

虹口将建立 210 个城管执法社区工作室 居委会多了个编外“城管干部”

新时代 新作为 新篇章

本报讯（特约通讯员 龙钢 记者 袁玮）虹口区 210 个居委会将增加一名编外“城管干部”，全区建立 210 个城管执法社区工作室，为社区居民提供更高效的执法管理服务。虹口区日前公布《城管执法精细化管理三年行动计划（2018—2020）》，力争到 2020 年实施社区综合管理执法，社会协同共治能力明显增强；优化城管执法工作流程和标准，依法行政能力明显提升；推进“智慧城管”信息化建设，现场执法、

队伍管理的智能化水平明显提高；构建规范、高效的执法勤务模式，解决市民诉求的能力明显提升。

据悉，虹口区将启动《住宅小区“一居一档”》城管执法管理标准的制定，在全区所有居委会增设“城管干部”，配备专门的工作设备和台卡，每周有固定时间在居委会办公和巡查，承担整治小区破墙开店、破坏承重墙、占绿毁绿、乱设摊等职责。城管中队依托街道平台，融入由街道牵头、城管为主，派出所、市场监管等参与的社区综合执法体系，形成街道综合协调、职能部门联动、社会力量参与、共治共管的城管工

作新局面。

记者在《精细化工作三年行动计划》中看到，该区今年将完成景观区域及中小道路 200 块存量违法户外广告的整治拆除任务；2019 年底前，有效遏制违法户外广告设施私设乱装态势，违规户外广告及时处置率达到 90% 以上；2020 年基本完成一店多招、屋顶招牌和大型侧招整治工作。2018 年再完成 125 条（段）道路的乱设摊、乱张贴、擅自破墙开店、违法搭建、占绿毁绿等街面环境整治任务；2019 年完成剩余 94 条（段）道路的整治；至 2020 年底基本消除街面突出违法行为、街面环境明显改善、

环境面貌明显优化的目标。

据悉，虹口区将结合“美丽家园”建设，推进住宅小区环境专项执法整治工作。在已建成 16 个无违示范小区基础上，2018 年再力争创建 8 个“住宅小区环境秩序执法整治示范小区”。2020 年底前，实现住宅小区内存量违法建设、破墙开门窗等违法现象整治基本完成。同时，该区将开展建筑垃圾专项执法整治，2018 年底前实现违规建筑垃圾案件及时处置率达到 95%，区域中环线内基本消除建筑垃圾乱偷倒的目标，至 2020 年底前，实现违规收运处置建筑垃圾案件及时处置率

100%，全区范围内基本消除建筑垃圾乱偷倒的现象。

同时，该区将依托互联网、云计算、信息融合等现代信息技术手段，优化“智慧城管”执法综合信息系统，今年底前，建成执法全过程记录管理平台、诉件处置管理系统，全面升级网上办案子系统、勤务指挥子系统及督察管理系统，完成执法案件评价子系统、进社区管理系统、投诉管理子系统、地图应用子系统等建设。2019 年，开发建设执法全过程管理系统、自由裁量智能化管理子系统、暂扣物品仓库管理系统等，提升城管业务数字化、精细化、智能化水平。

自主避障 自主规划路线 自动精确泊车 物流无人重卡在沪完成全国首测

本报讯（记者 张钰芸）昨天下午 3 时，一辆挂载着集装箱的重型卡车行驶在苏宁物流上海奉贤园区的道路上，右转弯时，车头完成了一个很自然的半圆，又匀速调整了车头方位，缓缓加速向前，记者仔细观察后发现，这辆卡车里竟然没有司机。昨天，国内首个全场景物流无人重卡完成物流园区内的首测。而在 5 月 19 日和 20 日，它还完成了在盐城汽车试验场的高速场景测试。

这辆取名“行龙一号”的苏宁物流无人卡车载重 40 吨，不仅能自动规划路线行驶，还能轻松躲避障碍物，面对道路中突然出现的行人，它也能事先预警并从容停车。作为苏宁物流与智加科技联合推出的达到 L4 级别无人驾驶能力的重型卡车，“行龙一号”因为采用了先进的人工智能和深度学习技术，以及激光雷达等高科技装备的加持，使其具有超越人类的超强视力。

在高速路段（测试道路）可以实现自动紧急制动（AEB）、自适应巡航（ACC）、交通拥堵辅助（TJA）、车道偏移预警（LDW）、车道保持辅助（LKA）、高速跟车、行人检测、自主避障等功能。在高速场景下，不仅拥有 300 米外精确识别障碍物，还能以 25 毫秒的反应速度来控制车辆进行紧急停车或者绕行避障等措施，在驾驶速度达 80km/h 时能实现安全自动驾驶。此外，“行龙一号”已在物流园区路段实现自主避障、自主规划路线、自动精确泊车等功能，两



■ 物流无人重卡驾驶技术堪比老司机

首席记者 刘歆 摄

次驾驶误差可控制在 2cm 以内。

苏宁物流研究院副院长栾学锋介绍，物流的科技化、互联网化是未来发展的大趋势。由于物流重卡承担物流转运、调拨环节的业务，应用场景大部分在高速公路内，相比乘用车使用场景工况较简单，从目前无人驾驶技术发展的情况来看，无人驾驶在物流场景下的应用前景较好。戴姆勒、特斯拉等全球多家造车巨头公司都在布局无人驾驶卡车领域。

