

在 习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 —— 新时代新气象新作为 ● 优化营商环境

“上海海关科创办”15日正式运作

对科创企业承诺“最多跑一次”

本报讯 (记者 郭剑烽)今天,上海海关对外宣布成立上海海关驻科创中心办事处,面向全市所有科创主体,提供“一站式”海关监管服务,对科创企业、机构承诺办理相关业务“最多跑一次”。上海海关科创办3月1日正式运行,3月15日正式运作,这是全国海关成立的首个科创促进服务机构。作为推动上海科创中心建设的新一次发力,上海海关面向科创企业一揽子推出设立专门机构、实行专人服务、创新个性化监管、提供全方位支持一共四大类12条举措,上海全市近万家科创企业将从中受益,而生物医药、集成电路、人工智能等产业的潜在“独角兽”企业将成为最大受益者。

在支持科创之路上,上海海关既关心“巨无霸”,也不忘“独角兽”。上海海关科创办成立后,对科创重点企业实施海关协调员管理制度,对国家重点项目和重点机构实施海关专人专岗服务;面向中小微科创企业实行海关专人辅导,提供针对性的政策咨询、业务辅导,协调解决企业在办理海关事务中遇到的问题,为科创“孵化器”加温,呵护小“独角兽”们快速成长。

在海关监管举措方面,上海海关则是从企业需求出发,根据科创企业进口货物的特点,在个性化监管上积极创新,推出完善分拨货物监管、优化特殊货物监管、实施过程式监管三条举措,目标直指“打破发展瓶颈”“实现

提速降本”。完善分拨货物监管,是依托张江跨境监管服务中心,将进口货物分拨范围从空运进口拓展至快件等其他运输方式。优化特殊货物监管,是针对需冷冻、冷藏、恒温的特殊货物,根据企业申请,提供预约通关、先放后验等便利措施。实施过程式监管,则是针对研发检测用试剂、样品、耗材易挥发、易灭失、无法物化的特点,采取以企业为单元、企业自律报备、中介机构评估、海关据实核销等方式,对符合条件的研发检测业务等实行保税管理。

围绕科创企业较为关心的减免税惠惠、自主知识产权保护以及科创人才进出境通关等问题,上海海关也相应推出了4条支持举

措,分别是:推进减免税设备共享服务,设立科创主体知识产权海关保护联系点,开设科创人才进出境“绿色通道”以及实施精准有效监管。为了更好地实现全方位支持,上海海关在引导企业实实在在享受国家政策优惠的同时,着力从优化营商环境的角度着手,采取智能、精准、有效监管手段,抓好企业信用认证、自主知识产权海关保护等重点工作,努力打造公平公正的竞争环境及便捷的通关环境。

上海海关科创办成立后,科创企业办理海关业务多了一个选择:既可以选择“家门口的海关”作为主管地办理相关业务,也可以选择上海海关科创办作为主管地海关,获得更为专业的海关科创支持。



清明未到 青团先俏

“清明未到,青团先俏”,距离清明节尚有三周有余,岂料王家沙点心店门前竟引来食客排起长龙。据悉,王家沙为了适应现在消费者的口味,推出新品种青团,在延续“手工包制”

老工艺的前提下,点心大师又采用艾草、马兰头、荠菜等市民喜闻乐见的食材做青团馅料,推出的十余种青团有素有荤、有甜有咸,满足了顾客的不同爱好。 种楠 摄影报道

上海国企资产总额逾18万亿元

去年营收3.2万亿元,同比增长7.8%

本报讯 (记者 叶薇)今天上午召开的上海国资国企工作会议传出消息:2017年地方国有企业实现营业收入3.2万亿元,同比增长7.8%;利润总额3430亿元,同比增长10.2%;已交税费总额2633亿元,同比增长7.7%。截至2017年底,地方国有企业资产总额超过18万亿元。

上海国资国企正深化混合所有制经济改革,到2017年底,整体和核心业务资产上市企业已经占竞争类企业总数2/3。浦东新区畅联股份、静安区数据港实现A股首发上市,截至目前,全市共有83家地方国有控股境内外上市公司,总市值2.88万亿元,国有股市值1.11万亿元。83家企业集团二级及以下企业完成公司制改革,8家混合所有制企业员工持

股试点进展顺利,地方国有企业累计实施员工持股397家。2017年共有38家次企业发行各类债券2.22万亿元,同比增长31.4%。到2017年底,混合所有制企业占市国资委直接监管企业总数的68.5%、国有权益总量的47.7%。上海正加快国有资本向优势产业、优质企业和优秀企业家集中,国资在战略性新兴产业等四大领域的集中度超过80%。

