

新时代 新气象 新作为·优化营商环境

上海正积极推动设立金融法院

加强监管中提高开放水平,市金融办拟加挂金融监管局牌子

上海一直走在我国金融改革和创新前沿,金融对外开放是上海国际金融中心建设的重要优势。记者昨天从市金融办获悉,上海在扩大开放的同时,将加强金融监管,金融办拟加挂金融监管局牌子;在金融法治环境改善方面,本市正积极制定上海地方金融监管条例,推动设立上海金融法院,加大对金融消费者和投资者的保护。

近年来,上海金融业服务实体经济能力不断增强,水平不断提升,对优化上海营商环境发挥了积极作用。“作为现代经济的核心和实体经济的血脉,金融既是塑造营商环境的重要内容之一,也是优化营商环境的重要力量,对上海形成更加开放的国际化、法治化、便利化营商环境起着重要的支撑作用。”市金融党委书记、市金融办主任郑杨表示,上海金融业

将按照要求在加强监管中提高开放水平,更好地服务实体经济发展。他透露,未来市金融办在保留“金融服务办公室”这块牌子的基础上,考虑加挂“地方金融监管局”的牌子。

此外,上海将聚焦国家重要战略和重点领域,引导和鼓励各类金融机构加大投入,服务于“一带一路”建设、“中国制造2025”和长江经济带发展等国家战略。促进金融业主动服务“上海服务”“上海制造”“上海购物”“上海文化”品牌打响,支持更多优质金融资源投向产业链、价值链高端。持续大力推进科技与金融融合发展,针对科技企业需求增加科技金融创新产品和服务供给,通过开展投贷联动试点、筹设民营银行、提升上海股交中心“科技创新板”等具体举措,推动科技金融服务模式创新。

“金融对外开放是上海的重要优势,已有强项要更强更优,加快金融改革开放创新步伐。”郑杨表示,上海将进一步放宽境外金融机构准入限制,使外资金融机构平等参与市场竞争,鼓励支持更多的国际知名金融机构在上海设立合资或独资金融机构。加快建设“一带一路”投融资中心和全球人民币金融服务中心,推动上海与“一带一路”沿线国家和地区金融网络体系和支撑体系。此外,上海还将继续吸引重点金融机构在沪发展,吸引金融央企设立上海总部,推动符合条件的国资、民营企业在沪发起设立各类非银金融机构,进一步巩固上海在集聚金融机构方面的优势。

值得一提的是,为加快形成良好的金融法治环境,上海金融办正以司法改革试点为

契机,会同沪司法部门、市人大、国家金融管理部门共同推动有关立法的完善工作,推进相关法律、法规适时修订,推动设立上海金融法院,加大对金融消费者和投资者权益的保护。

普惠金融与老百姓的切身利益相关,同时也是上海金融系统优化营商环境的重要抓手。针对实体企业“融资难”“融资贵”问题和提升金融服务可获得性,上海将不断健全普惠金融服务体系,推动商业银行成立普惠金融事业部,加大政策性融资担保力度,完善企业信贷风险补偿和奖励政策,发挥产业投资基金作用,建立普惠金融跨部门工作协调机制,引导和支持各类金融机构开展产品服务创新,不断提升普惠金融可获得性。

本报记者 杨硕

浦江“美容师”：滩涂练就“凌波微步”



上海水域环境保洁服务公司外滩景观水域班组,另一个形象的称呼是黄浦江“美容师”。班组共3条作业船、16个师傅,担负着黄浦江最核心水域的保洁工作。去年底,浦江两岸45公里公共空间贯通,师傅们坦言:压力更大了!昨今两个霜冻天,记者跟随他们体验了一番黄浦江上“凌波微步”。

上午8时30分,外滩金陵东路码头,“世纪之明20号”轮缓缓靠岸……此时,师傅们已在江面上忙了1个多小时。“我们马上往浦东滨江赶,一会儿涨潮了,就没法干活了。”掌舵的是班组长龙燕杰,他口中的“滨江”,就是上海人最熟悉的陆家嘴滨江大道,这里正处黄浦江弯道,落潮时垃圾会和滩涂一起露出,要靠人工上去清理。记者跟随师傅们穿上几公斤重的帆布下水裤,下到滩涂一脚下去不仅冷,两条腿更是陷在泥里拔不出,只能靠双手拎着裤管往上拉,师傅们因此练就了在滩涂上行走的“凌波微步”。

忙完滩涂,作业船又掐着点折返到浦西外滩一侧。“涨潮了,垃圾会沿着外滩防汛墙漂过来。”作业船逆流而上,垃圾顺着船底传



师傅们在弯腰捡拾垃圾

蔡黄浩 摄

送带被收集进船舱,对于边边角角的漂浮物,则要靠师傅们拿捞勺捞,这两天大风降温,普通人在船头站都站不稳,师傅们每人每天却可以捞上来1吨多垃圾。“春节前后这段时间还好一些,马上四五月份绿萍就出来了;绿萍没了,水葫芦又跟着来,每天基本上不停的。”

