

# 2017 上海建成224公里绿道

## 超额完成市政府实项目既定目标

安信保险 保险安心



### 名词解释

绿道是一种具有生态保护、健康休闲和资源利用等功能的绿色线性空间,主要依托绿带、林带、水道河网、景观道路、林荫道等自然和人工廊道建立,具有生态保护、景观游憩、资源利用等作用。

绿道建设是落实上海市生态文明建设的重要举措,也是上海市民共享生态福利的绿色载体。去年,市区绿化部门围绕黄浦江贯通、大型公园绿地建设等,积极构建黄浦滨江绿道、虹口北外滩滨江绿道、浦东东岸滨江绿道、杨浦区殷行路(政悦路)绿道、闵行郊野公园S32南核心区绿道、宝山友谊路北侧示范段等多个项目,全年完成绿道建设224公里,累计建成总量约447公里,超额完成2017年市政府实项目“建成200公里绿道”的目标。

### 规划先行 方案优先

上海大力推进绿道建设,通过一条条绿道串联起都市绿脉、水脉、文脉,为市民构建健康、多元、交通、易达的都市绿色休闲网络。

黄浦江绿道作为市级1号绿道,已实现45公里贯通。其中黄浦滨江绿道打造“一带三道七园”,沿线布置月季园、岩石园、樱花园等7个主题花园,为市民提供优质舒适的游憩健身场所。杨浦和徐汇滨江绿道则将工业遗址保留和特色文化作为打造亮点,全面提升滨江公共空间的景观面貌。

为提升绿道建设的科学性、系统性,市绿化部门组织编制《上海绿道专项规划》,确定“三环一带、三纵三横”的市级绿道体系。各区根据市级规划体系积极编制区级绿道专项规划作为年度建设项目的选址依据。具体绿道建设实施方案还要经过专家审核,以确保绿道项目的建设质量和景观效果。

### 制定标准 市区配合

市绿化部门制定并下发《上海市绿道建设导则(试行)》和《上海市绿道标识系统》等技术文件,指导全市绿道建设规范统一,为各区提供技术保障。针对道路系统材质,贯彻海绵城市建设技术要求,研究推进透水沥青、混凝土等的应用,并加强植物景观特色的营造。

绿道选线跨越多种城市建设用地,用地情况复杂,选址难度较大。



大,市区绿化部门积极与交通、水务和市政等单位沟通协调,保证系统性和连贯性。同时与各区建立联络员定期例会制度,通过微信群沟通建设进展情况,加快项目推进。此外,市区绿化部门还加快研究绿道后续管理办法与措施,确保已建成绿道的长效景观。

### 市民参与 共享成果

为发挥绿道建设成效,提升市民对绿道的认知度和满意度,市绿化部门组织黄浦、徐汇、普陀、杨浦、闵行、宝山、青浦等区于去年11月底相继开展“看绿道——健康行”活动,引导市民走上绿道共享生态资源和绿色空间,感受适合漫步的街区、最宜休憩的公园绿地和有温度的城市。

“十三五”期间,本市计划建设1000公里绿道,市绿化部门将继续牢固树立社会主义生态文明观,为城市建设增添绿色,推动形成人与自然和谐发展现代化建设新格局,切实提高市民的生态感受度和获得感。

金旻矣



闵行区横沥港绿道



宝山区友谊路绿道

本版图片均由上海市绿化和市容管理局提供

## 各区绿道各有特色

### 闵行 营造诗意绿色空间

2017年,闵行区绿道专项规划继续实施了20公里绿道建设,注重塑造文化特色景观,将挖掘本土特色和绿化园林建设相结合,每个项目各显特色,同时更加注重人性化设施建设和新材料新工艺的运用。

其中,横沥港绿道充分考虑本地特色,从路名(疏影、水清、雅致等)中获取灵感,营造诗意栖居空间。绿化以“雅韵”“诗意”为主题,通过空间规划分区段形成不同景观特色。同时,在绿道内增加环境监测系统、智能灯光系统等,绿道路面全部采用透水材料,并结合景观建设生态景墙,部分园林节点采用园林覆盖物,保留植物种植生长空间,为市民提供“升级版”的生态健身休闲娱乐空间。

此外,横沥港绿道和上海市绿化管理指导站合作建设了“绿地建筑垃圾资源化利用示范点”,展示建筑垃圾与园林废弃物混合配制的透水材料示范、建筑垃圾在园路铺装中的应用技术示范、土壤改良技术示范以及植物选择、配置技术示范,突出绿色发展理念。

