

2018年中国航海日论坛在沪开幕

发布“21 世纪海上丝绸之路”港航合作倡议 李小鹏应勇出席并致辞



■ 昨天,数十艘帆船齐聚黄浦江迎接中国航海日

本报记者 陈梦泽 摄

11:00 上午首发

本报讯（首席记者 曹刚）今天是第14届中国航海日，上海时隔12年再次成为航海日主办城市。2018年中国航海日论坛上午在沪开幕，主题为“航海新时代 丝路再出发”，由上海市国际航运中心建设工作推进小组、中国航海学会与交通运输部水运科学研究所主办。交通运输部部长李小鹏和上海市市长应勇出席活动并致辞。交通运输部副部长何建中、国际海事组织秘书长林基泽、上海市副市长时光辉、中国远洋海运集团有限公司董事长许立荣等嘉宾发表主旨演讲。

上港国际港务（集团）股份有限公司总裁严俊宣读了“21世纪海上丝绸之路”港航合作倡议。为了全面提升战略合作关系，提升对沿线国家贸易便利化的促进作用和服务能级，上港集团、中远海运集团与“一带一路”沿线的港航企

业和机构共同发出四点倡议：

以设施联通推进港航多层次合作。形成携手并进、互联互通的发展合作机制；加强航线衔接，优化海上丝绸之路沿线航线布局；加强港航在资本、业务、信息、技术、管理等领域的交流合作。

以贸易畅通促进港航深度联动。推动形成开放、包容、共赢的贸易便利化合作机制；深化全产业链纵向合作的优势和空间，倡导联动开发和综合开发，带动腹地经济发展；构建全流程的网络化运输体系，降低供应链综合成本。

以信息互通推进港航无缝衔接。构建长期稳定、平等互利、合作共赢的港航战略合作伙伴关系；推动港航物流信息互联互通，实现信息共享与物流全程可视化；推动港航之间无缝衔接，提升口岸便利化水平。

以科技创新推进港航可持续发展。推动大数据和人工智能等数字化技术应用，发展智慧港航；坚持绿色发展理念，推动节能减排技术创新，打造绿色港航。

“党的诞生地发掘宣传工程”推进会昨举行 新民晚报“传承红色基因”广受关注

本报讯（记者 鞠敏）上海“开天辟地——党的诞生地发掘宣传工程”推进会昨在东方宣教中心举行，来自全市各有关单位职能部门负责同志参加会议。会上，新民晚报作了《让“红色基因”融入“采编”血脉》交流发言。

踏访革命旧址，寻找光辉足迹，感悟红色传统，激励奋斗精神。新民晚报自2017年11月27日起推出不忘初心、牢记使命、永远奋斗“传承红色基因”专栏，至今已刊出117期。读者通过阅读专栏不但了解上海这座城市的光荣与传奇，对党的辉煌历史也有了更直观和深入的了解。

新民晚报高度重视此次红色基因主题报道工作，成立以报社主要领导为组长的“总书记瞻仰中共一大会址、南湖红船重要讲话精神的宣传报道工作”领导小组，具体策划和组织相关采编工作。

以“传承红色基因”为主题，连续刊登追寻中国共产党历史足迹的宣传报道，新民晚报做得最早、时间最长，题材挖掘也最广泛深入。纵向涵盖中国共产党建党时期和大革命时期；横向包括党的建设、武装斗争、工农运动、思想文化运动、妇女运动、学生运动、隐蔽战线斗争等。文章交替刊出，涵盖了“党的诞生地”全部内容。所刊文章，

并不满足于对“红色基因”的简单介绍，而是通过实地考察、专题采访和吸收最新学术研究成果，在题材内容等方面尽可能进行再创造、再突破，使许多文章史论结合，新意迭出。

专栏推出以来，得到社会大力支持，近30位专家参与点评。不少读者也越来越关注身边的红色基因。同时，加之融媒体的运用，其影响力和传播力不断扩大。新民晚报整体转型融媒体成效显现。

不忘初心，新民晚报将继续依靠社会力量，对红色基因的挖掘宣传，力求做到更“全面、深入、完整、具体”。

11:00 上午首发

本报讯（记者 宋宁华）当张江遇见临港，会聚变出怎样的创新基因？今天上午，浦东新区政府对外宣布推进张江-临港“双区联动”，并发布了《深入推进张江-临港“双区联动”，打造浦东“南北科技创新走廊”的行动方案》。这是浦东开发开放进入新的发展阶段后的又一重大战略举措。

作为上海科创中心建设的核心承载区，张江正以全球视野、国际标准建设综合性国家科学中心，加快集聚和建设世界一流的大科学设施集聚，提升源头创新能力和科技综合实力。临港是上海面向未来的重要战略引擎，滨江沿海发展廊道上的综合性节点城市，是上海建设具有全球影响力的科技创新中心的主体承载区和开放创新先行试验区，将打造成为“国际智造城”和“滨海未来城”。

