



《十分上海》，岂止是感动

吴健



一位在美国生活多年的俄罗斯记者如此描述上海：在这里乃至周边长三角地区，能接触世界上最先进的制造分配供应链，“在上海工作后，解决技术问题很容易，因为他们直接与供应商联络，甚至与美国相比，某些研究的时间更短，成本更低，这就是许多美国硬件创业加速器会把总部设在上海的原因。”可用形容纽约的名句“这里有一种空气，以至于让睡眠成了多余”来赞美上海时，指代的却是这里浓浓的奋斗精神与城市温度，“这里所追求的发展，不止惠及个人、公司或行业，而应包括整个社会”。

是的，温度。在这个人称“魔都”的城市里，温度是无比重要的组成部分。经过多年发展，上海无论生产、科技、生活、消费乃至社会关系都发生巨大变化，其改革开放的成就有目共睹，如今站在“新时代，新作为，新篇章”的起点上，如何超越自己“再出发”，是每个人都要面对的课题。而最近一组颇受关注的视频，就呈现出了生活在上海的人们，在面对“再出发”这个课题时，接地气又暖人心的答案。

“你们都很忙，你们先来！”昨天早晨，上海第十人民医院一号楼底层的便利店里，排到前头买早点的几个阿姨，望着后面穿着制服的医护人员，主动让出位置，而受惠的就包括笔者的妻子。据说，这几



孙绍波 画

天，那里类似的“微温暖”多了不少，其中很重要的原因之一，就是新民晚报融媒体出品的《十分上海》系列短片。

用平民化的视角融入上海不同的标志性场合，捕捉到普通人那柔软而温暖的情感瞬间，这是一组“接地气”的视频。通过镜头，能看见：国和路上的“的哥餐厅”，不太担忧客源减少的的士司机，那句“上海人多，无所谓，只要心态好，

心态不好的人做不好生意”，倒蛮有哲理性；至于最近因《十分上海·暖得让人忘了是在医院里》火了的那家便利店（绰号“十院编外食堂”），从刚当爸爸的男士兴奋于“买买买”过程，再到“白大褂”们借着用餐时的一丝松弛，都让人感到上海充满温度。

还是妻子告诉了一段视频里未交代的细节：那位被《十分上海》摄入的年轻麻醉科医生“网红超”（单

位同事的昵称），在片中说“咖啡是我的生命之源”，别以为这是追时髦，而是为了在疲惫状态下仍能保持较高注意力的工作状态，“面对病患，我们尽一切努力去完成希波克拉底誓言”。

现代社会，若只有冷冰冰的商业关系，那就止于喧闹的市场，正如法国学者埃德加·莫兰所说，当劳动分工越来越细，专业化、工业化会日益加速，当个人无法通过

劳动或通过参与决定人类命运的集体活动而施展自己的时候，就容易去追求单纯的消费主义。而片面消费导向的经济，并不能满足人们对美好生活的向往，必须通过改善民生和加强社会建设来提升群众幸福指数。

要实现人民对美好生活的向往，党是领导核心，人民是主体力量。人民是实现美好生活向往的主体力量，必须充分发挥人民群众的积极性、主动性和创造性，让蕴藏在人民群众中的一切潜能迸发出来，为顺利实现全面建成小康社会而奋斗。

正是基于这一点，《十分上海》为我们展现了一幅充满生机与活力的美好图景。欧·亨利说过：“我们选择什么样的道路关系并不大，我们成为哪一种人，完全由本质决定。”《十分上海》还会呈现更多充满感动的故事，而在此之上，我们能得到的，绝不止是感动！面对国内外日趋激烈的竞争，上海发起打响“四大品牌”的新战役，需要“再出发”的勇气与魄力，弘扬不断创新，超越自我的改革精神与甘于奉献，敢于攀登的实干精神，当这些普通人的能量一点一滴地汇聚起来时，上海的明天一定更美好！

做个小小广告，加个《十分上海》二维码，敬请关注。



加快推动形成长三角开放型一体化发展格局

青浦嘉兴启动区域联动发展全面战略合作

推动长三角
更高质量一体化发展

本报讯（首席记者 范洁）昨天，上海市青浦区与浙江省嘉兴市签订区域联动发展全面战略合作框架协议，双方将全面推进“规划契合、设施汇合、产业耦合、创新融合、服务聚合、治理融合、环保联合”，加快形成开放型、一体化发展格局，推动长三角更高质量一体化发展。