去年底,浦江两岸45公里公共空间正

式贯通,对于龙师傅们来说,工作压力无疑将更大。45公里贯通是终点更是起点,围绕着上海这条母亲河,凝聚了太多人的心血。

新民网
许明 蔡黄浩



扫二维码
内容更精彩

设备主人悉心巡检 百年电缆安然过冬

本报讯(记者 罗水元)昨天在轨交新闻路站附近,一段“百年老电缆”又一次迎来它的“设备主人”:国网上海市区电力公司的俞瑾华和宋新。

这段“百年老电缆”为油纸电缆,共计213米长,从新闻路附近的配电站送往用户站,从1916年安装运行至今已有102年,是上海寿命最长的电缆,其通电压等级从最初设计的6千伏提高到了10千伏。虽然很多早期电缆在城市的日新月异中被更换,但这条电缆始终稳定、持久、可靠地运行着,将电送到上海城投水务(集团)有限公司。

“大踏步前进的时候,不要忘记‘老古董’。”俞瑾华说,这段电缆除了通电功能外,还有更多价值,比如超长时间运行的极限值到底在哪。作为远比电缆年龄小的“设备主人”,她和宋新担负着电缆的巡检、维护任务。“设备主人”之称意味着责任。

严寒中的他们推开了冰冷的铁门,沿仅容一人通行的古老陡梯拾级而上;在电缆的终端,他们移开铁门前的一些建筑杂物,几乎是脸贴着玻璃在终端箱柜边检查。

“这里没有故障。”离开这里,他们将迎着寒风奔向另一个地方,连回家吃晚饭的时间都没有。

国网上海市区电力公司介绍,“百年老电缆”仅在2009年发生过一次运行故障。针对设备的防寒防冻,以及负荷骤升等可能造成的不良影响,公司安排了12支共计555人的突击队,对辖区内重要供电设备进行实时动态特巡及抢修,最大程度降低故障率。

“千万人帮万家” 募捐帮困今启动

本报讯(记者 施捷)本市一年一度的传统迎春募捐帮困活动——“千万人帮万家”今天启动。在连续19年的帮困活动中,上海市红十字会累计发放救助款2.2亿元,覆盖人群超过38万户家庭。

据介绍,今年市、区红十字会联动的帮困慰问活动将涉及2万余户困难家庭,帮困资金总量近千万元,并向所有救助对象寄送新春慰问贺卡。

此外,上海市红十字会对101名高校患重病学生,给予36.55万元救助;对崇明90岁以上的特困居家重度失智老人给予护理用品救助价值60万元;各区、街镇红十字会还将根据实际情况开展各种形式的帮困救助和志愿服务活动。

九号线钢轨霜冻致延误

地铁:将加强检查户外线路及时除冰

本报讯(记者 曹刚)昨天早高峰,轨交9号线松江南站至中春路站因钢轨霜冻车轮打滑限速运行,导致发车班次间隔延长,部分列车晚点。上海地铁运营方昨天通过官方微信向乘客致歉,详细解释延误原因。同时表示,地铁工务轨检人员将加强检查户外线路,及时清除薄冰。

由于气温较低,地铁轨道瞬时产生霜冻和薄冰,摩擦力减小,引起车轮打滑,随后引发列车紧急制动,信号自动保护(并非信号故障),对正常运营造成一定影响,如行驶缓慢、开开停停、急刹车等。

地铁运营方解释,类似情形有一定随机性,在路网中的发生概率较低。发现打滑情况后,为确保运营安全,主要应对措施是立即限速和改为手动驾驶。在运营恢复前,限速等措施会影响地铁整体运行效率。遇到高峰时段,车站会采取限流措施。运营方还会通过一系列调度措施来缓解客流积压,如加开空车驰援,变更小交路等。在此期间,请乘客理解并配合客流管控。

街头“流动”迷彩服 看着让人心里踏实

——记申城寒风中巡逻的武警官兵

气温骤降,寒风凛凛。马路上,有人手插口袋,有人裹着围巾,有人缩着身子奔跑。然而,却有一群全副武装、荷枪实弹的武警巡逻兵,在申城各大商圈、广场等人流密集区域昂首挺胸巡逻防控。

前天午后不久,武警上海总队执勤第五支队七中队的官兵准时出发,前往各个执勤点巡逻。车子停在博乐广场,下了车,官兵们清点装备,集合整队,开始当天的巡逻。

傍晚5时,天色渐暗,寒风直吹在巡逻战士的脸上,还顺着衣袖、衣领灌入,让人直打冷颤。一个下午,巡逻官兵徒步近8公里,而这只是第一班哨,吃完晚饭,他们还要再一次走上街头。“我们每天在广场附近来回巡逻,徒步里程超过15公里,遇上重要节假日,里程超过20多公里,但我们早已习以为常了。”带队干部张翔说。

昨天,与往常一样,三中队的官兵前往

各个执勤点巡逻。“春节临近,各类案件频发,虽然天气非常寒冷,但防范和打击各类违法犯罪活动的备战之心一刻不能‘入冬’。”副中队长周帆在巡逻前作了简单的动员。

周帆所带领的车巡组主要负责吴淞街道区域巡逻,而这条巡逻线路正好经过他家小区门口。“每天都要从家门口经过三四次,从参加任务到现在,估计路过家门至少200次了。”周帆说。然而,责任重大,哪怕近在咫尺,周帆也从未在任务期间回过一次家。

即使冬天的巡逻是难熬的,但军人的使命让他们必须走在冰冷的黑夜里。一个个脚印,印刻在大街小巷的路面上,守护着这里的安宁。不少市民表示,看着这身迷彩服,心里很踏实,安全感十足。

通讯员 陆振鑫 黄梁健
本报记者 江跃中