

市人大代表利用休息时间现场调研民生问题

新能源车容易买，如何安桩不难？

两会里的调研

现在上海正在开展大调研，在今年的两会上，不少代表委员也利用休息时间，对一些民生问题进行了现场调研。昨天下午审议结束后，长宁代表团的两位代表就进行了一次关于新能源车充电桩安装问题的调研。

“新能源车有利于节能减排，买车还可以送牌照。可是在上海却遭遇‘成长的烦恼’。”市人大代表、长宁沪剧团团长陈甦萍这次带来了一份书面意见。原来，有选民向她反映，新能源车买车容易安桩难，想说爱你不容易。这也是一个十分普遍问题。

昨天中午，陈甦萍和仙霞物业总经理张金秀代表就这个问题展开了热烈探讨。陈甦萍说，根据政策，要购买新能源车必须拥有个人充电桩，才能享受补贴政策。因此购车前必须先过物业关。不同物业公司对



代表聚焦新能源车充电桩安装难 记者 刘歆摄

这件事的支持力度也不同。比如上航新村的物业就很支持，通过供电局排摸，安装了五六个充电桩。但虹桥机场新村面积是上航新村的一倍，却连一个充电桩都没有。甚至有的居民买了车之后，竟从六楼将电线、接线板拖到地面，给新能源车充

电。这造成了极大的安全隐患。张金秀表示，安装充电桩首先要通过业委会的同意，然后物业才能盖章。而很多小区，特别是老小区，原本车位就很少，而且车位都是不固定的，如果安装了充电桩，有的车主就以充电为由将这个车位变成

了他的“固定车位”，导致小区停车难更为加剧。因此业委会很难同意。“我们去实地看一看，了解一下群众反映的情况。”陈甦萍的提议得到了张金秀的赞同。

下午四点半，分组讨论刚一结束，陈甦萍代表和张金秀代表就在会场外碰了头。两人驱车到达虹桥机场附近迎宾三路上的机场新村小区时，天色已暗。不过，之前向人大代表陈甦萍反映情况的小区居民吴培华，已经等候在了小区大门口。

见两位人大代表为了自己焦心的事儿从两会现场赶来调研了解情况，吴培华有些激动。她拉着两人在小区里边边走边看，一边连声说，“目前我们小区这个状况，我想用上新能源车有点难。”原来，吴培华居住的小区较老，车位也紧张。她购买的新能源车因没有解决充电问题，不得已将车退了，还损失了一些钱。她在网上一查，发现老小区的新能源车充电难问题并非个案。正好上海两会召开，她希望借此机会，通过

人大代表将情况反映，探讨下是否有解决之道。

人大代表张金秀是物业专家，经她一搭脉，立刻给出了不少建议。不过，通过实地走访，建立公共新能源汽车充电区域的设想似乎不大容易实现。但两位代表在沟通中也和反映情况的居民们聊出了不少真实情况。陈甦萍建议，必须重视新能源车充电桩建设问题，建议作为政府实事加以推进，在小区中或附近建设公共充电房；在管理方面，可以采取刷卡充电；车主购车时不仅要到物业盖章，还要与业委会、物业签署文明充电公约。

首席记者 邵宁 记者 萧君玮



手机扫一扫
看现场视频

10个月探访调研交出“有分量”提案 调整经费分配结构 带动教育均衡发展

在今年的上海两会中，由上海市政协无党派界别提交的界别提案《关于上海义务教育校际均衡发展的建议》(以下简称“提案”)，是上海中青年知识分子联谊会承接上海市教委决策咨询课题的成果转化而来的，课题组成员来自企业、学校、律所等各行业共计42名无党派人士组成，这份提案针对经费投入、资源共享、社会参与、评价体系等四个制约基础教育均衡发展的热点、难点问题，通过大量深入、细致的调研，提出了相应建议，分量十足。

无党派人士、政协委员黄春华、童麟建议，调整基础教育经费的分配与使用结构，并以重点项目为引领，实现物力、人力、政策倾斜，带动区域教育均衡的改革与发展。同时，以大教育的视野，将家庭、社会、学校纳入教育整体系统规划，构建政府主导、学校主责、家庭支撑、社区协作、民间参与的协同机制，调动社会各方力量参与、推动基础教育均衡发展。

择校、升学、考试都是与市民切身相关的教育问题。在黄春华委员看来，当前上海义务教育面临的根本问题是人们对优质教育资源的需求与优质教育资源稀缺之间的矛盾。均衡，既是教育发展的目标，也是人们的迫切诉求。

为了深入了解市级、区级教育均衡的实际状况，课题组先后4次对市教委9个职能部门、全市16个区、十余所知名中小学、多个家委会进行探访、调研，一共历时10个月。据童麟委员介绍，

去年4月19日，课题组走访了上海市教委，座谈了九个处室，“我们发现均衡教育，不是某几个处室可以解决的问题，涉及到一系列的配套问题。”

“随后，我们又与知名学校的校长进行了座谈，像复旦附中、格致中学、育才中学的校长都参加了。通过座谈发现，校长的引领作用可能比几个优秀教师对教育质量的影响更大。一个学校搞得好不好跟校长的想法有很大关系。”

