

第四极

许晨



26.“蛟龙”打游击

2011年7月15日20时许,“向阳红09”船经过15天又4小时航行,顺利到达北纬10度07分、西经154度13分预定试验海域——在夏威夷主岛方位175度、距离550海里的我国多金属结核合同区内,与14日晚先期到达的广州海洋地质调查局“海洋六号”科考船会合。他们执行大洋第23航次科考任务,前期配合向九船进行“蛟龙”号海试,担任警戒和试验海域海洋环境参数保障。

此时的东北太平洋,天气海况比预计的恶劣得多。其实,早在5000米级海试筹备之初,选定试验海区时,负责气象保障的苏博收集了大量相关数据,分析后认为这里往年7月份大多平均风速每分钟7米,涌浪高1.5米。这是两个让人放心的数字。他还请教到过这片海域的航海人,都说这个季节里风平浪静。据此,大家对海况都抱有较高期望。然而,来到试验海区后,大家发现气象情况与预想的大相径庭——东北风持续强劲、海面白浪花肆虐。有经验的航海人都知道:海面上翻起大片白花,说明风力至少超过6级,大浪也超过4米。这种海况已经不适合海试了!

“战场”情况有变!7月18日晚,海试现场指挥部召开紧急会议,研究下一步工作。随船气象员苏博定时利用海事卫星接收气象资料,认真分析判断,做出预报:5日内海试区域没有好转迹象,而在南部几个纬度外,有一条赤道无风带,周围风力小于5级,可以作为备选海域。指挥部认真分析,并报请北京领导小组批准,决定试验母船向南转移,择机海试。一声令下,“向阳红09”船顶着狂风巨浪向南开拔,与风浪打起了游击战。

经过一天一夜的全速航行,海试队于7月20日早晨安全到达了备选海域,果然这里相较原先那片海,就属于风平浪静了。按计划,马上开展下潜。本潜次主驾驶还是叶聪,崔维成、杨波随同。任务是:无动力下潜上浮试验;均衡试验;重点复核超短基线定位功能

和接地检测;潜水器推进、供电、姿态调节、液压、控制、声学、生命支持等试验;视潜水器状态进行取水样作业。

8时30分人员各就各位,央视报道小组开始现场直播。一切就序后,“蛟龙”号于9时10分注水下潜。与海面上相比,几百米、一千米的水下,反而风平浪静,一片安宁。5000米海试的首潜之战打响了,一路顺利,11时09分潜至3759.9米,超过了之前的下潜纪录。11时26分,蛟龙号到达4027.31米的深度,悬停、巡航,开始了各项试验。

曾经困扰海试的水声通讯系统,在中科院声学所的积极努力下,在朱维庆、朱敏研究员为首的海试小组攻关下,已经十分成熟,大显神威。在4000米的海水下,成功地与母船进行数字通信,传回多幅清晰的深海图片,其中三名试航员的全家福笑脸,喜庆感人。央视记者王凯博还与叶聪进行了语音通话。

由于海试区域与北京时间的时差关系,央视直播正是北京凌晨5点钟,很多人包括国家科技部和海洋局的领导们都是半夜爬起来观看。首潜成功,大快人心!

这一次虽然还没有突破5000米的深度,但的确是一次理想的预演:试验了各项功能,发现了需要改进的问题,掌握了正确配载的基数,充分验证了3000米级海试以来维护升级所取得的成果,为冲击5000米奠定了基础,增强了全体参试队员们的信心。此后,避开风浪,寻找最佳海域试验,成为了一种常态,海试队员们戏称:“蛟龙”打游击。

然而,太平洋的风浪,并没有善罢干休。正当海试的前方与后方都在庆祝今年成功第一潜,计划第二天创造深潜5000米的新纪录时,狂风巨浪又再次袭来。

7月21日早晨5点刚过,天还未亮,总指挥刘峰就听到了一阵急促的敲门声。气象预报员苏博在门外焦急地说:“刘总,天气有变,风力加大了!”刘峰赶紧跑到指挥部的气象显示屏前,相关数据显示风速超过11.7米/秒,浪高也超过2米,几乎超出了海试的临界点。可是,此前中央电视台等各大媒体已经发出消息,“蛟龙”将于今天冲击5000米深度,举国上下,乃至全世界都充满了期待。这种情况下,海试是否应用继续呢?在开指挥部和临时党委会扩大会上,两种意见针锋相对。

30.维权运动

露西出生的1970年,我们见证了英国的《慢性病人与残疾人法案》获得通过。不过,实际上英国政府真正全面实施法案里的每一个细节却是许多年后的事情了。所以英国各地身处困境的残疾人还得为争取自己的权利而进行各种活动。

