



# 垃圾分类,最困难的简单工作

宋宁华



新民眼

垃圾分类,看似信手拈来,却被人称为“最困难的简单工作”。说它“最困难”并不为过,自从2000年上海等8个城市被国家列为首批垃圾分类试点城市以来,十多年过去了,许多人还是感觉“雷声大雨点小”。2011年起,上海掀起了新一轮的垃圾分类热潮,如今已有7年,虽有成效,但仍面临“七年之痒”的尴尬。

上海要实现“绣花针式”的精细化城市管理,垃圾分类是绕不过去的一道坎。本月,上海市政府网站正式发布了《关于建立完善本市生活垃圾全分类体系的实施方案》(以下简称《方案》),上海将建立生活垃圾投放、分类收集、分类运输、分类处理的全链条,解决“混装混运”等问题。根据《方案》,到2020年底,上海的生活垃圾全分类体系要基本建成。

在今年上海“两会”上,有记者提出关于垃圾分类的问题时,上海市市长应勇的回答直截了当:加快建设垃圾末端无害化处置和资源化利用能力,在上海当下,远比建几幢高楼重要得多。垃圾问题事关千家万户,事关环境质量,也事关城市的形象。上海作为超大城市必须直面这个问题,重视这个问题,要像推进“五违四必”环境综合整治、烟花爆竹禁燃禁放一样,下大决心、花大力气解决这个问题。

与环境综合整治、禁燃禁放相比,垃圾分类看似“和风细雨”,但面临的“堵点”却让垃圾分类的推进很“堵心”。今年,市绿化市容局通过大调研梳理出一张“生活垃圾分类”问题清单,主要有3大问题:分类投放效果不好;分类收运责任落空;分类处置能力不足。

垃圾分类推行得好不好,首要是源头,前



孙绍波画

端分类越细,越有利于后端处置。今年春节后上班第一天,笔者跟随静安区区长陆晓栋大调研,主题就是垃圾分类。上海垃圾分类的示范点不少,但来到位于大宁路街道延长小区的绿萝环保空间,还是不禁让人眼前一亮。垃圾箱色彩鲜艳,按照“干垃圾”“湿垃圾”分类一目了然。走进这个环保空间,只见这里集垃圾分类、现场演示、积分兑换、两网协同为一体,现在每月可回收各类可回收垃圾近10吨。

笔者了解到,在这样全市领先的示范点,能做到垃圾分类的居民大概在七八成左右,其中很多是在志愿者规劝下分类的。令人讶异的是,志愿者介绍,没有自觉垃圾分类的往往是年轻人,或许是因为生活节奏快来不及,或许是

因为接受垃圾分类的宣传教育少;倒是许多中老年人在加入志愿者队伍后,身体力行并发动周围的人一起自觉养成垃圾分类的习惯。

示范点固然“看上去很美”,但好经验能复制推广才是“王道”。尽管由于场地等原因,并非所有小区有条件建造这样“家门口”的环保空间,但每个街镇至少应该建设一个具有垃圾分类、再生资源回收等复合功能的社区服务回收点,让居民们耳濡目染,才能充分发挥示范点的引领作用。

垃圾分类的具体实施路线图,在《方案》中已经明确,将按照“先单位、后小区”的顺序推进。其中,2018年单位生活垃圾强制分类要先实现全覆盖;居民则通过建立生活垃圾

分类达标验收挂牌制度等方式尽快推广。事实上,本市已经开始“动真格”,去年开出了单位生活垃圾强制分类后的首张责令改正通知书。这样的处罚对于加速垃圾分类的推广是需要的,但相对于有限的执法资源而言,要让更多的单位自觉履行,“不分类,不收运”的办法无疑更加立竿见影,倒逼单位将垃圾分类纳入每天的“规定动作”。

在一些垃圾分类实行得比较好的城市,街头几乎没有垃圾桶,但街道却非常干净。这样的景象归功的便是“垃圾不落地”政策。居民和单位都必须在家里对垃圾进行粗分类,不分类则会被拒收或被处罚;而垃圾也不是想扔就扔,而是定时定点由专门的垃圾车来收。

在这些城市采访,市民坦言,刚开始大家也很不习惯,尤其是上班族,如果错过了垃圾车的收运时间就很麻烦。但随着分明的奖惩措施一一落实,垃圾减量的效果越来越明显,大家也自觉适应了新规矩。“垃圾车来的时候万一没空,就要靠邻居之间互相帮忙,反而拉近了邻里关系,这也是垃圾分类额外的好处。”更有市民这样诙谐地说。

此外,由于垃圾焚烧厂的科学处置和信息公开,垃圾焚烧厂附近依然可以建造学校、住宅,环境宜人,垃圾厂和居民和平共处;孩子从小就开始学习垃圾怎么分类,社区也会经常举办相关的知识普及竞赛等,让环保的理念深深扎根在市民心中。

怎样让上海的垃圾分类有明显效果?针对分类投放、分类收运、分类处置能力3大问题,相关部门已拿出切实可行的应对办法,实现垃圾分类前端后端有效衔接。同时,当垃圾分类成为每个市民的生活习惯、公共意识时,这个“最困难的简单问题”也就不再“困难”了。

