

降低汽车进口关税孰喜孰忧？

日前，国家发改委副主任刘鹤表示，我国将有序降低汽车进口关税。实际上，我国对于进口关税进行调整早有端倪。就在去年美国总统特朗普访华期间，中美双方在经贸领域达成许多协议和共识。在汽车领域，中方承诺按照扩大开放的时间表和路线图，逐步适当降低汽车关税，在2018年6月前，在自贸试验区范围内开展放开专用车和新能源汽车外资股比限制试点工作。时隔3个月后，刘鹤再度提及进口关税，表明了我方有关部门对于进口关税调整的论证和准备工作正在快速推进。

这一消息披露后，有媒体解读说，降低汽车关税对国内车市将带来很大影响，跨国车企、国内进口汽车经销商以及普通消费者将从中获益。其实，目前进口汽车占国内汽车销量比例不到4%，而且多以豪华汽车为主。逐步适当降低汽车关税，对国内车市影响并不大，即使对于进口汽车市场，影响也很小。预计2018年进口汽车市场供需基本平衡，回补库存周期结束，海关进口量和销量均呈现个位数增长态势。

追溯历史，我国现行汽车关税



水平是兑现入世承诺而形成的，已经执行了十几年没有变化。目前我国进口整车关税是25%，汽车零部件关税是10%。这一关税水平到底高不高呢？与美国、日本、欧洲等发达国家和地区相比，我国的汽车整车关税要高一些。欧盟的整车进口关税是10%，美国是5%，日本更低。而在一些非发达国家，整车进口关税都高于中国，比如俄罗斯是30%，土耳其是40%。与这些国家相比，我国的整车关税水平处于比较低的水平。但如果把整车和零部件

从美国进口的汽车比例将会越来越小。因此，即使汽车关税下降对解决美国所谓贸易逆差也帮助不大。可以这样说，我国此次降低汽车进口关税，并非是对美国企业的“让利”，而是一次主动的调整。根据我国政府的承诺，将逐步适当降低汽车关税。也就是说，我国降低汽车关税的措施是逐步的，不会一步到位，必须符合国家、企业的实际情况。我国汽车关税从入世前220%降低到2006年以后的25%，国内汽车工业也从2000年208万辆提升至2016年2800万辆，进口车市作为豪华及小众补充定位已定，此时逐步降低关税对国内汽车工业影响微弱。

虽然有序降低关税对国内车市乃至进口车市的冲击有限，但仍将刺激进口车消费。就进口车行业本身而言，以2016年进口车到岸均价约27万元计算，单车平均缴纳关税约7.25万元。考虑2015-2016年进口车行业已度过集中国产化和行业去库存阶段，伴随政策利好，未来我国进口车市场稳健增长可期。

李永钧

斯柯达全球年销量创纪录

2017年斯柯达汽车全球交付量达到1200500辆，同比增长6.6%，创下新的销量纪录。同时，斯柯达年销量连续第四年超过100万辆。除热销车型斯柯达明锐以外，斯柯达速派以及广受欢迎的全新SUV车型斯柯达柯迪亚克也对品牌增长起到了重要的推动作用。

在中国市场，斯柯达去年终端交付汽车325000辆，同比增长2.5%。去年12月，斯柯达向中国消费者交付汽车42400辆，同比增长41.8%。

2017年，斯柯达在年初和岁末都创造了单月销量纪录。2017年1月是公司122年历史中业绩最佳的1月份，而在岁末，斯柯达也以史上业绩最佳的12月份为2017年画上了完美的句号，斯柯达12月份共向消费者交付汽车107500辆，同比增长19.2%。在西欧，斯柯达2017年交付汽车477700辆，增长5.2%。在中欧，2017年斯柯达交付汽车207100辆，增长12.7%。在不包括俄罗斯的东欧市场，2017年斯柯达共交付汽车41300辆，增长17.9%。

宝龙



优品车快步打造汽车全价值链服务

2017年，优品车高速增长发展，作为汽车金融服务商，已经拥有超过17000家的线下合作经销商，覆盖全国。优品车县乡级的下沉覆盖，使三至五线城市的购车消费者获得更多品牌与车型的选择，也促进了车辆更新换代的速度。

日前，优品车CEO兼创始人李佳详尽诠释了优品车是如何凭借在汽车金融领域的不断探索，首创“新零售+新金融”的“大飞机”商业模式。该商业模式形成了除整车生产外的全领域汽车生态闭环。目前，以燃油车为核心的“车优家”项目已经拥有300多家合作伙伴签约加盟，2018年预计将会达到3000家合作伙伴，遍布全国三至五线城市。而以新能源车为核心的“西瓜新能源”项目也与数百家合作伙伴完成签约。