现在我出行时,总是胸前绑着小露西,手推着轮椅上的史蒂芬,罗伯特蹦蹦跳跳地跟在一旁。我自然成为了当地残疾人维权运动的领头人之一。对我们家来说,一个高高的路沿或一小节台阶都可以让本来愉快的出行变为一场灾难。我独自一人时,完全没办法在胸前系着露西的情况下将史蒂芬和他的轮椅一块儿抬上台阶。每当碰到这样的情况,我就不得不等待一个强壮的路人经过,并寻求他的帮助。不仅如此,我还得再找一个好心的路人让他抱着小露西,我才可以和前一个路人、罗伯特一起将轮椅以及轮椅上的史蒂芬抬上去。我还会担心不了解情况的路人给我们提供帮助时用力不当,导致轮椅扶手之类的物件脱落给史蒂芬带来二次意外伤害。之后还有对伸出援手的路人不厌其烦地道歉。所幸很多时候,在我开口之前就会有好心人主动向我们提供帮助。很多时候,在他们抬起史蒂芬时,他们会吃惊地问我:“你都给他吃什么了,他看上去挺小,却那么沉呢!”“重量都在他脑袋里了。”我会这样回答他们。

在人们的不断抗议下,政府终于同意在艺术剧院和电影院安装残疾人专用座椅。同时,各主要大学和学院也开始思考如何在校内为残疾人提供便利。之后,我们联系了英国国家歌剧院,他们倒是立刻意识到我们作为残疾人群体所需要的帮助。总之,随着史蒂芬的名气慢慢变大,政府也开始越来越关注公共场合残疾人辅助设施的安装。不过等事情真正得到全方面解决时,我已经带着两个小孩儿、推着史蒂芬的轮椅坚持了很多年了。

学校在对残疾人的照顾方面则稍显落后,大部分是出于经济原因,或者是出于给历史性建筑新增残疾人辅助设施会破坏《历史

建筑保护法》的考虑。大多数情况下,学生们抵达学生食堂都要先穿过学校的厨房,然而学校的厨房往往布满冒着蒸汽的大锅,热得滋滋响的烤盘以及各式各样的载货车。这一切对残疾人来说都是难以翻越的障碍。

除了台阶和路沿会给我和史蒂芬的生活带来困扰外,日常生活中还存在着很多常人难以想象的困难。一次,我把露西放在史蒂芬大腿上,推着他过马路。由于前方的道路坑洼不平,轮椅的前轮撞上了路面上的小坑,轮椅发生了剧烈摇晃,露西从轮椅上被甩了出去。

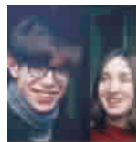
这年,斯旺医生建议史蒂芬申请一辆残疾人用的电动车以更加方便他的外出活动。这个建议为我们打开了新视界。如果史蒂芬可以坐在车上用电子遥控车辆行走,我们的出行困难将得到极大缓解。我们立刻提交了申请,并通过了全部的官方程序。这时,我们还需要解决的问题是车辆充电问题。住在河道另一边的大学中心的区长休·科比特听说了我们的需求,毫不犹豫地为我们提供了帮助,他为我们提供了一个可以完成室内充电的停车位。

尽管残疾人用车常因其不稳定的表现被人诟病,但在它的帮助下,史蒂芬可以在学院待一上午,下午自行前往天文学院工作,晚上再自己驱车回家。当他在家门口按喇叭时,罗伯特会高兴地跑去为他开门,然后坐在他身上,跟他一块儿驶向停车位,我则跟在后面,将史蒂芬从停车位接回家。不过,有时也会发生意外,电动车有时会出现故障无法启动,停车位有时还会被小轿车挡住。

夏天,我有时会带着孩子们去天文台享受野餐,顺便探访在天文学院工作的史蒂芬。孩子们的笑声像春风般吹过学院走廊,将他们到来的消息带给他们的父亲。史蒂芬的脸部表情往往比言语更能体现他的心情。每当看到孩子们,史蒂芬的脸上总是挂着幸福的笑容。天文台里有个小花园,我们在那里栽种了一些花草。孩子们开心地挖土、播种,并观察它们发芽及成长。种下的豆芽长得很快,晚上就有小苗长出,孩子们会把新芽挖出拿给史蒂芬看,然后我们会一块儿高兴地回家。

我和霍金的生活

简·霍金著 张敬王翰民译





廣田集團
GRANDLAND GROUP
中国500强企业 · 股票代码 002482

RONGXIN DECORATION

装修与家具设计一体化

德系“天鹅堡”“莱茵河”成品家装受沪上品质装修人士追捧

62706129
0512-50136029

装修先去荣欣装潢
1:1 全实景样板房看看

2018上海成品家装展

家装展收入德国风
百年品质白菜价

天鹅堡 90㎡ 12.8万
莱茵河 90㎡ 14.6万

6月9-10日 诚邀品质装修需求市民实景体验选购 畅享百年德系装修品质 德系新生活

62706129
0512-50136029

看实景打样 装修不走样

征订19天火箭工期 原班人马

贴心贷款服务 资金不愁

临时住宿解决方案 无后顾之忧

家具仓储优惠 一条龙组合服务

展会特惠多重优惠 省钱组合方案

6月9-10日 周六~周日 10:00-17:10

浦东展馆 杨高中路2108号FOR天物空间4楼

浦西展馆 文定路200号盛源大地家居城3楼

4007-000-648
www.rongxinzh.com