手而言基本是家常便饭，但不同部位的伤势所带来的，却可能是完全不同的结局。在当今的职业拳坛，“快、准、狠”依然是拳手制胜的最大法宝，因此不论在进攻和防守时，能够对对手的出拳套路作出准确的预判的一方往往会占据优势，因此视力对拳手而言至关重要，甚至可以被称为是拳台上的“第一道防线”，这也是现如今越来越多的职业拳手将对手的眼角作为第一攻击目标的重要原因。

伤情

根据医院方面所透露的情况，邹市明的伤情已经到了“睁眼不能持久，向上、向侧面看物体时左眼刺痛尤甚，并有波浪感以



■ 邹市明（左）近照

及重影等影响行动的症状”的程度，换言之，如今这位中国拳王的“第一道防线”几乎已经完全“土崩瓦解”，想要再度登上拳台已经难于登天。而除了伤病，近期在赛场外的各种纷纷扰扰也已经对邹市明的形象造成了一定的负面影响。综合上述的各种情况，隐退对于这位中国拳击领军人物而言，或许只是时间问题。

祝福

自2013年正式转战职业拳坛以来，邹市明总共参加了11场正式比赛，战绩为9胜2负2次击倒对手。其中在2016年11月，他在美国拉斯维加斯击败泰国拳手坤比七，成功拿下了WBO蝇量级世界拳王金腰带，那也是他职业生涯最为高光时刻。不过在今年7月的卫冕战中，邹市明因不敌日本选手木村翔而不得不将金腰带拱手让人。倘若他就此急流勇退，将无法拿回这条世界拳王金腰带。但我们更多祝福邹市明能够早日康复。

见习记者 陆玮鑫

上海市民迎新健身忙 元旦各区激情大联动 大家跑起来

新年到，健身忙。2018的第一个清晨，以运动迎接新年的朝阳。2018年元旦，全市16个区将开展以“健身迎新年美好新起点”为主题的“健身大联动”，预计将吸引约38000名市民参与到各项健身赛事活动中。

鉴于目前健身跑、健步行最受欢迎，今年元旦假期各区健身跑成为一大亮点。这些活动包括：2018普陀迎新跑；2018年黄浦区元旦全民健身活动；2018上海·静安元旦迎新跑；2018年虹口区元旦迎新跑；2018年浦东新区“陆家嘴金融城杯”元旦健康跑；2018年长宁区元旦迎新健步行暨苏州河健身步道启用仪式；2018年金山、嘉兴市民迎新健身跑活动；2018青浦区元旦迎新徒步活动；奉贤区金汇镇迎新健康跑活动；2018年上海市东方明珠元旦登高健康跑活动；2018上海马桥国际半程马拉松比赛；“嘉定建县800年”2018嘉定区万人迎新健身跑活动；2018年淞南镇登高亲子新年跑；第十二届上海佘山元旦登高活动。

各区充分发挥地理优势，因地制宜地组织体育赛事，其中日益成熟的滨江步道、苏州河沿岸成为热点。随着滨江和苏州河沿线的贯通，今年元旦迎新活动的另一大亮点就是“亲水活动”，让市民充分体会滨江岸线的优美水环境。黄浦区在元旦的全民健身活动，就把滨江

骑行、滨江欢乐健身跑和滨江亲子健步行活动集中在一起，多种形式满足市民需求。浦东新区的元旦健身跑，则会有1000个市民以陆家嘴滨江大道亲水平台为起点，国际会议中心为终点，以最直观的方式体验浦东滨江绿色、开放、通透的全民健身环境。徐汇的迎新活动，结合徐汇滨江贯通工程，将有1000名市民在滨江南延伸段，以徒步、骑行、双层巴士三种不同的体验方式开展活动。

苏州河沿岸，长宁区和普陀区也组织了元旦健身活动。此外松江区在佘山举行元旦登高活动，而崇明区则组织了马术活动，这些赛事和活动都充分发挥了区内的地理优势。

让每个人都参与，在健身中感受城市文化。已经连续举办了18年的虹口元旦迎新长跑，明年元旦又多了新的元素——随着上海申花今年足协杯夺冠，点燃了申花球迷极大的参与热情，球迷们纷纷组队报名，参赛人数较去年翻倍。赛事当天，著名申花球员毛剑卿、世界足球小姐孙雯等足坛大咖助阵。

