

# 汽车周刊



本报专刊部主编 | 总第733期 | 2018年5月23日 星期三 责任编辑:张云 视觉设计:竹建英 编辑邮箱: xmqc@xmwb.com.cn

## 汽车上市企业分化加剧

进入5月后,众多汽车上市公司密集披露了2018年第一季度财报,笔者梳理了23家上市车企的财报数据,从经营收入、净利润、资产负债率、核心竞争力4个维度出发,分析上市车企的真实现状。

### 营收形势严峻

23家上市车企今年一季度的营业收入同比呈现出13升、10降的局面,形势比去年严峻。而2017年报显示,这23家车企有16家实现增长,仅7家出现同比下降。梳理后发现,今年一季度营业收入由红转绿的有安凯客车、曙光股份、力帆股份、东风汽车、福田汽车及江铃汽车6家企业;由绿转红的,则有宇通客车、金龙汽车、一汽夏利3家车企,持续飘红与飘绿的车企比例为10比4。

23家汽车的营业收入合计4067亿元,国内车企中的“巨无霸”上汽集团的占比就超过一半,达到2388亿元。另外,营业收入超过200亿元的还有长城汽车(265.73亿)、比亚迪(247.38亿)、长安汽车(200.11亿),进入“百亿俱乐部”的有广汽集团(194.54亿)和江淮汽车(128.80亿)。

众泰汽车实现营业收入54.46亿元,以917.68%的同比增

幅遥遥领先于其他车企,这也是23家车企中,唯一营业收入同比增长达到3位数的企业。原因是公司2017年完成重大资产重组,收购了永康众泰汽车有限公司的全部股权,主营业务变更为汽车整车生产制造。而同比增幅垫底的海马汽车,一季度实现营业收入16.95亿元,与去年同期的33.79亿元相比下降约50%;原因明显是销量不济。

### 利润喜忧参半

23家上市车企一季度净利润合计176.62亿元,11家同比实现增长,营业收入和净利润同比均飘绿的有8家企业。在传统整车企业中,上汽集团、东风汽车、长城汽车、北汽股份、广汽集团均实现净利润正增长,而长安汽车、江淮汽车、比亚迪、一汽轿车同比均负增长。其中,上汽集团净利润总值达97.07亿元,在所有车企中遥遥领先,同比增长17.5%;广汽集团一季度实现净利润38.80亿元,同比微增1.34%;东风汽车结束持续两年的负增长,净利润同比大幅增长84.17%。北汽股份净利润达到40.7亿元,同比增长21.35%。此外,中国重汽净利润1.9亿元,增长15.37%;金杯汽车净利润2025万元,增长137.91%。与众泰汽车

相似的是,金杯汽车也是通过资产重组,剥离整车制造业务,达到优化结构、实现扭亏为盈。

一季度利润下降的汽车公司最值得关注的是长安汽车,旗下合资品牌销量一片惨绿,自主品牌则受到商用车拖累表现乏力,一季度净利润13.92亿元,同比下降42.04%。受新能源财政补贴减少影响,比亚迪一季度净利润同比下降83.09%;而扣除非经常性损益后的净利润则亏损3.29亿元,同比大跌超过173%,一季度净利润下降超过200%的公司有:福田亏损6.04亿元,暴跌792.7%;安凯亏损8200万元,下滑252.39%;海马汽车净利润更是大幅下滑271%,亏损8638万元。

### 负债率走高

23家车企中,有10家企业的资产负债率环比上年四季度呈现上升趋势,13家企业有所下降。低于60%的企业有10家,其中最低的是广汽集团,仅37.21%。在这23家上市企业中,去年巨亏16个亿、屡传退市的一汽夏利,今年一季度102.82%的资产负债率极为显眼,说明一汽夏利已经资不抵债。

另外,负债率超过80%的有金杯客车、安凯客车和亚星客车三家,中国重汽和中通客

车也超过了70%。客车企业中负债率最低的是客车行业龙头宇通客车,仅为55.3%。在国家新能源财政补贴收紧的情况下,商用车特别是客车行业资产负债率在高位行走,越发举步维艰,同时反映客车企业陷入过度依靠财政补贴度日的怪圈。

### 发展是硬道理

不可否认,成本、补贴退坡是影响汽车企业效益的因素,但起决定性作用的却是企业的竞争力。

上汽集团一季度交出了一份亮丽的财报,得益于这些年来,上汽集团苦练内功,关键技术不断提升、基础设施逐步完善、拓展市场取得成效,企业竞争力大大增强,特别是自主品牌销量已达规模效应,一季度大幅提升54%,业绩符合预期。

经过一年艰难的产品结构调整,长城汽车旗下高端品牌WEY两款车型连续销量破万,单价较高的全新哈弗H6占比不断提高,长城汽车的盈利能力正在迅速恢复。长城汽车把今年目标定为116万辆,增幅仅8.25%。这说明长城汽车步伐更为稳健,更加重视核心竞争力与高质量发展。 雍君

## 车事热议

### 两家车企收购的“胡说八道”

上周接连两个传闻炸翻了汽车圈,一则是民营企业吉利将收购国有企业北汽,另一则是民营资本宝能收购国有企业奇瑞70%的股份。很快,两则传闻都被当事人斥之以“胡说八道”,但仍止不住后来的各类不靠谱解读,甚至夸张到奇瑞高层集体离职。

不可否认,北汽或者奇瑞在现阶段的确有不尽如人意的困境,但凡对国家经济体制有一定的了解,也就是高中阶段认真上过政治课,就知道这不大可能。即使改革进一步开放的当下,巩固和发展公有制经济、坚持公有制主体地位、发挥国有经济主导作用、做强做优国有企业等仍旧是不容动摇的。此前十九大提出的国企混合所有制改革,也只是国有资本、集体资本、非公有资本等交叉持股,而非被民营企业兼并或民营资本控股国有资本。

