



◀ 1991年3月，建设者在即将建成的南浦大桥上留影，这是上海市区第一座跨越黄浦江的大桥 杨建正 摄

创新从未改变 先行一步再出发

浦东精神让新区留下数十个标记 开放基因的「第一」

今天是4月18日，浦东开发开放28周年纪念日。23年前的今天，浦东各界举行简朴的升旗仪式纪念浦东开发开放5周年。升旗仪式上的发言令人记忆犹新：“浦东开发将在这面国旗的照耀下飞速发展。我们是很光荣的一代，让我们共同努力奋斗吧！”

浦东——上海改革开放的“主力军”，中国先行先试的“试验田”。从一片希望的田野，到承载了上海建设国际金融中心、国际航运中心、科创中心等主要功能，持续推进制度创新。新起点上再出发，不变的是一以贯之的浦东精神：艰苦奋斗，锐意进取；追求卓越，重视人才；国际视野，创新服务……

借房让房 “蜗居”创业演绎集

28年，160倍，浦东经济总量从60亿元增长到9650亿元，开发开放的红利得到充分释放。经济建设取得巨大成就的同时，筚路蓝缕、艰苦奋斗的“传家宝”一点没有丢。

浦东大道141号，一个印刻在浦东建设者心中的地址，国内外来宾曾频频光顾。从上海市人民政府浦东开发办公室到浦东新区管委会挂牌，几年中“蜗居”在浦东文化馆的两层小楼中办公。窗外是陆家嘴“大工地”，高标准写字楼一栋栋如雨后春笋冒出地面。一隅的空地腾出来，搭起框架装配上轻型材料墙面，很快竖起一幢“简易

楼”，新区综合规划土地局、社会发展局搬入办公。

“蜗居”创业的故事，二十多年后上演续集。2013年9月，中国(上海)自由贸易试验区挂牌，入驻机构踏破门槛，区内办公场所紧缺。一家著名外资银行相中了外高桥保税区开发股份有限公司办公用的小楼。于是，“房东”将自己“动迁”到区外一家迁走的烟草机械厂厂房内过渡，再次创业。车间兼作展示厅、会议室、食堂，仓库改的办公室几乎见不到阳光。搬来第一天，员工给墙面刷上了醒目大字“艰苦创业奋发有为——为了自贸区的美好明天”。

宜居宜业 “第一资源”创卓越

浦东开发开放28年，凭借无所畏惧的创新精神，追求卓越，留下了数十个标记开放基因的“第一”：外资银行率先试点经营人民币业务；第一个开展综合配套改革试点；中国首个自贸区启航；我国第一个国际化期货品种原油期货上线交易……创新发展的背后离不开另一个重要的“第一”——把人才视作“第一资源”。

机制创新，“磁场”强劲。浦东新区

成立之后即制定了促进人才流动的开放引进政策，凡是浦东急需的紧缺人才、优秀专家和学科带头人，不受户籍限制一律积极引进，按照国际惯例引进国外技术和管理专家。在机关干部的选配上尝试“社会公开招考”改革。两年过后，有2500多位具有中高级职称人才和3200多位大学毕业生到浦东施展才干。

例如定位为高科技产业园区、建

全面服务 当好企业“店小二”

对标国际最高标准和最好水平，创新服务优化营商环境，是浦东一直以来的坚持。

外高桥保税区有段“礼赠樱花树”的佳话。1994年底，日本一家公司在保税区购买了通用厂房，却发现厂房地坪承受力达不到生产的特殊要求。主管部门了解情况后，立即代为联系设计单位改动，使厂房建设达到预期标准和速

度。社长对服务深感满意，不仅组织日本客商前来考察，还特意赠送一批樱花树种在保税区，作为友谊的象征。

浦东陆家嘴，平地起高楼，与国际金融中心纽约、伦敦孰比肩。陆家嘴金融城着力完善功能配套，提升城市服务能级，当好企业的“店小二”。整合政府、市场主体、第三方服务等系统资源，24小时“网上金融城”提供

