



2

不同党派、不同民族、不同阶层、不同信仰的海内外中华儿女凝聚起来，形成致力于实现祖国统一和中华民族伟大复兴中国梦的最广泛的爱国统一战线。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，为决胜全面建成小康社会、夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利努力奋斗！

们的基础上进一步发挥合力。

徐如俊代表说，改革着眼于解决党和国家机构设置和职能配置同统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局要求还不完全适应的问题，着眼于破除体制机制障碍，构建起职责明确、依法行政的政府治理体系，建设协同高效的服务型政府。建议以钉钉子精神将改革方案落实到位。

寿子琪代表说，这次改革是一次全面改革，力度和范围之大不可想象，充分体现了党中央推进国家治理体系和治理能力现代化的决心，有利于统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局。建议进一步细化方案，避免可能存在职能种类和程度的交叉，做好科学评估和严格督查。

上海代表团副团长廖国勋参加审议，

以驾驶。”全国政协委员、百度创始人、董事长兼首席执行官李彦宏自信地表示，再有三五年时间，在完全开放道路上，无人驾驶车就会出现。

在李彦宏委员看来，汽车工业有百年历史，从未遇到人工智能和无人驾驶的挑战。李彦宏认为，人工智能堪比工业革命，在很多领域都会带来不同体验。

针对“港珠澳大桥，这个超级工程背后有哪些超级创新”的问题，全国政协委员、港珠澳大桥管理局总工程师苏权科表示，“上百家公司、上千名科技人员先后开展300多项科技研究，创新了海上装配化桥梁、人工岛、超长外海沉管隧道等工程理论和核心技术，并且建立了工业化建造体系。形象地说，就是把桥梁和隧道在工厂里建造好，再运到现场，在海上拼装、在海底对接，铸就高品质的跨海通道。”

苏权科委员认为，港珠澳大桥有两个方面的重大成果：第一，跨海桥岛隧集群工程的核心技术与标准体系，为中国企业走出去和“一带一路”建设打下基础；第二，首次由粤港澳合作共建重大工程，创立了三地协同决策、协调发展、协商解决争端的管理机制。

展望未来，苏权科委员希望进一步放宽跨界通行政策，增强三地互信联动机制。同时，研究开发人工智能和大数据的管理平台和装备，为跨海通道的运营维护开创新格局。