10位全国人大代表用新方式展示“中国自信”——

20米“代表通道”走出“64年惊喜”

两会特写

马化腾、王亚平、陈虹……人民大会堂中央大厅北侧到大礼堂，在20米的“代表通道”上，10位全国人大代表从容亮相，依次回答媒体提问，向世界传递“中国声音”。今天上午，十三届全国人大一次会议开幕。人民代表大会成立64年来，人大代表首次在“代表通道”上亮相，20米“代表通道”走出了“64年惊喜”。

各行各业有“好声音”

惊喜！这10位全国人大代表来自各行各业，但都带来了“好声音”。“我1984年到深圳，生活工作了30多年，是特区发展的亲历者、见证者、受益者。”网络时代的先锋人物马化腾是连任代表，一出场，相机快门“咔咔”响成一片，原本以为他要说说“朋友圈”的事，实际上他关注的是中国改革开放带来的令人振奋的脱贫成就，“短短的40年里，超过7亿人口脱贫，这样的伟大成就世界罕见。”他还提到“新四大发明”——高铁、网购、移动支付、共享单车——惊艳世界，以及另一个好消息“今年春节微信全球月活跃用户突破10亿大关”。

中国空间站正在全力推进，中国人迈入太空的步伐将更高更远，航天强国的中国高度、中国速度将为世界带来更多惊喜。航天员王亚平的“太空授课”激发了成千上万个孩子的“太空梦”，她说：“太空探索永无止境，我愿永远作一名孩子们心目中的太空老师。”

十八大以来，中国汽车行业转型发展，改革创新，不断突破。“上汽和阿里集团合作，推出了世界上第一款互联网车。”全国人大代表、上海汽车集团股份有限公司董事长陈虹报出一串数字，素描出无人驾驶和智能网联的利好消息，让人们对未来的“智能出行”充满期待。

好消息一个接一个：杭州市长徐立毅介绍“最多跑一次”、提高行政服务效率的情况；梁家河党支部书记巩保雄带领村民奔小康；来自贵州赤水河边的杨昌芹传承非物质文化遗产的传统手艺，带领少数民族乡亲脱贫……每讲述一个消息，都是一次加油鼓劲。

展现开放大气姿态

惊喜！20米长的“代表通道”上，10位代表从上午8时到大会开幕前的近40分钟里从容亮相，人们第一次通过这种方式看到“中国自信”。

从1954年一届全国人大一次会议至今，64年间，在举世瞩目的中国政治舞台上，从“部长通道”到“党代表通道”，再到今年两会首次开启的“代表通道”和“委员通道”，中国正以更加开放大气的姿态打开更多窗口，回应各方关注，展示中国形象和中国自信。

今年，采访十三届全国人大一次会议的中外媒体记者超过3000人。64年来的第一场“代表通道”让所有媒体人感受到，作为支撑中国国家治理体系和治理能力的根本政治制度，人民代表大会制度要向世界传递的是——道路自信、理论自信、制度自信。

64年来的第一场“代表通道”让所有媒体人感受到，中国正在新的历史起点上坚持和完善人民代表大会制度，正在为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦而奋斗！

今天，10位走过“代表通道”的人大代表是：马化腾、王亚平、徐立毅、郭凤莲、巩保雄、杨昌芹、左香云、陈虹、王建清、郭锐。

历史，将铭记这一天！

特派记者 **姚丽萍 范洁**

（本报北京今日电）

两会第二场“部长通道”开启

六部委负责人回应社会关切

上午11时50分，十三届全国人大一次会议开幕会结束后5分钟，人民大会堂北大厅迎来今年第二场“部长通道”，六个部委的负责人走上百米长的红地毯，驻足回应社会关切。

降低家庭企业宽带资费

政府工作报告建议，今年将取消流量漫游费。工信部部长苗圩介绍，提速方面，我国光纤宽带、手机宽带用户数位居世界第一；降费方面，电信用户资费在不断下降，3年来，宽带用户单价下降了90%，移动用户资费下降了83.5%。“将进一步采取措施，取消漫游费、降低移动流量每月资费水平，到年底比去年下降30%，还有家庭宽带、企业专项资费的下降，将惠及所有企业和用户。”

苗圩还提到，过去5年，我国在新能源汽车方面取得了为世人瞩目的成效，连续3年成为全球产销第一大国。目前新能源汽车总量已达180万辆，去年一年产销量接近80万辆，比上一年增长50%以上。“相信随着技术的进步、充电设施的完善，未来新能源汽车发展还会呈现出高速增长的态势。”

与腐败的斗争是长期的

在回答反腐举措时，监察部部长杨晓渡说，与腐败的斗争是长期的。要取得反腐败的彻底胜利，需要继续加强党的领导，拟设立国家监察委员会。而在未来，监察委员会将和纪委合署办公，和中央纪委一起办公，直接向党中央报告工作，受党中央监督，国家监察委还要向全国人大报告工作，向全国人大负责。

