

新民晚报

创刊于 1929 年 / 飞入寻常百姓家

天气:晴到多云,最高6℃,最低-1℃



明天:多云,最高7℃,最低1℃

2018年2月1日 星期四 农历丁酉年十二月十六 今日24版

国内统一连续出版物号 CN 31-0003 第 20437 期 上海报业集团主管主办·新民晚报社出版

习近平主持中央政治局集体学习
强调科学把握目标重点

建设现代化经济体系 深刻认识重要性艰巨性

突出抓好 五方面工作

>>>详见第 2 版·要闻

- 大力发展实体经济筑牢现代化经济体系的坚实基础
- 加快实施创新驱动发展战略
- 积极推动城乡区域协调发展
- 着力发展开放型经济
- 深化经济体制改革完善现代化经济体系的制度保障,加快完善社会主义市场经济体制

2018 年春运预计 4601 万人次进出申城

“回家过年的路”今温暖启幕

直击 2018 春运

2018 年的春运大幕今日开启,至 3 月 12 日结束,持续 40 天。有人说:“世上最美的风景,也抵不过回家过年的那一段路。”为了让这一段路变得更美,从今天起,上海千万交通人、志愿者甚至普通市民,都将付出勤劳、展现善良。而如今的春运,已经今非昔比,在速度、温度、舒适度等诸多方面都“更上一层楼”了。

速度

今年春运,上海省际旅客运输总量将达 4601 万人次,同比增长 6.01%。细分来说,铁路预计发送 1380.7 万人次,同比增长 9.6%;公路预计发送 494.41 万人次,同比下降 4%;民航预计发送 639.91 万人次,同比增长 5%;水路预计发送 3.18 万人次,与去年基本持平。

坐火车的人更多了,是因为高铁越开越多。长三角高铁占有客运火车的比例近七成,上海的比例则更高一些,尤其是“复兴号”,速度更快。今天起,长三角地区又新增 17 列“复兴号”列车。坐长途汽车的人在减少,坐飞机的人在增加,也说明人们“腰包在鼓起来”,很多人都想快点回到远方的家。

温度

举一个很简单的例子,十年前的 2008 年,冰雪成灾,人们买票还要在火车票“大卖场”通宵排队,很多人裹上被子还瑟瑟发抖;十年后的 2018 年,上海地区卖出去的火



■ 今天凌晨,一千多名旅客乘坐春运首趟列车踏上回家的路

本报记者 陈梦泽 摄

车票,90%以上是网络、电话售票,在家点点手机屏就可以搞定,你说温暖不?

而更多的“温度”来自上海这座城市高质量、精细化的服务。近几年春运,上海三大火车站都要在周边停车场开辟临时候车区,以备恶劣

天气时,旅客可在此休息“不受冻”。尽管“用得着”的时候不多,但“有备无患”就是温度。再比如,今年春运,上海已招募青年志愿者 1500 人,计划服务时长 3 万小时以上;在虹桥机场,70 岁以上的老人或腿脚不便的旅客,可以免费乘坐电瓶车,在安

检后直达登机口。

舒适度

很多与春运回家有关的环节正变得“很方便、很舒服”:可以不取票,直接刷二代身份证上高铁,这样的旅客在虹桥火车站每天已超过 1

万人次;不用大包小包拎着礼物赶火车,坐上高铁可以一路在手机上采购沿线各地的名优特产,到站后会有人送到座位上……这些细心服务,留给旅客的,可能就是领略回家路上的美丽了。 本报记者 金志刚 (相关报道见第 4-5 版)

十一届市纪委二次全会举行 李强强调,
融会贯通理解习近平总书记重要思想

推动全面从严治党走在前列

今日导读



操弄“航线争议” 尽显蔡某愚蠢

>>>详见第 3 版·要闻

水岸联动好玩 综合服务便民

申城将着力培育
一批世界级旅游精品
>>>详见第 7 版·上海新闻

孙雯成“北漂” 受聘女足青训

>>>详见第 15 版·文体新闻

超级“红月亮” 昨夜拨霾践约

>>>详见第 8 版·上海新闻

加强城市管理精细化工作推进大会举行,李强强调

用当年搞城建劲头抓好精细化管理

>>>详见第 2 版·要闻



今日论语

“绣”出城市管理精细化的品牌

北京上海成“独角兽”最爱之地

最新调查报告显示,初创企业青睐一线城市

>>>详见第 6 版·要闻