未来，三至五线城市将成为汽车消费金融最大的市场，优品车将在这些城市大有作为。优品车的飞速发展，为众多投资机构所青睐。2017年下半年，各主流一线投资机构及银行系资本正抢投优品车第四轮的投资份额，预计融资金额达数亿元。

余音



长安福特新翼虎全系升级

继去年下半年上市全新福特翼博、本月初推出锐界产品矩阵优化行动后，长安福特SUV产品行动近日再次升级，推出全新优化的翼虎产品矩阵，共7款车型，价格为16.98万-24.98万元。

新翼虎EcoBoost 180 两驱铂翼型配备了视野感极佳的双开启模式全景天窗系统和优质的皮质座椅，搭载八英寸触控屏。此外，还有弯道扭力智能分配系统、电子动力辅助转向系统、防翻滚稳定系统等一系列主被动安全科技配置。EcoBoost 180两驱豪翼型提供了同级同价位独有的氙气大灯、感应式电动后备箱尾门、主副座椅电动调节、无钥匙进入/启动等丰富实用的科技智能配置。新福特翼虎EcoBoost 245 四驱豪翼型搭载了同级领先发动机，最大功率180千瓦，峰值扭矩可达350牛米，还配备了AWD智能四驱系统。

林夏

东风风神新AX7推出手动挡

新实力中级SUV东风风神新AX7在去年12月率先上市自动挡车型后，手动挡车型也于近日上市，推出3款车型，配备1.4T发动机。至此，东风风神新AX7车型规格达到7款，搭载三种动力组合，价格区间为8.98万-13.18万元。新AX7上市不到一个月的时间，累计订单数已超过10000辆。

风神新AX7 1.4T MT车型搭载东风研发的1.4T小排量涡轮增压发动机，最大功率103kw，最大扭矩196Nm，全系统配智能启停系统，百公里综合工况油耗相较2016款下降4%。配置方面，新车全系标配多功能方向盘、智能真人语音提醒、

车身电子稳定系统、坡道起步辅助系统等。

阿晖



路虎近日宣布将正式推出经典卫士车型的高性能版本，限量150台。这款于2018年重新打造的车型将搭载V8发动机。作为路虎品牌70周年的献礼之作，旨在致敬早期配备高功率发动机的1979年款路虎系列II Stage 1 V8车型以及之后包括50周年版在内的卫士车型。

经典卫士V8车型堪称路虎史上速度最快、动力最强悍的卫士车型。该车搭载5.0升V8自然吸气汽油发动机，最大功率达405马力，峰值扭矩为515牛米。新车0-60英里/小时加速仅需5.6秒，最高时速提升至170公里/小时。精心甄选的150辆70周年版卫士车型将搭载V8发动机，匹配采埃孚八速自动变速箱。该车提供运动模式、强化型制动器以及专属操控套件，并配备独特的铝制轮毂以及265/65 R18全地形轮胎。

宝龙

广汽三菱飞速发展『重回赛道』

2017年，年轻合资车企广汽三菱通过股东方合作、产品、渠道服务、营销、公益事业等全方位精准布局，以飞速的成长发展刷新行业速度，展现了其“重回赛道”的发展决心。

2017年，充分借势广汽和三菱两大“巨头”的资源，伴随首款新能源SUV祺智PHEV上市，广汽三菱成为第一家“双品牌战略”正式落地的合资车企、第一家同时导入两家母公司产品的合资车企和第一家品牌车型同渠道销售的合资车企。在加入雷诺日产联盟这一千万级平台之后，三菱汽车发布三年中期经营计划，至2019年引进Eclipse Cross车型，将在中国实现22万台的年销量目标。

得益于旗下车型出色的市场表现，2017年，广汽三菱以全年销量121133台，同比增长93%的佳绩，打破过去稳步增长的纪录，进口三菱也以全年销量5024台，同比增长16%的表现，破局立势。这一傲视同侪的成绩实现了“超去年、超计划、超同行”的“三超”。

与此同时，广汽三菱也不断深化服务渠道，实现体系力全面增长。截至2017年年底，销售点迅速增至300家。2017年，广汽三菱发动机工厂也成功落户湖南，将引进生产三菱4J1系列2.0L和2.4L最先进的三菱发动机，并计划在2018年下半年正式投产。

阿晖