

有种感情叫做懂 有种默契叫做忠

——走近轨交警犬支队的“汪”警官和它们的训导民警



瑞犬迎春

开栏的话

狗,人类最忠诚的动物小伙伴之一。古今中外,有不少人与狗的动人故事被广为传颂。现在,年轻人更是亲切地称狗狗们为“汪星人”。警犬、导盲犬、宠物狗……你对它们足够了解吗?亲爱的“汪星人”给科学家带来了哪些灵感?狗年民俗又知多少?我们还曾经对狗狗们有过哪些误会?狗年新春即将来临,新民晚报今起推出“瑞犬迎春”专栏,与您分享更多关于狗的新闻故事、新知趣闻。

它们忠诚友好,他们敬业专业,在轨道交通站点排查违禁危险品,在重大活动期间担任安保任务,在辖区内紧急处置突发事件,为保障申城安全贡献力量。每逢佳节都是民警最紧张和辛苦的时刻,今年的年夜饭又不能和家人团聚了,警犬队的搭档们又将在上海轨交站点,为市民安全站好每一班岗。

时光倒退12年,市公安局城市轨道交通和公交总队警犬支队在上一个农历狗年成立,成为我国第一支建制、专业化的城市轨道交通警犬队伍。如今,这支队伍已有73名训导员民警和160余条警犬。2018狗年新年即将到来,记者来到位于闵行的轨交警犬支队,近距离接触这群兢兢业业为城市安全“年终无休”的“汪”警官和它们的训导民警。

过关斩将才能上岗

“汪”警官加入上海公安轨交警犬支队之前,要先在我国四大警犬基地之一的公安部南京警犬研究所的“预备队”里接受训导民警的挑选。小虎当年就是被训导民警王世群一眼相中的。“当时小虎个头很小,不太起眼。可是我一眼就看出来,它是个机灵鬼。当时扔给小虎一个球,它拿走就跑到自己窝里藏起来,跑回来准备再讨一个,不要有脑子哦。”就这样,王世群成了小虎的“伯乐”,小虎也成为王世群的好拍档,朝夕相处一晃就是5年多。

“搜爆犬在搜寻过程中,需要很兴奋地去找,但有的爆炸物采用声控或按压引爆装置,因此找到目标后要果断又非常安静地坐下示警。快速转换兴奋和安静状态其实很难,但只有这样才能成为合格的搜爆犬。”训导员沈震昕说。通过初训的警犬才能加入上海轨交警犬支队,但真正上岗之前还要经过严格的复训,通过箱包、车辆、草地、房间这4种环境的搜爆“毕业考”,最终还得适应轨交站点封闭的环境和每日1000多万的大客流,才能穿上警服,走进轨交站点。

轨交站“移动安检仪”

搜爆犬工作时每秒呼吸多达4-5次,非常耗费体力,因此每工作30分钟,“汪”警官们可以休息10分钟,但“上班时间”不吃也不喝水。

“汪”警官们的专业和敬业也常常令训导员们敬佩赞赏。在亚信峰会执行任务时,小虎的鼻子被地上的刀片划伤,王世群心疼好久。但即使流了血,听到“搜”的命令,小虎依然义无反顾敢向前。“警犬总能给我们信心。它们冲出去寻找目标,一旦找到示意,看到那个果断的样子,就知道肯定是找到了。”训导民警丁戎昊说。

警犬队多次在重要任务中立功,12年来也为申城安全立下汗马功劳。支队会议室里有一整面荣誉墙,各种奖状多到“顶天立地”的架子上放不下。爆炸物的气味绝对躲不过警犬的鼻子,不过除了静态,支队队员们通过研究和创新训练方式,让警犬能在行进间搜爆匹配流动人群,研究成果也在相关专业期刊上发表。

既是搭档也是至亲

王世群自2012年加入警犬队以来,就没有在家吃过一顿年夜饭。有一年除夕王世群和小虎在世纪大道站执勤,当最后一班列车离去,轨交站里空荡荡的,想到期盼团聚的家人,王世群的情绪有些低落。“就在我觉得特别孤独的时候,有个毛茸茸的东西在我腿边蹭。我看看它,它也看看我。‘有这家伙陪着呢’,当时心里真的特别暖。”

犬类的寿命比人短很多,工作犬的寿命更短,民警们知道,与警犬的相遇注定要迎来分别的时刻,可是,真的失去如此至亲的存在,撕心的痛楚让七尺男儿都忍不住落泪。丁戎昊之前的搭档巴顿和SKY都是拉布拉多,因为先天性心脏病提前离开了,想起它们,丁戎昊至今难以释怀;更令他难过和遗憾的是,因为任务在身,SKY走的那天他没有办法陪它走完最后一程。

对上海市民来说,轨交警犬已经是轨交站点里的一道熟悉风景,警犬与民警嗅爆查危默契配合,保障公共安全。为了“汪”警官安心工作,民警也提醒友好的市民们,在轨交站点遇到搜爆犬,不建议抚摸、呼唤、投食,配合工作就是最大支持。

本报记者 易蓉 见习记者 郇阳

记者搭乘上海-阜阳临客感受22小时春运节奏

绿皮车,开往家乡那片春天

新春走基层

2月10日凌晨,铁路上海站的人流并未因为夜深而减少。

车站出发口外,推着拉杆箱、提着包、反复确认手中车票的人们,从熟睡的海上踏上春运归途。越是靠近年关,乘火车回家的人数越是多,春运已正式进入高潮。

寒夜候车的人群中,襁褓中的孩子已经熟睡;靠墙蹲着的大叔等得无聊了,手机里的热门剧集是他的绝佳“伴侣”;三四个年轻人借着昏黄的灯光,摆好姿势,在离开上海前与火车站来上一张自拍。候车室灯火通明,旅客们在等候自己那班开往家的列车,另一头是家人的期盼。