### 宝马也拿到了自动驾驶路试牌



5月14日,上海市第四、第五张智能网联汽车道路测试牌照正式“花落”宝马,而宝马也由此成为首家在中国获得自动驾驶路试许可牌照的国际整车制造商。在此之前,上汽和蔚来汽车分获头三张测试牌照。

如今的汽车行业,新能源、智能化、网联化、自动化驾驶等,都是现代车企躲不开的话题,谁能够在这两块领域领先,谁就拥有未来的行业话语权。从测试牌照的发放来看,自主品牌和国际车企都来了,接下来会不会是以上汽通用、上汽大众、一汽大众等为代表的合资车企呢?毕竟他们的年销量占据了整个市场的半壁江山。而且,合资车企在这件事情上行动实在也是太慢了。

### 特斯拉在华建厂摇摆未定



5月10日,特斯拉(上海)有限公司正式在浦东新区市场监管局登记注册。信息显示,其注册资本1亿元,经营范围包括从事电动汽车及零部件、电池、储能设备、光伏产品领域内的技术开发、技术服务、技术咨询、技术转让,上述同类商品的批发、佣金代理(拍卖除外)及进出口业务,并提供相关配套服务、电动汽车展示及产品推广,但不包括“建厂生产”。

与这条消息一起来的,还有近两个月来接踵而至的各类特斯拉新闻,最为严峻的是,2018年第一季度,特斯拉净亏损同比从3.72亿美元扩大到7.85亿美元,甚至有机构说特斯拉现金流不足以支撑6个月,年底极有可能破产。除此之外,还有诸如一大批高层纷纷离职、Model 3的量产计划更为严峻、马斯克在财报会上侮辱分析师、特斯拉再发致死车祸等负面新闻。高盛有分析师表示,特斯拉在华建厂需要再融资40亿-50亿美元。

未来会如何,估计各方面吃紧的马斯克本人也说不清。至于在华建厂,他还需要申请到新能源汽车生产资质,目前这一资质已经困住了国内诸多造车新势力。如何化解,得看马斯克本人的幸运指数了。 白诚

## 电动超跑SUV荣威MARVEL X豪气十足 19.4英寸中控超大屏秒杀特斯拉



近日,电动智能超跑SUV荣威MARVEL X曝光了中控内饰细节图。从图片来看,荣威MARVEL X内饰设计与特斯拉Model X类似,配备了“超跑中控超大

屏”,展现出未来感十足的超跑风范,将为用户带来“超越概念”的智能交互体验。

荣威MARVEL X采用的纵向布置的大屏整体尺寸达到19.4

英寸,超越了特斯拉17英寸大屏,在量产车中无出其右。中控大屏与实体按键相融合的设计形式,实现“虚实融合”,形成集成上汽荣威智能中控系统,带来“超越概念”的极致体验。同时,新车“腾跃式”的中控设计,使屏幕形成了悬浮效果,



保证了整体空间的通透性。

外观上,荣威MARVEL X通过不断调整曲率打造出具有双拱特征的“曲率引擎”腰线,实现了极致动感和东方式审美的完美平衡。配合下溜式的后背、宽扁车身,新车超跑造型跃然眼前。荣威MARVEL X还拥有0.29的超低风阻系数,4秒破百的加速性能,跑车级的轻量化车身,实现媲美百万超跑的性能和操控。 捷升

保证了整体空间的通透性。

外观上,荣威MARVEL X通过不断调整曲率打造出具有双拱特征的“曲率引擎”腰线,实现了极致动感和东方式审美的完美平衡。配合下溜式的后背、宽扁车身,新车超跑造型跃然眼前。荣威MARVEL X还拥有0.29的超低风阻系数,4秒破百的加速性能,跑车级的轻量化车身,实现媲美百万超跑的性能和操控。 捷升



需求持续优化其功能配置。去年底,柯迪亚克增配了副驾驶座椅电动调节、9英寸多功能导航娱乐系统等功能,并推出一款5座豪华优享版车型。今年初,柯迪亚克原有的1.8T发动机升级为2.0T(TSI330)发动机,不但最大功率从132kW升至137kW,最大扭矩由300Nm提高到320Nm,动力更加强劲,油耗也得以降低。 宝龙

## 名爵6新能源首月订单超3000

在年轻人的热力打call下,上市仅30天的“最美新能源车”名爵6新能源,订单迅速突破3000辆,力压众多合资新品。

名爵6新能源集合感性力设计高颜值、6秒破百高性能、同级独一无二的“互联智行”、自动泊车、遥控驾驶等领先科技装备等优势于一身,并且起步价低至16.98万元,还送牌照、免购置税、不限行,加上超级质保,迅速被年轻人

圈定为“20万内新能源车首选”。

名爵6插电混动还搭载拿下中国首次公开模拟真实交通路况主动安全测试“满分”的智能主动驾驶辅助系统,越级配备自适应巡航系统、前方碰撞报警系统、自动紧急制动系统、车道偏离报警系统、车速辅助控制、智能远近光控制系统等豪华高配C级车都未必能配齐的高科技配置,带来极致安全体验。 江美

## 柯迪亚克第一年销量超6.3万

近日,斯柯达德系高端SUV柯迪亚克迎来上市一周年。凭借硬朗大气的造型、兼有5座和7座车型的宽绰空间、澎湃的动力以及领先的科技配置,柯迪亚克自推出以来赢得了众多用户的喜爱。截至4月底,其累计销量超过6.3万辆,月销量稳定在5000台以上并展现出不断向上的增长后劲。

柯迪亚克还不断根据用户