按《闵行区绿道系统专项规划》,“十三五”期间闵行可建绿道计划约100公里,以每年20公里的速度在全区各街镇推进,将“绿道”打造为闵行的又一生态名片。

### 杨浦 打造城市生态绿廊

2017年,杨浦区大力建设殷行路绿道和政悦路绿道,共计约5公里,综合利用和保护沿线自然和社会资源,构建连续、完整的新江湾城绿道系统,充分发挥绿道生态、环境、民生等功能,切实将地区绿道网打造成杨浦区贯彻建设生态文明、服务市民百姓的标志性工程。

绿道对重要节点处进行植物提升,选择主题树种,营造规模化植物景观。沿线配套种植生态园林系统,共移栽乔木约600株,种植灌木球类共235株,

种植灌木地被约2530平方米,并恢复部分草皮,改造绿化总面积约3800平方米,构建供市民休闲的天然氧吧。

绿道慢行系统采用黑色透水沥青混凝土面层施工,即绿地海绵技术(海绵体木质纤维沥青混凝土),该技术使面层具有较好的透水、保水和力学性能,在雨季期间真正做到完全透水而不积水,且外观极佳。

绿道各进出口点均喷涂上海绿道LOGO标识,增强整体识别性。绿道沿线区域内共设立透水休憩平台及座椅37套,垃圾箱42只,太阳能灯82座,提升整个绿道生态系统。同时,还与新江湾城绿地系统相结合,形成城市生态绿廊,打造可供沿线居民运动健身、户外游憩、绿色呼吸并兼顾日常通勤的绿道游线。

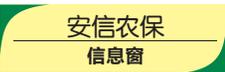
### 宝山 启动绿道二期建设

宝山区已于2016年完成了60公里绿道一期建设,2017年启动建设二期43公里,涉及淞南、庙行、罗店、顾村、杨行、月浦、罗泾镇以及友谊路街道等。

其中,友谊路示范段建于友谊路北侧(铁路桥——江杨北路)20米范围内,是绿道二期示范段,全长约1500米。改造中新开辟2米宽道路,用彩色透水混凝土作为道路面层。同时,梳理原先较为繁密的绿化,重点区域打造花境,增加绿道和地面标识标牌。考虑到周边居民较多,但又缺少活动空间,示范段内增设广场、廊架、坐凳、垃圾箱、庭院灯等。

北线郊野段绿道途经河流、民宅、农田,地形地貌丰富,重点展现郊野特色的文化风貌。罗店老镇内小桥流水,吴越人家,展现了传统江南水乡民居风格。宝山区是华东地区规模最大的纯木结构唐式建筑群,闻道园内古徽派建筑群、大树成林、奇山怪石丰富,是上海目前规模最大的艺术文化园林之一,风水梨园充分利用果园资源,形成赏花、赏果、品果、采摘等一系列旅游项目。

金旻矣



## 安信农保:响应国家号召 坚持精准扶贫

中国特色社会主义进入了新时代,准确理解和深刻把握我国社会主要矛盾变化对保险业的影响以及在保险业的体现,是今后很长时间做好保险工作的一条重要逻辑主线。

首先,农业保险供给侧改革的要求。根据产业兴旺、生态宜居、乡

风文明、治理有效、生活富裕的总要求,随着建立健全城乡融合发展体制机制和政策体系建设过程,农业保险供给侧改革将不断深化,提供满足社会需求、新型农业主体和农户需要农业保险产品,将是农险专业公司面临的机遇和挑战。其次,社会治理改革深

化的要求。在人民群众关注的重点领域,包括食品、医疗、养老、环境、安全生产等,将更大范围地引入保险市场化机制和风险管理技术优势,参与社会综合治理,疏解社会矛盾,增进社会和谐。再次,脱贫攻坚的决战要求。农业产业扶贫模式决定了对农业保险的刚性需

求,农业保险作为普惠金融和风险管理的重要工具,融通一、二、三全产业链,贯穿脱贫工作的各个环节。另外,“黄箱”转“绿箱”途径不断拓展的现实要求。“保险+期货”“价格保险+信贷”以及收入保险、价格保险将在农业保险领域深入运用,不断创新和扩大。

安信农保积极响应国家号召,坚持精准扶贫。在青海、西藏、新疆、湖北、云南等省因地制宜、因势利导地开发了符合当地特色的产业扶贫保险,赢得业内好评,成效明显,并得到监管机构的高度认可,用“保险+期货”“保险+扶贫”等创新扶贫模式助力贫困地区建档立卡户脱贫,尽到企业回馈社会的责任,树立安信良好的企业形象。