中华遗嘱库上午发布五周年白皮书

办理遗嘱老年人年龄逐步下降

本报北京今日电 （驻京记者 鲁明）中华遗嘱库今天上午发布了《中华遗嘱库白皮书（2013－2017）》,数据显示,从2013年到2017年期间，中华遗嘱库办理遗嘱的老年人平均年龄从77.43岁逐步下降到72.09岁,立遗嘱人群逐步呈现年轻化趋势。

中华遗嘱库是中国老龄事业发展基金会和北京阳光老年健康基金会于2013年共同发起的公益项目,该项目免费为60岁以上老年人提供遗嘱咨询、起草、登记和保管的服务。启动五年来,已在北京、上海、广州、天津、南京、重庆、南宁等地为82177名老年人办理了遗嘱。中华遗嘱库全程采用专业登记系统，借助人脸识别、身份证读取、指纹扫描、视频摄像、电子扫描、文件存档、现场见证和密室登记等方式对遗嘱进行现场登记。如果继承人在老人身后发生遗产纠纷，中华遗嘱库将根据老人遗嘱进行调解，调解不成诉至法院的，中华遗嘱库还将向法院开具证明，以协助继承人迅速处理家庭纠纷。截至目前,在中华遗嘱库保管的遗嘱中，共有536份遗嘱生效，其中有164份遗嘱有调解需求，其中132件调解成功。登录最高人民法院裁判文书网查询发现，中华遗嘱库所登记的遗嘱发生纠纷后,均直接被法院认定为合法有效的遗嘱,目前公示案例已达到12件。

82177份遗嘱中，有39234份遗嘱是独生子女家庭的父母立下的遗嘱,占总遗嘱数量47.74%,显示遗嘱不只是为了防范纠纷，更能够避免家庭财产损失。另外的原因还有子女离婚率上升和财产过户继承难。

白皮书数据显示,房产仍是老年人家庭财产的主要组成部分。在中华遗嘱库所登记的遗嘱中,处理房产的比例占99.69%，其次是银行存款17.66%,公司股权2.12%。继承人以立遗嘱人的子女、配偶、孙辈为主,其中子女直接继承的为33.53%。

中华遗嘱库公益推广部的调查发现，中老年人们认为立遗嘱不必要的比例,2013年为56.4%,2017年为26.5%,认为一定要订立遗嘱的比例5年前为12.4%,5年后为43.22%。

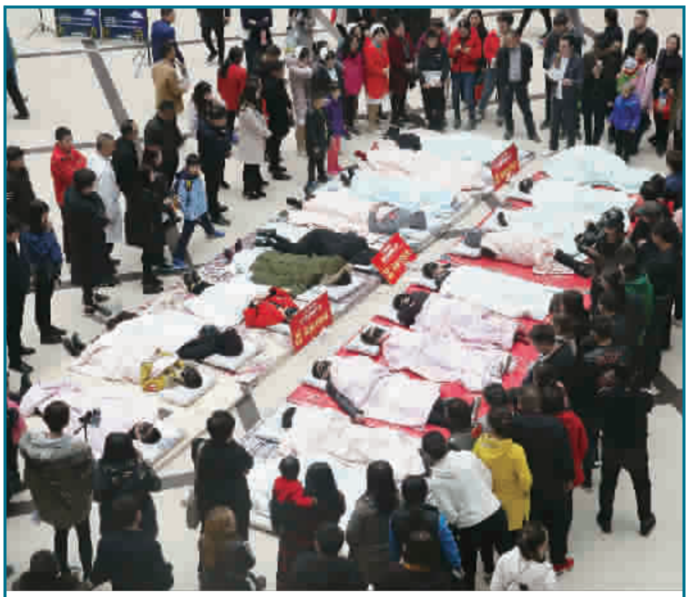
教育部 今年全面取消体育特长生 奥赛等全国性高考加分项目

10:30 上午首发

本报讯 教育部今天上午在官方网站公布了近日印发的《关于做好 2018 年普通高校招生工作的通知》(以下简称《通知》)。

通知指出,依法依规加强对“高考移民”的综合治理,严格遵守“30个不得”招生工作禁令,全面取消体育特长生、中学生学科奥林匹克竞赛、科技类竞赛、省级优秀学生、思想政治品德有突出事迹等全国性高考加分项目。

教育部表示,根据《国务院关于深化考试招生制度改革的实施意见》和《教育部 国家民委 公安部 国家体育总局 中国科学技术协会关于进一步减少和规范高考加分项目和分值的意见》相关规定,全面取消体育特长生、中学生学科奥林匹克竞赛、科技类竞赛、省级优秀学生、思想政治品德有突出事迹等全国性高考加分项目。