2018年是上海国资国企深化改革、加快创新发展的重要之年。会议透露,今年上海国资将着力做强做优做大国有资本,确保发展速度不低于全市经济增速、质量效益继续高于全国国有企业平均水平。瞄准最高标准、最好水平,建立健全质量效益指标评价体系,包括以净资产收益率、净资产增值率为重点的

资本回报体系,以主业毛利率、核心品牌销售增长率为重点的主业质量体系,以资产负债率、总资产报酬率为重点的资产质量体系,以营业收入增长率、利润总额增长率为重点的增长速度体系,推动企业建立管理改善和创新长效机制。

上海还将继续推进企业集团整体或核心业务资产上市,建立上市公司后备库,支持企业实现多地多层次上市,研究探索优先股、特殊管理股制度。今年将完成1到2家科研院所国有股权多元化改革,稳妥实施燃气行业企业混合所有制改革,推动企业集团加快二级及以下企业公司制和混合所有制改革。在人才建设上,上海国资国企将遴选一批“70、80、90后”优秀年轻干部。

本报讯 (记者 金志刚)2018年40天春运昨天结束。地处长三角的中国铁路上海局集团有限公司发送旅客超过7000万人,增运逾350万人,增幅5%以上。其中,上海三大火车站累计发送旅客1247.3万人,较去年增长3.9%。

管辖浙江、江苏、安徽、上海等三省一市铁路事务的中国铁路上海局集团有限公司,节前15天发送旅客2701.2万人,同比增运65.4万人;节后25天发送旅客突破4300万人,增运超过280万人,增幅7%以上。3月3日,上海局集团有限公司发送旅客221.9万人,同比增幅23%,创春运单日客发量最高纪录。

在上海,2月10日、13日,上海站、上海南站、上海虹桥站等三大站单日总发送量都突破了50万人大关,为历年春运首次。其中2月10日,三站单日总客发达50.11万人,创下单日发送量新高;而2月13日,上海虹桥站以29.2万人的发送量,刷新该站历史纪录。

近10年来,长三角铁路形成了全国最为密集完善的高铁网。到2017年底,上海局集团公司运营里程突破1万公里,其中高铁3667.8公里,居全国18个铁路局集团公司首位,占全国铁路的六分之一。配属的动车组折算标准动车组达642组,占全国铁路的四分之一。今年春运,长三角铁路客车开行总数达1114.5对,其中安排开行动车组列车766对,占开车总量的68.7%,同比增加67对,增幅9.6%。

上海始发的高铁占比更高,春运40天,上海三大站累计开行的22487趟列车中,G、D、C字头的高铁动车组列车占到了77.5%,运送旅客940.2万,占比75.4%。

长三角铁路春运送客逾7000万

高架桥下空间利用 公开征集设计方案

本报讯 (记者 杨玉红)提起高架桥下的空间,不少人会有“潮湿”“嘈杂”等印象。日前,记者从市规土局官微“上海规土”获悉,上海城市公共空间设计促进中心将对3处“桥下空间”进行微更新,并公开征集试点改造设计方案。

数十载的城市快速发展缔造了上海庞大的立体交通系统和基础设施,在上海中心城区,高架桥总长约有300公里,同时,也产生了数量可观的“桥下空间”,尚未被有效使用。

规划学界很多研究者称之为城市的“剩余空间”。激活和再生这些“剩余空间”,将有助于改善空间割裂的现状,提供更多具有活力和品质的城市开放空间。

“桥下空间利用率非常低,这是一种新型的城市空间。”同济大学建筑与城市规划学院刘悦来介绍道,对部分桥下空间进行微更新,不仅会提高空间资源的利用,更会为人们带来丰富的空间体验,为城市街区带来新的生机。

“行走上海——城市空间微更新计划”自2016年启动以来,吸引了越来越多的街道积极加入到提升环境品质、增强社区活力的行动中。今年,该计划聚焦于“激活桥下空间”,上海城市公共空间设计促进中心选择与长宁区合作,选取了3个不同类型的试点项目,分别是高架道路桥下空间、轨道交通高架桥下空间、跨河桥梁下桥孔空间,希望将这些“剩余空间”转化为融入日常、富有活力的场所。

申城春运期间查处交通违法案2118件

本报讯 (记者 罗水元)记者今天上午从上海市交通委执法总队获悉,今年春运保障期间(自2月1日起至3月12日),全市交通执法系统查处了各类交通违法行为2118件,其中,省际客运违法案件601件,危运案件76件。

上海市交通委执法总队透露,春运保障期间,全市共累计出动交通行政执法人员7157人次,出动执勤车辆2776辆次,上户检查企业258户次,检查各类营运车辆10087辆次。