2018年7月15日 星期日 本版编辑: 唐 戟 视觉设计:黄 娟

新民网:www.xinmin.cn 24小时读者热线:962555 编辑邮箱:xmjdb@xm

如雷般的轰鸣声由远而近,数架战机钻出云 层,直扑靶场,俯冲、瞄准、开火,"轰!轰!"几声巨 响,火龙直扑靶标,准确命中;而在不同空域,一个 个重型货台带着朵朵伞花从天而降,精准落定于预 定位置……在胶东半岛的习习微风中,中国空军一 支支分队把战斗技能练到极致,他们要去演习吗? 不是,是去比赛!

7月底,中国空军将参加"国际军 事比赛-2018"中的"航空飞镖"与 "空降排"比赛。在准备"航空飞镖"期 间,来自多支部队的新锐战机云集山 东某机场,展开密集的赛前演练,锤 炼基础技能。

"天梯"与"骄子"

夏日的早晨,各类战机纷至沓来,平日作为"飞 豹之家"的机场顿时热闹起来,厂棚里,停机坪上, 大小军机按照各自任务流程准备着。某厂棚里,帅 气的歼轰-7A"飞豹"飞机被身着蓝色制服的军人环 绕,他们是负责地勤维修的机务兵,这些"飞豹保 姆"与战机朝夕相处,了解每架战机情况,更熟谙机 务维护的标准流程。一位飞行员描述:"老百姓说我 们是'天之骄子',殊不知,我们身后有这些默默无 闻的'天梯'们。

机务分队是地勤维修体系最辛苦的单位,他们 要比飞行员早个把小时上岗,展开飞行前检查,战 机落地后推进机库,他们还要继续工作一段时间才 能收工。当飞行员抵达执勤战机后,机务人员要陪同巡 视战机,依照检查卡逐项检查,重点包括战机蒙皮、轮胎 胎压、液压装置等,机务人员同时介绍飞机基本的维修 处理情况等等,使飞行员完全清楚战机状态。

在电影里,观众看到穿着近乎外星人的飞行员坐在 狭小的驾驶舱里好几个小时,可要与机务人员常呆的空 间比却舒服多了。负责保障参赛轰-6K"战神"轰炸机的 某部机务大队长描述,飞机设计师是"为减少每一克重 量上天奋斗", 意味着像大鹏一般优美的飞机的内部空 间非常紧凑,密布的电缆、接头与传感器让人难以转身。 '手和身子经常弯曲成像摆造型一样。"一名歼击轰炸机 机务兵形容说,"有时候,为了拧紧舱内深处的螺丝,真 恨不得让伸出扳手的手臂能再长些,手肘再灵活些。"

这些聪明的战士,没有让困难挡住自己。独具匠心 的弯柄扳手、类似自拍杆的反射镜、犹如胃镜探头的孔 探仪……丁作条件在一点一滴中获得改善。"别忘了,现 在是大数据时代。"那位保障轰-6K 完成多次出"岛链" 远海训练的机务大队长说,"几年前,第一次为'战神'放 飞远海,昂贵的国家财产走那么远,心里还有些忐忑,我 们一直紧盯航迹线,哪怕飞机返航落地后,我们的心都 没有放下,直到读完所有飞行参数,确定无误后,才放下 心来。这些年,机务保障进入新常态,日益丰富的数据积 累让我们有了更多定力,我敢有这样的自信,每次出去 的飞机,不能也不会有任何问题。

的确,空地勤在空军里是一体的,一趟飞行任务能 够达成,必有全体指战员的协调配合。人民空军向来有 '空战出英雄,地勤一半功",如果没有精确到位的后勤 支持,部队战斗力肯定无法发挥。由于有着彼此紧密合 作的特性,空地勤人员平时的感觉就像一家人,大家协 力配合、顺利执行各项演训任务。一如这次赴俄参赛的 轰-6K 副驾驶、"90后"的上海籍飞行员陈劼,望着身旁 晒得黝黑的机条战友, 他动情地说:"是这些可敬可爱 的兄弟,把我们托举得很高很高。

▶ 来自上海的"90后"小 伙陈劼,是此次参赛的"战 神"机组成员之一,眉目间 充满了对胜利的渴望



■ 伊尔-76 承担了我军相当部分的出境任务,勤 务表现十分稳定,受到官兵的欢迎

突防! 突防! 突防!

面对比空战片更富真实感的练兵场面, 不少记者喊出"厉害了!咱空军",随行的一 位老资格专家却说:"(飞机编队)排得整齐 不整齐并不是关键,哪怕投弹投得准也不是 要害,突防才是军事革命的一条主线。你要 如何有效突穿到敌人心脏,攻击成功后又如 何脱离,这才是衡量优秀的战斗飞行员的标

让人欣喜的是,与记者交流的我军飞行 员都有超越"航空飞镖"比赛本身的思考和 追求,"哪怕运动中投篮,也得考虑步速、球 速、角度等等。"陈劼描述,"更何况'航空飞 镖'是逼着你从实战出发,去自主规划任务, 设计攻击航线。别的不说,当飞机挂上武器 弹药后,飞机构型发生变化,机身重心、飞行 包线相应改变,油耗也不同,起飞数据不同, 不同速度范围下的飞行特性也会不一样,好 嘛,这么多'不一样'让你绞尽脑汁,去按照

实战要求设计合理的突防路线,去赢得胜利!"

