

沪东中华开建全球最大集装箱船

首次创新性采用双燃料推进系统

改革开放创新

本报讯 (记者 叶薇 通讯员 张文豪) 全球最大最先进集装箱船昨天在上海长兴岛沪东中华造船基地开建。这款22000箱船是中国从“造船大国”到“造船强国”转型升级的标志性产品,彰显了“上海制造”的强大实力。

去年9月19日,沪东中华、江南造船(集团)有限公司、中国船舶工业贸易公司与法国达飞轮船签署了9艘22000TEU超大型集装箱船建造合同,订单总额近100亿元人民币,刷新了全球集装箱船建造纪

录。该项目得到中国进出口银行、中信保、BNP银行等国有融资机构的强力支持,完备的融资方案有效增强了船企综合竞争力,在同日韩船企竞争中占据了优势。业界称赞,承接全球最大箱船订单,是“中国金融”携手“中国制造”,在激烈的全球竞争中取得成功的典范。

法国达飞海运集团在沪东中华订造的22000箱船是目前世界上最大的集装箱船,长400米,宽61.3米,载重量达21.7万吨,载箱量达2.3万箱,并可运载2200个40尺冷藏集装箱。该船也是全球首款采用双燃料推进的超大型集装箱船,有最完整的双燃料动力系统,综合功

率指标、均箱指标、油耗指标、载货指标等方面最优,满足全球最严格排放标准。

双燃料设计应用在超大型集装箱船上是一大创新,将给箱船航运带来革命性影响。近年来,国际海事组织对减少碳排放有了严格要求,使用LNG(液化天然气)作为海运动力受到越来越多国际航运公司关注。与同型燃油箱船相比,采用LNG燃料驱动的22000箱船,单个航次二氧化碳排放量可以减少20%,一氧化碳排放量减少80%,颗粒物排放减少98%以上。这款绿色环保型箱船必将引领航运业未来发展,是一个重要的里程碑式项目。

沪东中华总经理陈军认为,对上海来说,无论是“四个中心”的建设还是全球科创中心的打造,都需要高端制造业作为支撑。

40年改革开放为沪东中华注入强劲发展动力,沪东中华也因改革开放获得高端制造核心竞争力。此前,超大型集装箱船一直是韩国船企“专利”,但是沪东中华创新创造,打破垄断,取得了令人瞩目的成就,成为国内集装箱船设计建造的“领跑者”。目前,沪东中华已交付、在建及手持订单的8000箱位以上超大型集装箱船达到49艘。“沪东型箱船”因为优异质量广受好评,是意大利、日本、法国等国航运公司的

主力,也是中国“智”造的名片。

记者获悉,由日本商船三井株式会社订造、法国道达尔船用燃料公司承租的18600立方米LNG加注船同日开工。该船是为全球最大22000箱集装箱船供应LNG燃料的专用船,也能为常规双燃料推进船舶加注,是世界首款应用薄膜型Mark III Flex型维护系统的LNG加注船,可与22000箱集装箱船LNG燃料舱完美对接。这是沪东中华建造大型LNG船、大型LNG浮式储存气装置后,在实施LNG运输、处置装备全领域战略取得的又一项重大成果,丰富了沪东中华LNG产品族谱。

“上海市居民求职信心调查报告(2018)”发布

期望月薪平均值:5277元

离职最主要原因:离家太远



“上海市居民求职信心调查报告(2018)”



本报讯 (记者 鲁哲) 平均期望月薪5277元,离家远,收入低是离职的主要原因。市人力资源和社会保障局就业促进中心26日发布“上海市居民求职信心调查报告(2018)”。

处于“信心较强”区间

求职信心指数是求职者对于就业形势变化的主观感受和心理预期的量化反映。指数取值范围为0-200,100为临界值,指数越高表明求职者对于寻找工作的信心越

足,反之则表明求职者缺乏信心。

此次调查结果表明,上海市居民求职信心指数为137.4,与上年度调查结果相比上升了4.2点,总体处于“信心较强”区间。对于能否寻找到合适工作这个问题,表示“非常有信心”的市民约占17.4%,表示“比较有信心”的约占34.2%,两者合计对寻找工作持乐观态度的市民约占51.6%,与上年度调查结果相比提高8.3个百分点;对于寻找工作“非常没有信心”或“比较没有信心”的市民合计约占

17.1%,与上年度相比下降1.1个百分点。

信心指数均有上升

年龄:从不同年龄段的求职者群体的情况来看,求职信心指数存在较为明显的年龄差异。其中,90后群体的求职信心指数为152.4,与上年度调查结果相比上升了9.5点,指数及增幅均高于其他各年龄段的求职者;其次是80后,求职信心指数为149.1,与上年度调查结果相比上升了0.7点。从应届毕业生