不忘初心 牢记使命 永远奋斗

## 91年前的今天,上海工人第三次武装起义取得胜利 “陆上门户”见证峥嵘往昔

中国共产党诞生地  
传承红色基因

首席记者 方翔

1927年3月22日,历经30个小时浴血奋战,上海北火车站敌军全部投降,上海工人第三次武装起义取得伟大胜利。老北站地区近代海派建筑荟萃,是上海近现代百年发展历史的重要缩影,也蕴藏着众多“红色基因”。

### 陆路交通枢纽

沪宁铁路上海站始建于1908年,次年启用,初名沪宁车站,站址东临淞沪车站(今宝山路、东华路),南向公共租界界路(今天目东路)。1916年,沪杭甬铁路(今沪杭铁路)与沪宁铁路接轨共站,沪宁车站于是成为沪宁、沪杭甬、淞沪三条铁路的交会点,站名亦改为沪宁、沪杭甬两路总站。为区别原在南市的沪杭甬车站(称“南站”),人们于是称之为北火车站,简称“北站”,大家亦俗称为“老北站”。

从历史地理学的角度来看,老北站在上海发展史上有非常重要的地位。当时,上海通往内地的码头和车站,都在华界的地皮上,如十六铺码头在南市,老北站就在闸北。闸北是上海陆路交通的枢纽,



■ 见证诸多历史瞬间的老北站,今为上海铁路博物馆  
本报记者 张龙 摄

租界之内没有华界这样大的外埠码头和车站。老北站设在租界的“界路”北面,在正北面堵住了工部局“北上”扩张的势头,闸北地区建成了铁路客运系统,对改变上海市区的走向起了关键作用。

### 定格历史瞬间

一百年来,老北站见证了一个历史瞬间。

1912年1月1日,孙中山和随从乘马车出发前往上海北站,在沪军都督陈其美、民政长李平书的欢送下,转乘火车赴南京。1921年的夏天,老北站在不知不觉中,“帮助”中共一大代表转移到浙江嘉

兴,在南湖上开完了中共一大。上世纪二三十年代,连接上海和南京的沪宁铁路异常热闹,当时这条铁路叫京沪铁路,因为南京是国民政府的首都,上海是中国最大最繁华的城市。而1931年4月26日凌晨,一场关乎中国共产党生死存亡的大转移,也与老北站有着非常重要的联系。

目前,老北站地区仍保留了完整的历史风貌:安庆路、康乐路、浙江北路、山西北路等道路有较为完整的历史原貌;均益里、华安坊、来安里等里弄规模大,格局完整。

正在静安区北站街道举办的“岁月·峥嵘”百年老北站历史文化

### 专家点评 不朽的“老北站”

老北站曾经作为上海的“陆上门户”,是民主革命思想的重要输出地,更是上海红色文化的传播地和集聚地。大革命时期,这里是上海革命力量发展壮大,革命形势进入高潮的指挥中心,其中以上海工人第三次武装起义为重要代表。

时光流转,世事沧桑,老北站早已不复为上海的交通枢纽。但是正因为它默默见证过无数个中国现代革命史上的重要瞬间,正是因为孙中山、宋教仁、周恩来、陈云等等无数仁人志士、革命伟人们都在这里留下过耀眼的足迹,老北站注定将在时光中不朽,在历史中永存!

陈凌(中共静安区委党史研究室)

展上,特别设立了一个单元——红色文化,展现的就是这个地区特有的红色基因。

1925年8月至1927年6月,华兴路64弄24号,曾经是中共上海区委办公地遗址;1928年8月至1929年8月,中共中央最大的秘密印刷机关——协盛印刷所在安兴路409弄(春晖里)运作;1925年6月4日,中国共产党第一份日报——《热血日报》应运而生。商务印书馆总发行所(今河南中路211号)非常重视职工的教育,在当时上海火车站华兴路职员集体宿舍附近设立了上海图书学校,为员工业余教授英文、图书分类知识以

及书刊出版、印刷的有关知识。

### 攻下最后据点

1926年至1927年,中国共产党先后领导上海工人发动两次武装起义,均宣告失败。1927年3月上旬,第三次工人武装起义的条件日趋成熟。

商务印书馆位于老北站地区的宝山路中段,正在北洋军几个重要据点之间,领导起义的中共特委对它十分重视。特委成员周恩来、赵世炎在陈云等人的陪同下,多次到商务印书馆察看地形,并召集馆内党和工会的骨干开会,商讨行动方案。3月21日中午,上海总工会发布总同盟罢工起义命令,并随即转入武装起义。

随着战斗的进行,敌人据点一一被工人纠察队占领。敌人军心涣散,土崩瓦解,连他们的首席指挥官毕庶澄也迫于大势,换了便服,偷偷地逃入租界,敌人顿时群龙无首。3月22日18时整,上海工人阶级依靠自己的力量,终于拿下了敌人固守的最后一个据点——北站。

经过30多小时的激烈战斗,上海工人第三次武装起义取得了完全的胜利,这是中国工人阶级武装夺取政权的一次英雄壮举,在上海工人运动史上及中国革命史上写下了光辉的一页,充分显示了中国工人阶级的力量。