张江—临港『双区联动』
聚变动能更多更强
浦东新区打造『南北科技创新走廊』

浦东新区有关负责人介绍，张江-临港的“双区联动”，不仅是点上的切入，更是线上的联动和面上的推进，将促进更大区域内的资源统筹整合，释放改革红利，激发创新活力。通过3年努力，力争形成生物医药、集成电路、智能网联汽车3个“千亿级”产业集群；在人工智能、新一代信息技术、航空航天等领域培育10家以上独角兽企业；将张江-临港“南北科技创新走廊”打造成为上海科创中心建设的关键发展轴带，长三角一体化发展的重要极核和世界级科学基础研究、科技创新策源地，高端产业发展和智能制造集聚区。

据悉，浦东新区相关部门、临港管委会、张江科学城建设管理办公室、相关镇和开发主体已成立工作小组，由浦东新区政府主要领导担任工作小组组长，有力推进、协调建设过程中的重大工作事项。

目前，张江-临港“南北科技创新走廊”建设已形成首批5个产业项目的联动意向，包括华域汽车、微小卫星中心、云从科技、翱捷科技、ABB等，项目覆盖汽车、航天、人工智能、集成电路、机器人等领域。下一阶段，浦东新区将全面开展“南北创新走廊”建设的实质行动，其中包括启动战略规划研究，做好顶层设计，明确“南北科技创新走廊”的角色定位和战略目标等。加强专项规划协同，抓紧开展产业发展、区域发展和环境保护的专项规划研究，提升两区的链接能力和辐射带动效应。推动区域产业联动，加强产业链上下游协同，重点打造生物医药、人工智能、集成电路、智能网联汽车、软件信息、民用航空等有国际竞争优势的创新型特色产业集群。

改革开放再出发 上海标志性首创案例征集 庆祝改革开放 40 周年

成立近 5 年，创新理念和创新成果不断开花结果 上海自贸区：中国制度创新“试验田”

近日，上海自贸区跨境科创中心、海外人才离岸创新创业基地在外高桥揭牌，“独角兽企业”量化硅谷控股负责人向记者透露，公司最近会把总部搬到上海自贸区，“这里聚集了大量的产业，能够将国内外的产业、资本、项目结合起来，最大程度地释放企业的创新活力。”

今年9月，上海自贸区即将迎来5周年的“大日子”。作为中国大陆境内第一个自由贸易区，上海自贸区已成为中国制度创新的“试验田”，创新理念和创新成果不断开花结果，并向纵深推进，“升级版”方案也正在研究制定中。

实施负面清单 打开创新的一扇窗

伴随着上海自贸区成立，在全国率先建立的准入前国民待遇加负面清单的外商投资管理制度也呱呱落地。“法无禁止即可为，法无授权不可为。”负面清单制度仿佛打开了制度创新的一扇窗，加速了中国经济改革和国际规则接轨。

通过实施外商投资负面清单，以单一文件的方式，逐项列明股比、经营范围、投资者资质等限制措施；对负面清单以外领域，取消外商投资项目和外商投资企业设

立及变更审批，实施备案管理，从对企业投资管理为主扩展到对投资者的管理，强化对投资者及投资行为的管理，超过90%的外商投资企业通过备案方式设立。随着负面清单的不断“瘦身”，中国经济和国际接轨的脚步也越来越快。

事中事后监管 既放得开也管得住

打开了窗，能否放得开也管得住？为此，事中事后监管制度体系建设也同步展开，并不断完善。目前，上海自贸区已建立了“六个双”监管机制，并在浦东新区经济领域实现全覆盖，21家区级监管部门已实现全覆盖。通过诚信管理、分类监管、风险监管、联合惩戒、社会监督，实现由规范市场主体资格向规范市场主体行为转变。

“刀刀向内”的服务型政府建设则加快推进，浦东新区企业办事“一网通办”已实现327项涉企事项全覆盖，其中“不见面审批”173项，“只跑一次”154项，“一网通办”实际办理时间压缩85%。

理念制度创新 成为全国标杆引擎

记者了解到，4年多来，上海自贸试

验区的改革创新理念和制度创新成果，已分领域、分层次在全国复制推广。开展“证照分离”改革试点的116项行政许可事项，在全国其他自贸试验区，以及有条件的国家自主创新示范区、国家高新技术产业开发区推广实施。外商投资备案管理、企业准入“单一窗口”等投资领域改革措施在全国复制推广。先进区后报关、批次进出集中申报等贸易便利化改革措施，已在全国范围、长江流域范围、海关特殊监管区域等分阶段有序推广实施。

上海自贸试验区不辱使命，正一步步实现着诞生时的“初心”，不断推出的制度创新举措激发出市场创新活力和经济发展动力。截至目前，上海自贸试验区新注册企业5.4万家，月均注册企业数量是挂牌前的5倍，新注册企业活跃度超过80%。新设企业中，新设外商投资企业近9900家，占比已从挂牌初期的5%上升到目前的近20%。

下一步，上海自贸区将坚持对标国际最高标准，在促进投资贸易便利化、提升政府治理能力、优化营商环境等方面，推出和实施一批重大改革创新举措，努力成为在新形势下引领全面深化改革、加快创新驱动发展的标杆和引擎。 本报记者 宋宁华