

“鹰群”集结 就绪

本报记者 吴健
本版摄影 杨盼

如雷般的轰鸣声由远而近，数架战机钻出云层，直扑靶场，俯冲、瞄准、开火，“轰！轰！”几声巨响，火龙直扑靶标，准确命中；而在不同空域，一个个重型货台带着朵朵伞花从天而降，精准落于预定位置……在胶东半岛的习习微风中，中国空军一支支分队把战斗技能练到极致，他们要去演习吗？不是，是去比赛！

7月底，中国空军将参加“国际军事比赛-2018”中的“航空飞镖”与“空降排”比赛。在准备“航空飞镖”期间，来自多支部队的新锐战机云集山东某机场，展开密集的赛前演练，锤炼基础技能。

“天梯”与“骄子”

夏日的早晨，各类战机纷至沓来，平日作为“飞豹之家”的机场顿时热闹起来，厂棚里，停机坪上，大小军机按照各自任务流程准备着。某厂棚里，帅气的歼轰-7A“飞豹”飞机被身着蓝色制服的军人环绕，他们是负责地勤维修的机务兵，这些“飞豹保姆”与战机朝夕相处，了解每架战机情况，更熟悉机务维护的标准流程。一位飞行员描述：“老百姓说我们是‘天之骄子’，殊不知，我们身后有这些默默无闻的‘天梯’们。”

机务分队是地勤维修体系最辛苦的单位，他们要比飞行员早个小时上岗，展开飞行前检查，战机落地后推进机库，他们还要继续工作一段时间才能收工。当飞行员抵达执勤战机后，机务人员要陪同巡视战机，依照检查卡逐项检查，重点包括战机体蒙皮、轮胎胎压、液压装置等，机务人员同时介绍飞机基本的维修处理情况等，使飞行员完全清楚战机状态。

在电影里，观众看到穿着近乎外星人的飞行员坐在狭小的驾驶舱里好几个小时，可与与机务人员常呆的空间比却舒服多了。负责保障参赛轰-6K“战神”轰炸机的某部机务大队长描述，飞机设计师是“为减少每一克重量上天奋斗”，意味着像大鹏一般优美的飞机的内部空间非常紧凑，密布的电缆、接头与传感器让人难以转身。“手和身子经常弯曲成像摆造型一样。”一名歼击轰炸机机务兵形容说，“有时候，为了拧紧舱内深处的螺丝，真恨不得伸出扳手的手臂能再长些，手肘再灵活些。”

这些聪明的战士，没有让困难挡住自己。独具匠心的弯柄扳手，类似自拍杆的反射镜，犹如胃镜探头的孔探仪……工作条件在一点一滴中获得改善。“别忘了，现在是大数据时代。”那位保障轰-6K完成多次出“岛链”远海训练的机务大队长说，“几年前，第一次为‘战神’放飞远海，昂贵的国家财产走那么远，心里还有些忐忑，我们一直紧盯航线，哪怕飞机返航落地后，我们的心都没有放下，直到读完所有飞行参数，确定无误后，才放下心来。这些年，机务保障进入新常态，日益丰富的数据积累让我们有了更多定力，我敢有这样的自信，每次出去的飞机，不能也不会有任何问题。”

的确，空地勤在空军里是一体的，一趟飞行任务能够达成，必有全体指战员的协调配合。人民空军向来有“空战出英雄，地勤一半功”，如果没有精确到位的后勤支持，部队战斗力肯定无法发挥。由于有着彼此紧密合作的特性，空地勤人员平时的感觉就像一家人，大家协力配合，顺利执行各项演训任务。一如这次赴俄参赛的轰-6K副驾驶员、“90后”的上海籍飞行员陈劭，望着身旁晒得黝黑的机务战友，他动情地说：“这些可敬可爱的兄弟，把我们托举得很高很高。”