青浦是上海唯一一个同时接壤江苏和浙江的区，是上海的“西大

门”；嘉兴是浙江唯一一个同时接壤上海和江苏的城市，是浙江的“北大门”，两地毗邻，长期合作，具有一体化发展的天然禀赋。同时，青浦与嘉兴在基础设施、产业发展、公共服务、社会治理、环境保护等方面各有优势，错位互补。

根据框架协议，通过建立战略合作关系，努力将青浦打造为上海对外服务的门户城市和长三角一体化发展的综合性节点城市，将嘉兴打造为浙江省全面接轨上海示范区。推进青浦区跨越式发展和嘉兴市“两富”“两美”建设——

■ **规划方面** 重点做好跨区域经济社发展战略协同研究、重点区域发展规划研究、跨区域产业布局规划研究、跨区域环境保护治理规划研究等工作。

■ **基础设施方面** 重点做好两地间轨道交通对接规划研究以及道路交通网络建设、机场布局、航道建设、跨区域市政基础设施建设布局完善等工作。

■ **产业发展方面** 形成区域间产业合理布局和上下游联动机制，共同打造万亿级产业集群。重点做好好大会展业辐射效应、快递物

流转型发展、商务商贸发展、产业园区合作共建、打造一流营商环境等工作。

■ **创新融合方面** 深化两地科创平台合作，加强青浦工业园区、西虹桥商务区、北斗产业园、市西软件信息园、哈工大人工智能园与嘉兴科技城、秀洲国家高新区、张江长三角科技城平湖园、中新嘉善现代产业园等重大创新平台的对接合作；推进软件信息、人工智能领域的分工合作；共建一批高水准孵化平台、高水平研发机构和产业创新中心；开展人才培养合作。

■ **城市服务方面** 重点做好提升城市能级、优化教育发展质量、推进医疗合作机制、构建文化服务体系、联合打造体育品牌，共同推动淀山湖周边区域创新发展和生态环保战略协同规划研究。

■ **社会治理方面** 重点做好社会治安综合治理联动、突发事件信息共享、市场监管部门联合执法和专项合作、社会保障体系完善等工作。

■ **环境保护方面** 重点做好淀山湖和大浦河环保共治、联手打赢蓝天保卫战、全面开展土壤污染防治、环境联合监管与执法等工作。

改革开放再出发 我为上海献一计

率先制定“长三角临空经济发展指数”

如东信息技术服务(上海)有限公司董事长 金亚东

临空经济是全球公认的经济新引擎。在上海，虹桥临空经济区只用5平方公里的土地，就创造了当地近5%的税收。2017年虹桥临空产业从试验区到示范区1.0，经济增长近40%。

但在全国临空经济示范区已批复了10个，示范区之间的路径探索与资源竞争已出现分化的情况下，打造虹桥临空经济示范区大生态2.0，需要补短板，抢先机。

综观世界上的空港经济区，在欧洲，有商业界的神经中枢——史基浦航空大都市，堪称世界航空城建设的典范；在中东，有东西方的

连接者——迪拜世界中心航空城，阿联酋把迪拜定位为“东西方的连接者”，将民航业视为国家的重要战略；在东方，有拥抱未来的城市——仁川航空城，韩国依托首尔仁川国际机场建立自由经济区，从而使得首尔仁川国际机场正逐渐从过去的航空、物流枢纽成长为韩国新的经济增长极。

开放型经济发展到现阶段，区域经济一体化紧迫性很强，现在的竞争已经不是一个城区能够面对的，不再只是简单的城市与城市之间，尤其是参与到国际竞争中，更需要各方共赢合作。

长三角地区跨区域合作由来已久，区域经济一体化越来越明显。上海临空经济示范区经济影响力和区域带动能力逐步增强，在“长三角一体化”的大背景下，

更多元化的产业服务模式亟待开发，可以挖掘的区域带动价值还有很多。

建议率先制定“长三角临空经济发展指数”，对标国际上通行的指标体系，比如飞机融资租赁体量、科创企业数、贸易、两大机场航空枢纽的数据，结合地区生产总值、人物流流总量、能源节能环保、服务辐射水平等，构建系统性、科

学性的指标体系，服务企业，引导企业产业链向价值链发展，推动不同区域板块之间制度化合作，形成多地区、多行业、多层面一体化概念格局，从而营造多赢的局面，最终建成比较优势突出、产业体系完整、形态功能完善、辐射带动力强的国家级示范区。同时也服务行业，促进行业生态发展，使“要什么”“不要什么”“发展什么”，在长三角形成优势互补。不断增强示范区核心功能，全面提升配置全球航空资源的能力，更好服务长三角、服务全国、服务世界。（潘高峰 整理）