推动雄安交通项目建设

交通运输部部长李小鹏在回答雄安新区交通规划时说，要推动京雄高速公路等一批重点骨干交通项目的建设，提升服务品质，促进环保生态建设，为雄安的发展服务好。

此外，共享单车依然存在乱停乱放、押金难退等问题，要共同治理、维护，才能使其发展好。

成为世界第一贸易大国

“去年，我国成为世界第一贸易大国。”商务部部长钟山表示，中国贸易大国地位更加巩固，要打造中国品质、中国品牌的外贸新形象，努力推进外贸强国建设。

绿色兴农优化粮食生产

农业部部长韩长赋在面对“粮食增产是化肥喂出来的质疑”时回应，我国粮食连年丰收而且登上很高的台阶，连续5年稳定在1.2万亿斤的水平，“饭碗攥在自己手中”。化肥对粮食增产确实有作用，但粮食增产一靠政策、二靠科学、三靠投入。同时，化肥确实需要减量，未来将努力稳定优化粮食生产，绿色兴农，加快乡村振兴战略的实施。

尽最大努力实现和平统一

在回应两岸关系时，国台办主任张志军表示，目前两岸关系形势更严峻复杂，这是源于台湾当局拒不承认“九二共识”，岛内一小部分人兴风作浪，外部势力加大干预。

“消极因素阻挡不了两岸关系向前迈进的步伐，改变不了两岸关系和平统一的进展，新时代对台工作要有新气象、新作为。”张志军指出，一是坚定支持和平统一；二是坚决反对和遏制任何形式的台独分裂行径，维护国家主权和领土完整；三是积极深化两岸经济、文化等各领域的交流合作；四是广泛团结台湾同胞。“两岸同胞打断骨头连着筋，所以我们将尽最大努力实现和平统一。”

特派记者 **范洁**

（本报北京今日电）

用新思想引领政协事业发展

全国政协委员审议政协常委会工作报告和提案工作情况报告

■ 董云虎委员在小组会议上发言

■ 丁奎岭委员(右一)在小组会议上发言 特派记者 **张龙** 摄

本报北京今日电 （特派记者 江跃中 方翔）在沪全国政协委员昨天分别参加全国政协十三届一次会议分组会议，审议政协常委会工作报告和提案工作情况报告。上海市政协主席董云虎委员在审议时认为，报告的总结全面系统、实事求是，对政协工作经验体会的概括提炼深刻、精辟，对新一届全国政协工作提出的建议重点突出、思路明确，是一篇政治性、思想性、理论性、指导性都很强的好报告。

董云虎说，过去5年，人民政协坚持党的领导全面有力、把握政协性质定位准确深入、打造协商议政格局亮点纷呈、强化民主监督成效显著，各项工作跃上了一个新台阶。中共十九大从发挥社会主义协商民主重要作用的高度，对人民政协工作作出新部署，提出新要求。做好新时代政协工作，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为统领，把牢方向、把准定位，突出特色、发挥优势，在围绕中心、服务大局中彰显人民政协的独特价值。要坚持用新思想引领政协事业发展，聚焦中心同向给力，强化监督精准发力，团结联合凝心聚力，努力开创政协工作新局面。

在沪全国政协委员胡卫认为，报告高屋建瓴，具有前瞻性。政协政治坚定，始终与习近平为核心的党中央保持高度一致。引导广大委员深化政治认识，坚定四个自信、增强四个意识；始终以人民为中心，注重改善民生。在沪全国政协委员王丽萍表示，报告中对文化工作的阐述占有很大篇幅，这对文艺界是个鼓励。作为文艺界委员，以后要更深入生活，贴近百姓，写出更多反映老百姓生活的好作品来。

网约车、共享单车铺天盖地，代表提出——

道路交通安全法需修订

昨天下午，位于北京饭店的上海代表团驻地气氛热烈，集中酝酿代表议案和建议（会签）活动在这里举行。代表们依次上台介绍自己的议案，随后其他代表在议案上会签、附议。记者发现，相当多的议案关注近年来出现的新事物、新现象，聚焦热点问题，与民生息息相关。

此次有几位代表的议案与交通问题有关。

陈靖代表提出了建议修改道路交通安全法的议案。他说，现有的《中华人民共和国道路交通安全法》是2003年审议通过、2004年开始执行的，于2007年和2011年作了修订。但这些年来，经济社会发展迅猛，互联网技术飞速发展，交通领域也产生了巨大变化，如网约车、专车、共享单车铺天盖地，无人驾驶汽车也开始上路，电子警察被普遍采用……现行道路交通法显得有些“落伍”。

为此，陈靖建议在这些方面对道路交通安全法进行修改，将这些新兴领域（行业）纳入法治轨道。

此外，陈靖说：“现在电动自行车越造越大，速度越来越快，但管理、处罚还是按照非机动车的标准，违法行为的处罚仅5元-20元，导致事故不断。”因此，电动自行车管理方面也需要修改。

樊芸是连任三届的老代表，她提出了关于依法监管网约车运营、维护出行市场健康发展的议案。樊芸说，这个问题她在去年全国人代会上作为建议提出，这次作为议案提出，是因为一年来治理的情况还不乐观。时下，各地落实国家出台的网约车新政的速度和力度不一；个别网约车平台违规运营情况依然严重；正规出租汽车企业和从业人员遭遇不公平竞争。

“网约车不是法外之地，任何资本或技术都不能凌驾于法律之上。”樊芸建议全国人大成立专项工作组对各地出行市场现状深入调研，了解出租汽车行业发展状况、遇到的问题，研究解决方案。另外，建议由全国人大牵头组织力量，发布《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》的七部委共同参与，对各地落实网约车管理办法的执行情况进行检查，并把检查结果向公众报告，接受社会监督。

特派记者 **邵宁 潘高峰**

（本报北京今日电）