童麟委员说，“另外一个重要的因素就是家长，从目前的高考制来说，‘择优’是大趋势，但是家长并不应把‘择优’作为衡量教育均衡的唯一标准。”

在这份提案中建议，调整基础教育经费的分配与使用结构，增加市级教育经费的统筹力度，制定经费向“软件”建设倾斜的标准与监督政策；建立以区教育学院为主导的教师人才资源库，构建教师人才储备、培训、专业学习与应急性流动为一体的教师管理体系；引导社会舆论，树立正确的教育观，不以“升学率”为评价学校质量的唯一依据。

两位委员建议，教育问题是人民最关注的民生问题，上海市基础教育均衡的问题并不完全是教育本身的问题，而是社会问题在教育领域的投射。基础教育，政府负有主要的责任，但更需要良好的社会舆论环境、正确的教育价值观、充足的社会力量支持，“有没有获得感，要老百姓自己来说。”

本报记者 方翔 江跃中 潘高峰

市政协委员建议调整拍牌政策

“家庭二车”牌照应设限使用



思想众筹

当有的家庭还在为首辆车奋力拍牌时，一些家庭已经在考虑购买第二辆甚至第三辆车。这不仅挑战着制度公平，也对上海道路的承载能力带来严峻考验。

今年两会上，政协委员建议调整拍牌政策，对家庭首车和家庭二车的牌照使用加以区分，对后者加以时间或道路里程上的限制。

据政协委员刘成良透露，上海市是国内最早对私人客车进行调控的城市。牌照额度拍卖政策实施近30年，延缓了机动化进程。“我们做过一个研究，如果不限购，上海私人小客车的规模是340辆/千人，而目前上海只有86辆/千人。”

拍牌政策为上海的交通与环保做出了巨大贡献。但刘成良调研发现，现行“限购”政策的效力随着车辆保有量的增长，对于道路设施有限、拥堵水平加剧的现状改善，已经越来越力不从心。他建议，应该对私人客车车牌区别对待，同时也为未来更合理的拍牌政策做出探索。

根据《上海道路交通拥堵治理对策研究》以及《上海交通白皮书》的预测，在极限状态下，即早高峰快速路拥堵里程(车速低于40公里/时)比例为15%，小客车单日均行驶里程下降25%(使用强度下降到27公里/日)的背景下，2020年上海能容纳的小汽车为450万辆，其中沪牌车辆约为310万辆，允许的增量为60万。

而根据调查，上海24%的家庭拥有1辆小客车，4%的家庭拥有2

辆及以上小客车。未来8%的有车家庭和10%的无车家庭有新增车辆的购买意愿，选择市区和郊区号牌的约占87%。也就是说，如果延续现有政策，2020年前家庭二车的需求总量为60万辆，家庭首车的需求总量75万辆，路网可以承担的小客车增量只能是60万辆，届时，家庭首车的刚性需求，会面临家庭二车的激烈竞争，社会矛盾将加大。

刘成良为此建议，对于家庭首车采用无底价拍卖、价高者得的政策，满足家庭首车的刚性需求；对于家庭二车及以上，采用无底价拍卖，有限使用的政策，即对拍卖获取的车牌规定使用年限或道路通行里程。而对无车家庭，应给予鼓励，可以利用车辆拍卖所得，发放绿色交通出行补贴。

本报记者 潘高峰 江跃中 方翔

本报融媒体将镜头对准人代会上的新面孔

80后90后新代表畅谈新想法

上海市十五届人大一次会议已经开幕，今年的人代会上出现了一批新面孔，他们中有80后科学家，有90后技术工人。值得注意的是，人大代表中还首次出现了新的阶层的代表。今天，新民晚报融媒体就将镜头对准这些新面孔，看看他们想在大会上说些什么。

网络文学作家刘炜通过镜头表达了他的想法：“之前，网络文学并不被主流文化了解，我们青年人对文创产业最主要的诉求，就是对合法权益的保障。”刘炜建议，文创产业要更好地发展，鼓励青年人更好地从事文创产业，上海在这方面能够提供更多更完善的法律法规保障和帮助。

出生于1992年的李腾是市学联主席、上海交大博士生。他说，作为学生代表，最关注的是上海百万青年学子关注的学习或者生活上的议题，“我这次也带来了相关的议案。未来的一段时间，人生中最应该去奋斗的阶段，我想我们愿意把自己的才智奉献给上海，为上海的发展做出更大的力量。”

上海虹桥商务区管理委员会企业服务处处长贾开京也是今年新当选的市人大代表。他说，看政府工作报告需要逐字逐句地琢磨。“我比较关心创新这一方面，比如我现在在做的一些‘政府大厅’的服务，也都需要创新。”贾开京说，如果用传

统观念去考虑某些问题，就可能“此路不通”了。只有加快改革创新，才能不断改善营商环境，促进经济发展。

沈银欢代表是金山区漕泾镇护塘村党总支书记，他关注的是乡村振兴战略。“报告中提到了很多措施，具有可操作性，这让我们很振奋。”他表示，要好好研究这些政策措施，结合自己工作，提出一些合理化建议，让这些政策真正在基层落地生根。

首席记者 邵宁



扫码看专访视频