群体的情况来看,求职信心指数为127.6,与上年度调查结果相比上升了5.6点,但与总体求职信心指数相比仍然相对较低。

性别:男性求职信心指数为135.5,与上年度调查结果相比上升了6.1点;女性求职信心指数为138.9,与上年度调查结果相比上升了3.6点,总体而言女性求职信心指数高于男性。

学历:从不同学历层次来看,高中及以下学历的受访人群求职信心指数为127.4,与上年调查结果相比上升了4.7点;大专及以上学历的求职信心指数高达155.9,与上年调查结果相比上升了2.9点。总体而言,高学历群体的求职信心指数较高,中低学历的劳动者求职信心指数则相对较低。

平均期望月薪略增

从上海人力资源市场求职者的期望月薪来看,平均值为5277元,与上年调查结果相比上升175元,升幅为3.4%。

从上海市居民离职的主要原因来看,因“离家太远”而离开上一家单位的约占21.3%,与上年调查结果相比上升3.7个百分点,成为离职最主要原因;因“薪资收入低”而离职的约占19.3%,与上年调查结果相比下降2.2个百分点。

网络求职比重加大

调查结果显示,过去一个月内有求职经历的市民中,通过熟人介绍方式寻找工作的所占比重最高,约占25.8%,与上年调查结果相比下降3.2个百分点;通过招聘网站求职的约占25.8%,与上年调查结果相比上升0.4个百分点;通过公共就业服务机构求职的上海市居民约占17.0%,在所有求职渠道中位居第四。

明日凌晨:本世纪最长月全食

本报讯 (通讯员 施轶 见习记者 郗阳) 还在惋惜错过1月31日的月全食?明天就能弥补遗憾。28日凌晨的月全食时长103分钟,将成为本世纪持续时间最长的月全食。只要天气晴朗,上海市民有望欣赏到一轮“红月”高挂夜空的美妙场景。

月全食总体上会经历半影食-偏食-全食-偏食-半影食这样的过程,其中本影食是肉眼可见的部

分,有初亏、食既、食甚、生光、复圆五个重要时刻。28日凌晨1时13分,半影食开始,月亮稍微变暗;到2时24分,初亏,地球的影子开始“侵蚀”明亮的月轮;3时30分,月面全部进入地球本影,真正的月全食开始了,月面呈现出暗红色;4时21分是食甚,是月全食最精彩的部

分,起大早的市民将能看到一轮红色的“血月”遥挂天际;到5时13分生光,月球开始离开地影,阳光重新照在月面上,此后月亮会逐渐由暗变亮;6时19分复圆,月球完全离开本影;7时30分,月球离开半影,本次月全食结束。

据悉,此次月全食出现在西南

方天空中,肉眼即可观测。上海地区大约5时18分月亮就落下了,所以无法看到全过程,但如果配合地景欣赏“带食而落”景象,也是一番别样体验。对于沪上天文迷来说,这次观测机会不容错过,因为下次在上海地区看到月全食,要等到2021年5月26日。

新民随笔

快递员,请戴上头盔

任湘怡

我家的钟点工小张,每次骑电动车,都会一丝不苟戴上头盔,哪怕这几天高温也一样。我见过她在路上骑车的样子,慢悠悠的,绝对不是赶时间风驰电掣的那种性格。就这种速度,还要戴头盔?她说,以前出过车祸,虽然只伤了腿,可那以后头盔却不敢不戴了。

像小张这样主动戴头盔的骑车人事实上不多。最近一则报道显示,去年3月新修订的《上海市道路交通管理条例》要求,驾驶电动自行车、残疾人机动(电动)轮椅车上道路行驶时佩戴安全头盔。而一年下来,上海电动自行车驾驶人头盔使用率仅为12.5%,乘客使用率仅2.0%。来自市疾病预防控制中心的一项道路安全项目评估数据也显示:外卖人员电动车驾驶人头盔佩戴率为34.3%,快递员佩戴率仅10.2%。也就是说,风里来雨里去的外卖员、快递员,大部分光着脑袋和时间赛跑。

我曾见过一起电动车事故:一辆电动车飞快地擦过一辆转弯的汽车,被弹出老远。骑手重重摔倒,头部着地,爬起来后才发现,头盔都撞裂了。围观的人都说,幸亏戴了头盔,否则就是一场悲剧。

统计数据也显示,2017年上海市涉及快递、外卖行业各类道路交通事故有117起,造成9人死亡、134人受伤。道路交通事故死亡的摩托车(电动车)手,超过七成因颅脑损伤致死。而世界卫生组织的报告也显示,摩托车驾驶人如正确佩戴安全头盔,可使交通事故的死亡风险降低40%,头部重伤风险降低70%。

一项头盔,可能就是生与死的边界;一项头盔,也是守法与违法的边界。可惜的是,我们现在对骑车戴头盔的意识还很淡薄。国外的孩子,从三四岁骑儿童自行车开始,就被家长要求戴上头盔。而我国的家长和孩子,戴上头盔保护自己的习惯还不普遍。骑车戴头盔,不妨也从孩子做起。