对于长途货运司机来说，重卡操作相对复杂且费力，舒适度也更低，长距离运输，保持单调的姿势，易疲劳，易发生事故。目前在苏宁物流的体系内有成千上万名干线司

机，从员工关怀的角度，苏宁致力于无人重卡技术的研发，也将为干线司机创造更舒适的工作环境。

从物流成本来看，参与流通环节的企业来都会面临着物流成本不断攀升的压力。伴随着我国人口红利的下降，干线司机的雇佣越来越难。因此，无人重卡的技术发展也将能够降低物流企业运营成本，进而实现降本增效，具有广泛的应用空间。

目前，我国现行法规并不允许无人驾驶上路，现有的大部分政策法规与无人驾驶发展还不相适应。但随着技术进一步成熟以及国家政策法规的完善，无人重卡在物流场景有望最先落地。

商业楼宇控烟 投诉量逾六成

市民满意率仅 51.06%

本报讯（记者 左妍）5 月 31 日是第 31 个世界无烟日。来自上海市 12345 市民服务热线管理办公室的数据显示，今年 1—4 月，商业楼宇控烟禁烟投诉量占投诉总量的 67% 左右，市民回访表示解决或部分解决的占 78.05%，满意率为 51.06%。

5 月 21 日—6 月 9 日，市健康促进委员会、市卫生计生委会同市各控烟监管部门在全市组织开展集中控烟执法暨社会宣传活动。昨天，记者跟随执法人员来到虹口龙之梦等综合商业体检查执法。广灵二路上的天虹商业广场六楼 KTV 内，包厢里未发现有人吸烟。不过，休息区的隐蔽处，执法人员还是发现了一枚烟蒂；而在楼下的走廊里，记者也发现了烟灰。执法人员立即和管理者进行沟通，指导他们加强控烟工作。

“这两年，在店里吸烟的明显少了。”6 楼电影院负责人张先生说，上海屋顶下全面禁烟以来，这里所有工作人员都成了“控烟志愿者”，一旦发现有人吸烟，立即拿着装水的杯子上前劝阻，这种做法的成效显著。

市健促办表示，《上海市公共场所控制吸烟条例》修订贯彻施行

一年多以来，各级主管部门和单位在学校医院、车站码头、商场饭店等不同场合，加强宣传力度，组织联合执法，起到良好的效果。但从投诉数量、解决质量和市民满意度这三个方面分析，商业楼宇等场所仍是控烟投诉的“重灾区”。据悉，该类投诉工单数量多、处理难，工单回访满意率低。从 12345 热线督办核查情况看，对商业楼宇的投诉监督检查确实也有难度。检查必须经过物业保安部门的登记报告后，在物业人员陪同下通过层层门禁才能实施，显然无法达到应有的效果，投诉处理自然不满意。

今年一季度，全市各级控烟执法部门共立案处罚并处以罚款的场所所有 291 户（次），罚款 640500 元；立案处罚并处以罚款的个人有 198 人，罚款 14150 元。在昨天（5 月 24 日）的现场执法活动中，市健促办与市 12345 热线管理中心联手，采取暗访督查与执法检查相结合的方式，加强对市民投诉集中的综合商业体的跟踪督促。截至昨天，本次集中执法周内，各级控烟执法部门共立案处罚、拟处以罚款的场所所有 78 户（次），罚款 162200 元；立案处罚、拟处以罚款的个人有 42 人，罚款 3450 元。

市交通行为样板路段区域 5 月份抽样测评结果公布

徐汇名列中心城区榜首

本报讯（记者 郭剑烽）根据上海文明交通三年行动的总体要求，按照交通大整治规范行人和非机动车交通行为专项治理工作部署，上海市精神文明建设委员会办公室、上海市交通违法行为大整治办公室委托第三方测评机构，在 4 月 16 日至 5 月 15 日期间，围绕行人、非机动车交通违法、机动车交通违法、路政设施情况、宣传氛围、

交通文明志愿服务工作情况，对全市首批 448 处规范行人和非机动车交通行为样板路段、区域开展了抽样测评，测评结果如下：

中心城区排名依次为 徐汇区、静安区、长宁区、浦东新区、杨浦区、虹口区、黄浦区、普陀区。

郊区排名依次为 嘉定区、崇明区、松江区、闵行区、金山区、奉贤区、宝山区、青浦区。

孤独咖啡馆为有爱的你们续杯 “爱·咖啡”2.0 版新家今开放

新闻追踪

本报讯（记者 孙云）昨天下午，志愿者和自闭症孩子们来到“爱·咖啡”位于上海市青少年活动中心一楼的新家（暂停及觅址经过详见本报 5 月 9 日 9 版、5 月 10 日 7 版、5 月 20 日 A3 版报道）。孩子们自己设计的新标识、路线引导牌、桌椅餐具等被一一布置停当，新家焕然一新。从今天开始，2.0 版的

“爱·咖啡”正式在这里为所有有爱的人们“续杯”啦！

经过一番暂停风波后，在数百名爱心人士和机构的关心下，“爱·咖啡”在暂停短短 17 天后即在新址升级重开，创办人曹小夏和孩子们都十分感谢社会各界的爱心。特别是，新家比原先面积大了约一倍，达到约 200㎡，还能与青少年活动中心的各种资源融合，既可以在教室里上文化课，也能与普通孩子们在音乐等方面互动交流，所以，

孩子们都情不自禁地感叹“坏事变好事”。

目前，在天使知音沙龙微信公众号上报名欲前来奉献爱心的志愿者人数已达到 3500 人。在之前一个多月的社会实践中，志愿者们拍摄了孩子们与大家交流的画面，并总结了一些交流中需要注意的事项和方法，将对分时段预约前来的志愿者先做一些交流技巧提示，以便他们能更好与自闭症孩子融合，帮助大家更快进步。