本报当年第一个报道 浦东开发开放的消息



1990年4月18日的《新民晚报》头版头条

在我将近30年的记者生涯中，1990年4月18日，是永远难忘的一天。

1990年4月中旬的某一天，报社领导通知我，说中央领导代表团将来沪参加三大庆典活动，要我和摄影记者刘开明一起，准备好随行采访。三大庆典活动之一是4月18日在上海大众汽车有限公司举行的“上海大众汽车有限公司成立5周年庆祝大会”。参加三大庆典活动的中央领导代表团由当时的中共中央政治局常委、国务院总理李鹏带队。

4月18日，一大早就我们乘车赶到上海嘉定安亭镇的上海大众汽车有限公司。大约8时半，李鹏总理发表重要讲话。他说：上海大众汽车厂的建成投产又一次证明，我们同世界各国在平等互利基础上的合作是真诚的，中国对外开放是坚定不移的。讲到这里，李鹏话锋一转，说他代表中共中央、国务院宣布决定：要加快上海浦东地区的开发，在浦东实行经济技术开发区和某些经济特区的政策。这是为深化改革、扩大开放作出的又一重大部署，欢迎外国的企业家以及港澳同胞、台湾同胞和海外侨胞投资参加浦东的开发，我们将为此提供优惠的合作条件和日趋完善的投资环境。

至此，中央领导代表团前来上海参加三大庆典活动的真正意图终于昭示，通过隆重举行三大庆典活动，向国内外传递一个极为重要的信息，即中国改革开放之路的步伐将更加坚定不移。一个最重要的佐证就是，从1990年4月18日开始，中国最大的经济城市上海的浦东将对外开放，欢迎全世界的企业家前来开发。

这确实是震撼国内外的特大新闻。作为记者，谁不想在第一时间通过媒体迅速向公众传播？应该说，《新民晚报》是幸运的，因为李鹏总理宣布浦东开发的决定是在当天上午，晚报有充裕的时间在当天下午出版的报纸上提供报道。但事情没有想象得那么容易。送审稿未经有关领导通过，就不能在报纸上刊登。

中共中央、国务院有关浦东开发的决定不过一百余字，但是我从上午9时就开始等这段文字的送审稿。时间一点点过去，我急得团团转。过了12时还拿不到送审稿的话，当天下午出版的《新民晚报》上将看不到这条重要消息，对于我来说，这将是终生遗憾的事情。或许是因为我的着急感动了老天爷，到了中午12点，有关浦东开发的送审稿终于批准下来。我立即快步跑到大众汽车厂的办公室，通过电话迅速把这段文字传回报社。当天下午出版的《新民晚报》的头版，在全国最先报道了上海的浦东将要开发的重大消息。

卢方（时任新民晚报记者）

全方位服务。完善法治化、便利化、国际化营商环境，陆家嘴金融城服务到方方面面：打造航运产业、金融科技、楼宇经济、外资资管、总部机构、重点商贸企业等服务的“企业服务平台”；完善城市功能配套，从缤纷社区建设到楼宇WiFi、停车引导系统、一键式叫车等项目推进实施；深化行政审批服务改革，实行多评合一、多图联审、区域评估、联合验收新机制；签订《楼宇公约》，日常监测排查金融风险；举办了十余届陆家嘴金融城文化节，原创话剧展演、足球联赛等精彩纷呈；加强人才服务力度，丰富医疗健康平台内容……

中国开放的大门今后会越开越大，上海的浦东既是见证者又是排头兵。成就属于过去时，奋斗永远进行时。在新时代新起点上改革开放再出发，浦东将继续打造新标杆，敢闯敢干大胆实践，形成更多可复制可推广的经验。改变的是浦东高度和速度，不变的是先行的责任担当，宝贵的精神传承。首席记者 谈璿