来自上海的“90后”小伙陈劭，是此次参赛的“战神”机组成员之一，眉目间充满了对胜利的渴望



伊尔-76 承担了我军相当部分的出境任务，勤务表现十分稳定，受到官兵的欢迎



突防！突防！突防！

面对比空战片更真实感的练兵场面，不少记者喊出“厉害了！咱空军”，随行的一位老资格专家却说：“（飞机编队）排得整齐不整齐并不是关键，哪怕投弹投得准也不是要害，突防才是军事革命的一条主线。你要如何有效突穿到敌人心脏，攻击成功后又如何脱离，这才是衡量优秀的战斗飞行员的标准。”

让人欣喜的是，与记者交流的我军飞行员都有超越“航空飞镖”比赛本身的思考和追求，“哪怕运动中投篮，也得考虑步速、球速、角度等等。”陈劭描述，“更何况‘航空飞镖’是逼着你从实战出发，去自主规划任务，设计攻击航线。别的不说，当飞机挂上武器弹药后，飞机构型发生变化，机身重心、飞行包线相应改变，油耗也不同，起飞数据不同，不同速度范围下的飞行特性也会不一样，好嘛，这么多‘不一样’让你绞尽脑汁，去按照

实战要求设计合理的突防路线，去赢得胜利！”

作为参加“航空飞镖”前线轰炸机组（我军称歼击轰炸机组）比赛的主力，航空兵某旅刚在空军“金飞镖”比赛中取得歼击轰炸机组第一名。谈到取得佳绩的经验，该旅副参谋长李业光中校用精练的“走、突、打”三字总结，其中尤以“突”着墨最多。该旅用的歼轰-7A飞机侧重地对海突击，兼具一定空战能力，所谓“走”，是全旅具备低气象条件下的机动转场能力，哪怕能见度只有几百米也能起降；至于“打”，顾名思义，便是精准攻击，飞行员无论投掷无控航弹还是航炮射击，都达到很高精度，投放激光制导等智能弹药时，更达到“百步穿杨”的水平。

事实上，“走、突、打”不是割裂状态，作为衔接的“突（防）”本领是机组高度看重的。据介绍，该旅突防训练呈现体系化特征，歼轰-7A不断与友邻机型配合，多兵种合成，运用综合手段让“敌”空防部署“破功”。最典型的，莫过于超低空飞行，该旅的“飞豹”们经常在距地面几十米高度隐蔽航出，同时关闭所有无线电设备，以静默方式逼近目标。要知道，地球是个曲面，加上起伏的地形地物阻隔，任何雷达都有探测盲区，这正是“飞豹”们挥戈猛进的“绝佳窗口”。

“我们想定的对手都是有强大防空火网的，我们超低空飞行不能是稳稳地、顺顺地干，而是要在超低空完成一连串激烈滚转后，在最短航线切近攻击航线投弹。”一名“飞豹”飞行员描述，“而这个最后的激烈飞行往往最危险，不但敌人要打你，稍一不慎，自己也会一头撞向地面，考验就是技术与勇气。”实际上，这些本事都助力中国飞行员在异国赛场上脱颖而出。

大雨突然而至，空军某部地勤机务人员迅即给运-9飞机覆盖蒙布



“战神”的风采，这一刻，霸气外露



歼轰-7A 战机发射火箭弹



歼-10A 歼击机在俯冲攻击中发射火箭弹



歼轰-7A 双机编队起飞，奔赴训练空域，锤炼打赢本领



带受油探管的歼-10A 歼击机放下起落架，即将完成这一架次的飞行任务



歼轰-7A 战机投掷低阻航弹



国产运-9 运输机起飞瞬间，发动机划出的美丽弧线，与周围背景形成奇妙的搭配



祖国的苍穹下，中国空军多机型同场训练，呈现出一派勃勃生机



中国空军里的“大块头之舞”，伊尔-76 运输机（远）和轰-6K 轰炸机继续进行通场训练，准备升空



伊尔-76 运输机划过跑道上空，四台发动机的声响震人心魄



轰-6K 轰炸机起飞拉升的瞬间，流线般的机身在镜头里显得十分优美