作为参加"航空飞镖"前线轰炸机组(我军称歼击轰炸机组) 比赛的主力,航空兵某旅刚在空军"金飞镖"比赛中取得歼击轰炸 机组第一名。谈到取得佳绩的经验,该旅副参谋长李业光中校用 精练的"走、突、打"三字总结,其中尤以"突"着墨最多。该旅用的 歼轰-7A飞机侧重对地对海突击,兼具一定空战能力,所谓"走", 是全旅具备低气象条件下的机动转场能力,哪怕能见度只有几百 米也能起降:至于"打",顾名思义,便是精准攻击,飞行员无论投 掷无控航弹还是航炮射击,都达到很高精度,投放激光制导等智 能弹药时,更达到"百步穿杨"的水平。

事实上,"走、突、打"不是割裂状态,作为衔接的"突(防)"本领 是机组高度看重的。据介绍,该旅突防训练呈现体系化特征,歼轰-7A不断与友邻机型配合,多兵种合成,运用综合手段让"敌"空防 部署"破功"。最典型的,莫过于超低空飞行,该旅的"飞豹"们经常 在距地面几十米高度隐蔽出航,同时关闭所有无线电设备,以静默 方式逼近目标。要知道,地球是个曲面,加上起伏的地形地物阻隔, 任何雷达都有探测盲区,这正是"飞豹"们挥戈猛进的"绝佳窗口"。

"我们想定的对手都是有强大防空火网的,我们超低空飞行 不能是稳稳地、顺顺地干,而是要在超低空完成一连串激烈滚转 后,在最短航线切进攻击航线投弹。"一名"飞豹"飞行员描述,"而 这个最后的激烈飞行往往最危险,不但敌人要打你,稍一不慎,自 己也会一头撞向地面,考验就是技术与勇气。"实际上,这些本事 都助力中国飞行员在异国赛场上脱颖而出。

▼ 大雨突然而至, 空军某部地勤机务人员迅即给运-9 飞机覆盖







■ 歼轰-7A 战机发射火箭弹



■ 歼-10A 歼击机在俯冲攻击中发射火箭弹



■ 歼轰-7A 双机编队起飞,奔赴训练空域, 锤炼打赢本领

一流军队是会学习的

以来,中国空军已是这项赛事的重要参与方, 2017年中国还作为赛事主场。细心的网友发现, 中国空军参赛过程,同样蕴含"力量形塑"的味 道,从当初运输机领航歼击机分队"千里走单 骑",到如今一二线军机共同编组,远航转场,这 本身就是自信的展示。另一方面,通过出国参赛, 开门练兵,中国空军的视野得到开拓,组训样式 也更加多样,像近年来组织了以"金头盔"为代表 的空战竞赛和以"金飞镖"为代表的航空兵突防 突击比武,其训练模式与国际同类活动处于一个

据了解,由俄罗斯创办的"航空飞镖"是国际 上含金量很高的军事竞技活动,俄空天军每年都 展开全军选拔,安排最优秀的飞行员参加,以带 动部队训练。俄媒体披露,俄空天军今年选拔出 大批参加过境外轮战的部队参赛,像利佩茨克战 术中心和莫洛佐夫斯克第 559 轰炸航空兵团都 使用得到战斗验证的苏-34,该机载弹量大,突防 能力强,打击精准,有"空中炸弹卡车"的绰号。不 过,俄罗斯《航空航天杂志》记者迪米特里·皮休 金指出,面对中国、白俄罗斯等国劲旅,有主场优 势的俄罗斯队并不能稳操胜券,"就像一场球赛, 意志与技巧的结合,往往能改变结局"。

"要成为强大军队,首先要学习。"观摩过多届 "航空飞镖"的前俄空防第4集团军军长瓦列里· 戈尔别科中将认为,近年来,俄军武器更新或许没 一些国家显眼,但他们赖以自豪的是厚重的军事 理论底蕴与实战经验。"俄航空兵极为重视侦察工 作,没有情报就不行动,每个攻击目标都建档附 卡,注明情报来源,可信度和信息。俄容天军在战 区有一条规矩: 每次出发前都要确定两 个目标──主要目标和预备目标,不只 ■ 可确定目标,还能重新瞄准定向。正是由 于精确度提升,总的打击效率亦有成倍提高。"而 这些经验都不断完善到"航空飞镖"赛制设计上。 推动部队训练升级。正向建设世界一流军队事业

奋进的中国军队,自然也不会停下学习的脚步。



■ 带受油探管的歼-10A 歼击机放下起落架,即将完成这一架次的 飞行任务



■ 歼轰-7A 战机投掷低阻航弹



自从 2014 年派歼击机赴俄征战"航空飞镖" ■ 国产运-9运输机起飞瞬间,发动机划出的美丽弧线,与周围背景 形成奇妙的搭配



■ 祖国的苍穹下,中国空军多机型同场训练,呈现出一派勃勃生机



■ 中国空军里的"大块头之舞":伊尔-76 运输机(远)和轰-6K 轰炸 机接续进行通场训练,准备升空



■ 伊尔-76运输机划过跑道上空,四台发动机的声响震人心魄