太原:商场席地而睡争“睡神”

今天是世界睡眠日,3 月 18 日，山西首届睡眠大赛在太原市一商场内举办,20 名通过网上报名入围的选手在商场内席地蒙头大睡,争夺“睡神”奖金。最终来自太原理工大学 22 岁的选手王波夺冠,成为山西首位“睡神”。

在当天 1 小时的比赛中,睡眠监测设备实时监测出所有选手睡眠时的心率、呼吸、体动,比的是谁更快进入睡眠、深度睡眠占比更大、体动次数最少。担任现场评判的太原安定医院精神科主任任庆善介绍,入睡快、不做梦、深度睡眠占比大、平均每天睡眠时长在 6.5 个小时左右、起床后神清气爽,就叫做好睡眠。

图 IC

科技引领新一代小排量发动机潮流

在节能减排的大趋势之下，小排量发动机已成为一股新潮流。2017 年底，上汽通用别克连推 3 款搭载小排量发动机的车型：阅朗、GL6、全新英朗，成为小排量发动机发展过程中里程碑式的事件。今天，我们就以全新一代 Ecotec 1.3T/1.0T 双喷射涡轮增压发动机为例，谈谈小排量发动机的现在与未来。

从技术上来看，小排量三缸发动机所特有的排气特性使得涡轮增压器可以随时都运转在一个稳定的排气过程中，并不会出现排气波动，扭矩输出也就更加平顺。另外，少了一个气缸之后，发动机的内磨损也少了不少。

上汽通用的新一代 Ecotec 小排量发动机采用了智能双喷射技术。通过两个喷油器的协同喷射，让高效雾化后的汽油可以更多的参与到燃烧当中。而两个喷油器的相互协调工作还可以实现开阀喷射来冷却缸内的混合气，继而抑制了涡轮增压发动机爆震的产生。与此同时这一系列发动机也大量运用能力智能化控制技术来改善动力的输出品质。

在这一系列新技术的运用下，体现到用户层面的就是更大的动力输出以及更为经济的油耗表现。

全新一代 Ecotec 1.3T 双喷射涡轮增压发动机的百公里油耗仅为 6.6L，比老款的 1.4T 发动机降低了 5%。在与同级别竞品的比较中，不仅以更小的排量在输出功率上领先，在燃油经济性的比较中同样胜出。

与此同时，上汽通用以业内先进的隔音降噪减震技术完善了搭载小排量发动机车辆的行驶感受。

通过采用曲轴扭转减振器、钟摆式双质量飞轮、静音平衡系统、动力总成悬置优化、发动机舱隔声等措施，全新一代 Ecotec 1.3T/1.0T 双喷射涡轮增压发动机在目前市面上所有三缸发动机的振动噪声表现中已经可圈可点。

上汽通用汽车搭载全新一代 Ecotec 1.3T/1.0T 双喷射涡轮增压发动机的车型得到了市场的高度肯定。

那么我们就来盘点下，目前主流的三缸车型还有哪些？

宝马 mini
1.5T 三缸

代表车型：宝马 1 系(国产)/2 系/3 系/X1

宝马宣布将搭载三缸机时曾引起了业界一片哗然，毕竟大家不能相信这个以操控和驾驶乐趣标榜自己的车企居然会造三缸机。

国产宝马 1 系虽然是三缸机，并且是 UKL 的前驱布局，但是操控依旧非常精准，转向手感也是宝马的风格。

福特
1.0T 三缸

代表车型：嘉年华/福克斯

福特的 Ecoboost 1.0T 发动机，最大功率 125 马力，最大扭矩 170 牛米。福特的这款三缸发动机可以说是三缸机里的明星了，因为它曾经拿下过由英国著名技术杂志 UXP Media&Event 主办的 2017 世界发动机年度大奖在内的多项大奖。

据称，福特的嘉年华 ST 将搭载 1.5T 的三缸发动机，最大扭矩达到了 290 牛米，百公里也只需要 6 秒多。性能车上都搭载了三缸机，足见福特对三缸的重视。

标致雪铁龙
1.2T 三缸

代表车型：雪铁龙 C4L/标致 308

标致和雪铁龙同时搭载过峰值扭矩为 230 牛米，最大马力为 136 马力的 1.2T 三缸发动机。这款 1.2T 的发动机相当省油，实测百公里油耗仅为 5.4L。

未来动力总成技术的不断升级，结合驱动系统电气化、车身轻量化等技术，在车辆经济性上进一步提升，毫无疑问是汽车发展的趋势。2018 年，相信会有更多像上汽通用这样有能力的车企入局，为市场带来新的小排量产品，让我们拭目以待。

*文中信息数据来源于工信部网站

广告