新年上海动起来，2018年元旦当天，群众体育赛事和健身活动将覆盖全市每一个区，整个城市将充满运动健身的氛围。各区联动，为的就是让市民感受体育健身的乐趣，享受更优质的生活，感受更美好的城市。 本报记者 厉苒苒

荟萃通用全球前沿创新科技 引领高效智能动力技术趋势

上汽通用汽车引入全新一代1.3T/1.0T Ecotec双喷射涡轮增压发动机

近日，上汽通用汽车宣布引入全新一代1.3T/1.0T Ecotec双喷射涡轮增压发动机。这两款荟萃领先动力科技的高效智能发动机由通用汽车整合全球优势资源开发，并依托先进制造工艺和高标准全球供应链打造，从2017年开始将陆续应用于别克和雪佛兰车型。得益于一系列智能机电一体化技术的创新运用，全新一代1.3T/1.0T Ecotec双喷射涡轮增压发动机将以精准控制、纯净运行和强劲动力等核心优势，引领行业动力科技发展趋势。

作为通用汽车全球驱动系统技术的最新成果，全新一代1.3T/1.0T Ecotec双喷射涡轮增压发动机基于全新架构开发，创新采用单缸最优燃烧和单缸最优结构设计理念，在全

球同类产品率先采用单缸双喷射器设计；发动机控制模块配置尖端32bit处理器以及大容量RAM，能智能分析和诊断发动机运行状况，配合8大智能系统，实时调整和控制发动机

高效安全运行，实现性能、油耗、排放与可靠性的有机统一；同时，通过全铝结构紧凑设计，全新设计的高效燃烧室，先进的智能热管理系统、超低惯量涡轮增压及电动放气阀、全方位超低摩擦设计以及创新应用12大静音减振核心技术等，连项目开发阶段使用近千台原型机进行总里程约560万公里超强度耐久试验，凸显“高智能电控、高效率集成、高科技静音、高可靠耐久”的独有优势。此外，依托行业标杆级的智能制造实力，上汽通用汽车在全球一流的全新一代动力总成生产线上，采用国际领先的数字化、自动化和大数据化制造流程和新工艺精心铸造全新一代1.3T/1.0T Ecotec双喷射涡轮增压发动机，结合高标准全球供应链支



▲ 全新一代Ecotec 1.3T双喷射涡轮增压发动机

持，倾力将这两款产品打造为行业领先的高效智能精品发动机。全新一代1.3T/1.0T Ecotec双喷射涡轮增压发动机可输出最大功率92kW/170Nm与120kW/230Nm的充沛动力，燃油经济性也比上一代产品提高5%-10%，综合工况百公里油耗分别仅为4.9L和5.8L，不仅各项性能指标超越众多同类产品，振动与噪声抑制水准同样表现出色。凭借高效动力与优秀燃油经济性，以及出众的静音性、耐久性、低使用与低维护成本，全新一代1.3T/1.0T Ecotec双喷射涡轮增压发动机将为消费者带来焕然一新的驾乘和用车体验。作为行业与市场绿色发展的先行者，上汽通用汽车通过“改进和完善传统动力”与“发展新能源驱动技术”，不断为中国

消费者打造“更性能、更节能、更智能、更环保”的绿色车型，继2014年引入通用汽车Ecotec顶置直喷发动机1.4T/1.5T/1.5L，2016年引入通用汽车新一代智能混动技术产品（插电式混动、全混动）之后，今年以来又陆续引入增程式混动技术产品，9速HYDRA-MATIC®智能变速箱与全新一代1.3T/1.0T Ecotec双喷射涡轮增压发动机。到2020年，上汽通用汽车还将推出“高性能、高稳定、低油耗、低噪音”的5款发动机和4款变速箱，持续推动整车油耗改善及性能提升。这也进一步彰显上汽通用汽车始终秉持为消费者构建美好智能交通生活理念，坚持锻造面向未来的差异化核心竞争力，为企业与行业、环境和社会和谐共赢发展而不懈努力。（数据来源于工信部网站）



▲ 全新一代Ecotec 1.0T双喷射涡轮增压发动机