安徽阜阳,距离上海近700公里。凌晨2时30分许,新民晚报融媒体记者搭上春运临时加开的K5542次“共青团号”列车,和700多名旅客及38名列车员一道,去寻找开往春天的故事。

>>> 2:26 夜色之中启程

“呜……汽笛鸣响,列车员放下踏板,确认门锁……K5542次列车沿着轨道缓缓滑出出站,上海站逐渐被这绿色的车厢抛在身后。车长黄凯是80后,今年30岁,参加工作8年。之前,他跑的线路往返于上海和西藏之间,首次被抽调来执行增开列车任务的他始终面带笑容:“到阜阳目前就只有普速列车,这列绿皮车虽然要开近12个小时,依旧满满当当。”

进入下半夜,车厢内渐渐安静下来,乘客进入梦乡,列车员们的工作还在进行,他们执行倒班制度,列车24小时都需有人值守。

这班列车是“共青团号”,列车员中年轻人很多。年纪最小的朱陆坚1996年出生,今年22岁。第一次手握“万能钥匙”执行春运任务,让他有些小兴奋。另一位第一次执行春运任务的“新人”潘玲琳93年出生,是党员。在她的值班室内,小桌上放着安全牌、警示带,一份列车时刻表上密密麻麻标记着各种符号——这是作为新手的她做下的笔记。潘玲琳说,跑了这次春运,对这份职业的归属感更强了。

>>> 6:30 值班也会想家

天蒙蒙亮,列车苏醒了。旅客泡水的泡水,洗漱的洗漱,抽空看一眼窗外,



“福”字在一节节车厢内传递 萧君玮 摄

好像是确认一下到了哪里。

上海和阜阳之间暂时没有开通高铁或动车。每到春运,“绿皮车”就成了带客回家的主力。从各地调的增援火车一列又一列,列车员们在送迎之间度过春节。

前阵子刷屏网络的短片《三分钟》,可以说拍进了铁路人的心坎儿里。黄凯回忆,片子刚出来的时候,朋友就转给他,不知不觉看了好几遍。身为一个列车长,他这些年回家和爸妈一起过春节的次数屈指可数。

对家的期盼,贯穿春运的始终。无论是车厢里拖儿带女举家出游的旅客,还是独自上路的打工族,抑或是职责所在的铁路职工,对家的向往都是一样的。黄凯说,每到除夕,假如在火车上度过,肯定会给爸妈去一通电话,聊上几句。

>>> 10:30 年味弥漫车厢

旅途过去了三分之二,黄凯和同事们的也没闲着。为了让旅客开心回家,这班春运列车上,列车员们准备的“小心思”还真不少——列车员们一节节车厢送“福”字,还准备了“猜谜语”的小游戏,答对问题送小奖品。

“福”字伴随着列车员的脚步和欢声笑语在一节节车厢内传递,过节气氛愈发浓烈。旅客闫女士接过“福”帖,就拿起手机开始扫“福”玩游戏。带着孩子从乌鲁木齐转多辆车回家的她,虽然舟车劳顿,但掩饰不住喜悦之情。车厢连接处,有人蹲在过道抽烟。熬了一夜的李大伯在外打工10年,一家老小都在等他回家。

“来,拿到福字的都来个合影。”黄凯一番招呼,窄窄的过道里一下子被红彤彤的“福”占领了——每张脸都笑得灿烂。

>>> 12:30 特殊生日派对

终于到达阜阳站。还没到站时,旅客们就早早搬下行李,穿上外套,在门口排队等候,“归心似箭咯!”

送走最后一位旅客,一场特殊的生日派对在车厢内举行。主角,是2月份过生日的列车员们。当天过生日的列车员王炯,今年是头一次参与春运,他边吃蛋糕边诉说着内心的澎湃:“有些自豪又有些兴奋。”

而对车长俞文骏来说,这是在春运列车上度过的第6个生日,春节、生日都没有家人陪伴,他已经习以为常。家人的支持,是铁路人坚强的后盾。

停车1小时后,挂上新车头,方向上海,再次出发,又是10小时的长途跋涉。

>>> 00:20 迎接下批旅客

经过近22小时,我们乘坐的列车再次回到了铁路上海站,新的旅客翘首以待,准备踏上这班回家的列车。如果说高铁、动车组成了全国铁路干线的“大动脉”,那么,在这深夜执行增能、增援的悠悠绿皮车,让回归小城、乡镇这些“毛细血管”的人们,也有了回家的路。

结束了一整天的采访,挥别黄凯和他的同事们,我们下车了。走出车站,站前广场似乎比昨天更热闹。背后响起熟悉的汽笛声,这班“共青团号”上的列车员们,还有两天的路要走。

川流不息的人潮,“马不停蹄”的春运。春运临客上的22小时,是年末大迁徙中的一个截面,由我们共同演绎。

新民网 萧君玮 蔡黄浩 董怡虹 扫二维码 看精彩视频



一个月前,911路敞篷式双层车因报废年限到期而撤出运营,令不少市民乘客恋恋不舍。

今天上午,新款911路双层车上线运行。新车行驶路段为武康路至老西门,基本覆盖了淮海路上最繁华路段。

新车设置了超大车窗,上层车厢还选装了全景玻璃,更有利于乘客欣赏沿途街景。

本报记者 陈梦泽 摄影报道

双层巴士重返淮海路